

Θεσσαλονίκη, 28.11.2019

Αριθμ. Πρωτ: 79498

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID114693

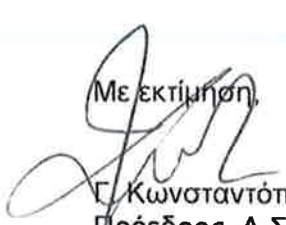
**ΠΡΟΣ :** ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Αναστ. 2 & Τσιγάντε  
101 91 Παπάγου  
Τηλ. 210 - 6508338  
Φαξ. 210 - 6508299  
Email: [tkvel@yme.gov.gr](mailto:tkvel@yme.gov.gr)

**ΘΕΜΑ :** Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

**ΣΧΕΤΙΚΑ :** α) Η υπ' αρ. πρωτ. B-1456/22-11-2019 επιστολή του Υπουργείου  
Υποδομών & Μεταφορών (ΕΟΑΕ 79356\_ID114382/25-11-2019).  
β) Η με αριθμ. πρωτ. 2078/21-11-2019 Ερώτηση του Βουλευτή, της  
Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ», κ. Χήτα.

Αποστέλλεται συνημμένα η απάντηση της Υπηρεσίας στη β) σχετική Κοινοβουλευτική  
Ερώτηση.

Με εκτίμηση,

  
Γ. Κωνσταντόπουλος  
Πρόεδρος Δ.Σ.

Θεσσαλονίκη, 28.11.2019

Αριθμ. Πρωτ.: 79498  
Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID114693

Σε απάντηση της ερώτησης με αρ. πρωτ. 2078/21-11-2019 που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. **Χήτας** της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ**», σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

Η σημερινή Εσωτερική Περιφερειακή, αρχικά κατασκευάστηκε με ΛΕΑ κατά μήκος των οριογραμμών της και στις δύο κατευθύνσεις. Με την αύξηση του κυκλοφοριακού φόρτου, οι ΛΕΑ καταργήθηκαν και το πλάτος του οδοστρώματος σε κάθε ρεύμα, ισομοιράστηκε σε τρεις λωρίδες μειωμένου πλάτους, προκειμένου να αυξηθεί η χωρητικότητα της οδού.

Στο σχεδιασμό του έργου της αναβάθμισης της Ανατολικής Περιφερειακής (flyover), καταβλήθηκε προσπάθεια εξισορόπησης αφενός του χώρου κατάληψης και του κατασκευαστικού κόστους του έργου και αφετέρου εξασφάλισης στάθμευσης και κυκλοφορίας σε καταστάσεις ανάγκης (ατυχημάτων, βλαβών, κλπ.). Η αναβάθμιση της Ανατολικής Περιφερειακής προβλέπεται με την κατασκευή νέας Υπερυψωμένης Ταχείας Λεωφόρου (ΥΤΛ, επίπεδο +1), ανάντη της υφιστάμενης Περιφερειακής Οδού προς την πλευρά του Σείχ-Σου και με τη βελτίωση της υφιστάμενης οδού, όσον αφορά τη γεωμετρία της, τη διατομή της και τις πλευρικές διαμορφώσεις της (αντικατάσταση στηθαίων με νέα κατάλληλων προδιαγραφών, εξασφάλιση απαιτούμενου χώρου εμπρός και πίσω από τα στηθαία, κατασκευή νέων αβαθών τάφρων αποχέτευσης ομβρίων, κλπ.).

Όσον αφορά τη ΛΕΑ, αυτή προβλέπεται να κατασκευασθεί στο επίπεδο 0 της υφιστάμενης Περιφερειακής, στην ανάντη οριογραμμή, προς την πλευρά του Σείχ-Σου, πρακτικά από τον Α/Κ Κ6 (Νεαπόλεως) έως τον Α/Κ Κ8 (Τριανδρίας), όπου υπάρχει και διατηρείται με τις ως άνω βελτιώσεις διανεμητήριο οδόστρωμα. Κατά μήκος της κατάντη οριογραμμής του έργου, προς την πόλη, προβλέπεται κατασκευή χώρων στάθμευσης έκτακτης ανάγκης (lay-by), σε απόσταση περίπου ενός (1) χλμ μεταξύ τους. Ο σχεδιασμός αυτός στοχεύει κατά κύριο λόγο στην εξασφάλιση επάρκειας χώρου στάθμευσης για την εξυπηρέτηση έκτακτων περιστατικών στο επίπεδο 0 της υφιστάμενης Περιφερειακής, και όχι όπως συμβαίνει μέχρι σήμερα με κατάληψη της λωρίδας κυκλοφορίας και παρακώλυση της κυκλοφορίας.



Θεσσαλονίκη, 28.11.2019

Αριθμ. Πρωτ.: 79498

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID114693

Οι κινήσεις έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρων, περιπολικών, πυροσβεστικών, γερανοφόρων, κλπ.) θα εξασφαλίζονται βάσει ειδικού σχεδίου διαχείρισης της κυκλοφορίας σε περιπτώσεις έκτακτων περιστατικών, με διοχέτευση της κυκλοφορίας στο επίπεδο 0 ή +1 (εκτός περιοχής του περιστατικού) και κινήσεις των οχημάτων εξυπηρέτησης από την αντίθετη κατεύθυνση από τα άκρα του έργου ή από ενδιάμεσους κόμβους προς το την περιοχή του περιστατικού. Όσον αφορά στο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου, βάσει της οικ.3101/01.10.2019 απόφασης της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών προγραμματίζεται η υλοποίηση του Έργου να γίνει μέσω Σύμβαση Σύμπραξης Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα με χρόνο κατασκευής της τάξης των τεσσάρων (4) ετών.

