



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς, 18 Δεκεμβρίου 2019
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/90630/2019/152

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοιν.: 1. Υπουργείο Ανάπτυξης και
Επενδύσεων (Γρ. κ. Υπουργού, με
αντίγραφο της Ερώτησης)
2. Υπουργείο Περιβάλλοντος και
Ενέργειας (Γρ. κ. Υπουργού)
3. Υπουργείο Τουρισμού
(Γρ. κ. Υπουργού)
4. Βουλευτή κ. Κ. Βελόπουλο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 1012/01-10-2019 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Κ. Βελόπουλου, η οποία μας διαβιβάστηκε με το αριθμ. πρωτ. 88599/1501/20-11-2019 έγγραφο του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας».

Σε απάντηση της εν θέματι Ερώτησης και σύμφωνα με σχετική ενημέρωση από τις Λιμενικές Αρχές του Σαρωνικού κόλπου, σας γνωρίζουμε ότι ο αριθμός των ναυαγίων στον Σαρωνικό κόλπο έχει ως ακολούθως:

α) Λιμενική Αρχή Λαυρίου: 24 ναυάγια, εκ των οποίων: i) 21 σύμφωνα με γνωμοδότηση της Επιτροπής του ν. 2881/2001 (Α' 16), δεν αποτελούν κίνδυνο για την ναυσιπλοΐα και δεν χρήζουν ανέλκυσης, συμπεριλαμβανομένου ενός μεταγωγικού αεροσκάφους, ii) 2 έχουν χαρακτηριστεί ως μνημεία, λόγω παρέλευσης άνω των 50 ετών από την ημερομηνία ναυαγήσεώς τους και iii) ένα πλοίο για το οποίο αναμένεται να συγκληθεί Επιτροπή, το προσεχές διάστημα.

β) Λιμενική Αρχή Αίγινας: 15 ναυάγια, για τα 8 εκ των οποίων έχει συγκληθεί η Επιτροπή και έχει αποφανθεί ότι το ένα χρήζει ανέλκυσης. Όσον αφορά τα υπόλοιπα 7 αναμένεται να αποφανθεί η Επιτροπή.

γ) Λιμενική Αρχή Ελευσίνας: 29 ναυάγια, εκ των οποίων, τα 28 είναι πλωτά ναυπηγήματα - πλοία και ένα αεροσκάφος, πιθανόν της περιόδου του Β' Παγκοσμίου Πολέμου. Σημειώνεται ότι από τα 29 ναυάγια που υφίστανται σήμερα η Επιτροπή έχει αποφανθεί ότι τα 25 χρήζουν ανέλκυσης.

δ) Λιμενική Αρχή Σαρωνικού: 24 ναυάγια για τα οποία, σύμφωνα με τα σχετικά πρακτικά της Επιτροπής, δεν δύναται να συναχθεί ότι συνιστούν κίνδυνο για την ασφαλή ναυσιπλοΐα και την ανθρώπινη ζωή στη θάλασσα και για τον λόγο αυτό έχει κριθεί αρμοδίως ότι δεν χρήζουν ανέλκυσης.

ε) Λιμενική Αρχή Πειραιά: 51 ναυάγια, σύμφωνα με τις γνωμοδοτικές επιτροπές του ν.2881/2001 της ΟΛΠ. Α.Ε. και της Δημόσιας Αρχής Λιμένων του ΥΝΑΝΠ.

Για την απομάκρυνση των πλοίων ή ναυαγίων, τα οποία έχουν χαρακτηριστεί ως επικίνδυνα και επιβλαβή, εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν.2881/2001 (Α' 16), όπως ισχύει, για την εξουδετέρωση και απομάκρυνσή τους, από τις αρμόδιες Λιμενικές Αρχές.

Σημειώνεται ότι η Δημόσια Αρχή Λιμένων, η οποία αποτελεί τον κρατικό φορέα ναυαγαιρέσεων, υλοποιεί 64 ταυτόχρονες ναυαγαιρέσεις, ήτοι το μεγαλύτερο έργο ναυαγαιρέσεων στην Ευρωπαϊκή Ένωση και μάλιστα χωρίς κόστος για το Ελληνικό Δημόσιο.

Τέλος, όσον αφορά τα στοιχεία για την περιβαλλοντική κατάσταση του βυθού του Σαρωνικού κόλπου αρμόδιος φορέας είναι το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών το οποίο εποπτεύεται από την Γενική Γραμματεία Έρευνας και Τεχνολογίας του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων προς το οποίο κοινοποιείται αντίγραφο της Ερώτησης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. / Γρ. κ. Β' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ Γρ. κ. ΔΚΑ'
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΛΑ
6. ΥΝΑΝΠ/ΔΑΛ