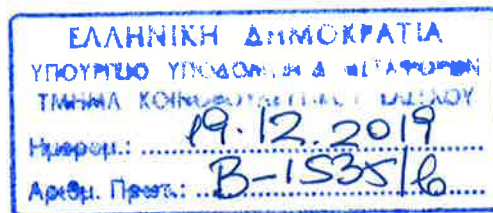




**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ**

Λέοντος 4 & Ελευθερίας
164 52 Αργυρούπολη
Τηλ. : 210 9973 303
Fax : 210 8947 175
E-mail address : d13a@hcaa.gr

ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ 19/12/2019
Αρ.Πρωτ.:Κ.Γ./Δ13/Α 51253



ΠΡΟΣ :
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου ΥΠ.Υ. & ΜΕ.
tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτού, κ. Κυρ. Βελόπουλου (2611/13-12-2019)
ΣΧΕΤ. : α. ΤΚΒΕΛ/Β-1535/6-12-2019
β. ΥΠΑ/ΓΛΑΜ/ΔΤΥ/Α/22725/18-12-2019

Αναφερόμενοι στην εν θέματι Ερώτηση, παρακαλούμε να λάβετε υπ' όψιν σας τα ακόλουθα από πλευράς αρμοδιοτήτων ΥΠΑ:

1. Το Αγρίνιο διαθέτει δύο αεροδρόμια ιδιοκτησίας του ΓΕΑ, το παλαιό και το νέο σε δύο διαφορετικές θέσεις και σε απόσταση 2,0 χλμ. περίπου μεταξύ τους. Το παλαιό αεροδρόμιο διαθέτει διάδρομο διαστάσεων 1.200Χ50 μ. από σκυρόδεμα, ενώ το νέο διαθέτει διάδρομο διαστάσεων 3.000Χ30μ., με εκατέρωθεν ερείσματα 2,5 μέτρων.
2. Το παλαιό αεροδρόμιο ιδρύθηκε προπολεμικά, ήταν στην αρχή στρατιωτικό και από το 1930 λειτούργησε και ως Κρατικός Αερολιμένας. Από το έτος 1979 ο Κρατικός Αερολιμένας Αγρινίου φιλοξενήθηκε στο νέο στρατιωτικό αεροδρόμιο, στο Δοκίμι, που κατασκευάστηκε εν τω μεταξύ. Στην συνέχεια, ωστόσο, λόγω μη ύπαρξης ενδιαφέροντος για εκτέλεση πτήσεων πολιτικής αεροπορίας προς το Αγρίνιο, η ΥΠΑ το 1987 εξέδωσε Απόφαση προσωρινής διακοπής λειτουργίας του αεροδρομίου.
3. Σημειώνεται ότι το παλαιό αεροδρόμιο από το έτος 1980 έχει παραχωρηθεί προς χρήση στην Αερολέσχη Αγρινίου.
4. Η ΥΠΑ κατά το παρελθόν διερεύνησε την δυνατότητα επαναλειτουργίας του αεροδρομίου Αγρινίου, στο Δοκίμι, για πολιτικές πτήσεις. Πιο συγκεκριμένα, το έτος 1998 συγκροτήθηκε Ομάδα εργασίας από υπαλλήλους της ΥΠΑ, η οποία, σε συνεργασία με αντίστοιχη Επιτροπή του ΓΕΑ, εξέτασαν επί τόπου το θέμα. Η Επιτροπή, λαμβάνοντας υπ' όψιν τις σύγχρονες απαιτήσεις και τους Κανονισμούς, κατέληξε στο συμπέρασμα ότι, για την επαναλειτουργία του αεροδρομίου απαιτείται η κατασκευή μιας σειράς έργων, που πρακτικά ισοδυναμεί με την κατασκευή νέου αεροδρομίου (νέο Κτίριο Αεροσταθμού και διαμόρφωση περιβάλλοντος χώρου, διάνοιξη οδού πρόσβασης των επιβατών στο αεροδρόμιο από το χωριό Δοκίμι, εγκατάσταση ραδιοβοηθήματος κ.λπ.).

5. Με δεδομένη, πάντως, την Σύμβαση Παραχώρησης των 14 περιφερειακών αεροδρομίων, συμπεριλαμβανομένων σε αυτά και των αεροδρομίων της Ζακύνθου και της Κεφαλονιάς, διαπιστώνεται ότι το Αεροδρόμιο του Αγρινίου, στο Δοκίμι, ευρίσκεται ούτως ή άλλως εντός της Περιοχής Αποκλειστικότητας των εν λόγω αεροδρομίων, ήτοι εντός της κυκλικής περιοχής ακτίνας 100 χλμ. με κέντρο το σημείο αναφοράς των δύο αυτών αεροδρομίων. Σύμφωνα δε και με το άρθρο 4.10 της Σύμβασης Παραχώρησης, «Εάν ο Παραχωρητής ή/και το Δημόσιο άμεσα μέσω παραχώρησης σε τρίτο μέρος κατασκευάσει, αναπτύξει, αναβαθμίσει ή/και λειτουργήσει κάποιο άλλο αεροδρόμιο στις Περιοχές Αποκλειστικότητας οποιουδήποτε Περιφερειακού Αεροδρομίου (εξαιρουμένου, προς αποφυγή αμφιβολίας του νέου αεροδρομίου στο Καστέλι) (πλην των αεροδρομίων, που ήδη λειτουργούν κατά την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης ως εμπορικά αεροδρόμια δημόσιας χρήσης στην Ελληνική Δημοκρατία) θα έχει επέλθει γεγονός ευθύνης Δημοσίου».

6. Σ' ό,τι αφορά το Ρυμοτομικό Σχέδιο, για το οποίο γίνεται λόγος στην εν θέματι Ερώτηση, σημειώνουμε ότι αυτό δεν έχει τεθεί υπ' όψιν της Υπηρεσίας μας.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΡ. ΛΙΝΤΖΕΡΑΚΟΣ

Εσωτερική Διανομή :

1. Δ/ΥΠΙΑ
2. ΥΠΙΑ/ΓΔΑΜ
3. ΥΠΙΑ/Δ13/Α