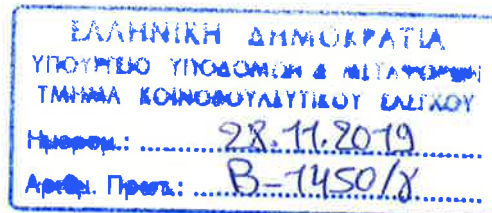




Ψηφιακά υπογεγραμμένο από ANGELIKI ZOTOU
Ημερομηνία: 2019.11.28 10:30:06 EET
Αιτία: ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝ.
ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

Αθήνα 28 - 11 -2019

Αρ. Πρωτ : ΕΞ 3809
ΣΧΕΤ 3807,3735

Προς: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ: Αναστάσεως 2
& Τσιγάντε
ΤΑΧ. ΚΩΔ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Ιωάννης Καρνέσης
ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 210-650.8169
fax: 210-650.8586
e-mail: gdsy@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Ερώτηση αρ. 2037/21.11.2019 του Βουλευτή κ. Κοντογεώργου.

Σχετ.: Το αρ. πρωτ. Β- 1450/22-11-2019 έγγραφό σας προς την ΓΔΣΥ

Σε συνέχεια του παραπάνω σχετικού εγγράφου σας , με το οποίο μας διαβιβάσατε την Ερώτηση αρ. 2037/21.11.2019 του Βουλευτή κ. Κοντογεώργου στην Βουλή των Ελλήνων, σας διαβιβάζουμε το έγγραφο αρ. ΕΚ/ΟΛ/00/07/13329 της αρμόδιας Υπηρεσίας Δ17, με τα αναφερόμενα στο οποίο συμφωνούμε.

Συν: Το έγγραφο αρ ΕΚ/ΟΛ/00/07/13329 της Δ17

ΕΣ. ΔΙΑΝΟΜΗ

Φ. ΚΟΙΝ

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

ΙΩΑΝΝΗΣ Δ. ΚΑΡΝΕΣΗΣ
Πολ. Μηχ/κός με Α' β.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ17

ΔΙΕΠΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΙΣΤΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ : ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ

Αθήνα, 27 Νοεμβρίου 2019
Αριθ. Πρωτ.: ΕΚ/ΟΔ/00/07/09/13329

Πληροφορίες: Κυριακίδης Α.
Τηλέφωνο: 210 6999405

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 - Παπάγου
Τηλ: 210-6508338
210-6508128
e-mail: tkvel@ymc.gov.gr

ΚΟΙΝ.: Γρ. Γεν. Δ/ντή Συγκοινωνικών Υποδομών
κ. Ι. Καρνέση
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε,
10191 - Παπάγου
e-mail: gdsy@ymc.gov.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση με αρ. πρωτ. 2037/21.11.2019 στη Βουλή των Ελλήνων
ΣΧΕΤ: (α) Η με αρ. πρωτ. 2037/21.11.2019 Ερώτηση προς τη Βουλή των Ελλήνων
(β) Το με αρ. πρωτ. Β-1450/22.11.2019 έγγραφό σας.

Σε απάντηση προς την ανωτέρω (α) σχετική Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάστηκε με το (β) σχετικό και σε ότι αφορά στους αυτοκινητόδρομους που λειτουργούν υπό καθεστώς Συμβάσεων Παραχώρησης αρμοδιότητας της Υπηρεσίας μας, θέτουμε υπόψη σας τα κάτωθι:

Στις Συμβάσεις Παραχώρησης των Έργων για την αναβάθμιση και επέκταση του δικτύου των αυτοκινητοδρόμων της χώρας, ο καθορισμός των διοδίων τελών γίνεται με βάση την κατηγοριοποίηση του οχήματος και τους σχετικούς συντελεστές αναγωγής.

Τα βασικά κριτήρια κατηγοριοποίησης του οχήματος, είναι το συνολικό ύψος (από το οδόστρωμα ως το υψηλότερο σημείο του οχήματος ή του ρυμουλκούμενου, αν υπάρχει) και ο αριθμός των αξόνων που διαθέτει το όχημα και το ρυμουλκούμενο (αν υπάρχει) αθροιστικά και συμφωνείται ως ακολούθως,

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ - ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΑΝΑΓΩΓΗΣ ΔΙΟΔΙΩΝ ΤΕΛΩΝ			
Κατηγορία οχήματος	Ονομασία	Περιγραφή	Συντελεστής Αναγωγής
1	Δίκυκλα, τρίκυκλα		0,70
2	Ελαφρά οχήματα	Οχήματα με ή χωρίς ρυμουλκούμενο και ύψος μέχρι 2,20 μ.	1,00
3	Φορτηγά, λεωφορεία και άλλα οχήματα με λιγότερους από τέσσερις (4) άξονες	Οχήματα με ή χωρίς ρυμουλκούμενο με δύο ή τρεις άξονες και ύψος μεγαλύτερο από 2,20 μ.	2,50
4	Φορτηγά και άλλα οχήματα με τέσσερις (4) ή περισσότερους άξονες	Οχήματα με ή χωρίς ρυμουλκούμενο με τέσσερις ή περισσότερους άξονες και ύψος μεγαλύτερο από 2,20 μ.	3,50

για τις παρακάτω Συμβάσεις Παραχώρησης των αυτοκινητοδρόμων:

- Απόφαση «Τμήμα ΠΑΘΕ Μαλιακός-Κλειδί» Ν.3605/2007 (ΦΕΚ 190Α/2007), όπως τροποποιήθηκε με το Ν.4219/2013 (ΦΕΚ 269Α/2013).



- Αυτ/μος «Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης)-Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα» Ν.3555/2007 (ΦΕΚ 81Α/2007), όπως τροποποιήθηκε με το Ν.4219/2013 (ΦΕΚ 269Α/2013),
- Αυτ/μος Κεντρικής Ελλάδος Ε65 Ν.3597/2007 (ΦΕΚ 168Α/25.07.2007), όπως τροποποιήθηκε με το Ν.4219/2013 (ΦΕΚ 269Α/ 2013) και το Ν.4354/2015 (ΦΕΚ 176Α /2015),
- Αυτ/μος «Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα» Ν.3621/2007 (ΦΕΚ279Α/2007), όπως τροποποιήθηκε με το Ν.4219/2013 (ΦΕΚ 269Α/2013),
- Αυτ/μος «Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο-Σπάρτη», Ν.3559/2007 (ΦΕΚ 102Α/2007), όπως τροποποιήθηκε με τους Ν.4354/2015 (ΦΕΚ 176Α/2015) και Ν. 4368/2016 (ΦΕΚ 21 Α').

Σημειώνεται, ότι στο συνολικό ύψος συμπεριλαμβάνεται οποιοδήποτε τμήμα του οχήματος είναι σταθερά ενσωματωμένο και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα του. Στην περίπτωση που πρόκειται για μεταβαλλόμενο ύψος, π.χ. για φορτίο ή για μεταβαλλόμενο τμήμα του οχήματος το οποίο μπορεί επί τόπου να αφαιρεθεί, τότε αυτό δεν συνυπολογίζεται στο συνολικό ύψος του οχήματος. Όταν το ύψος του οχήματος βρίσκεται πολύ κοντά στο όριο διαφοροποίησης της Κατηγορίας 02 με την Κατηγορία 03 ενδέχεται να κατηγοριοποιείται διαφορετικά, ανάλογα με την πίεση των ελαστικών ή/και το φορτίο (επιβάτες, καύσιμα, εμπορεύματα κ.λ.π.).

Σε κάθε περίπτωση και για την οιαδήποτε αμφιβολία ή αμφισβήτηση κατηγοριοποίησης οχήματος του χρήστη του αυτοκινητόδρομου, υπάρχει η δυνατότητα να γίνουν οι απαραίτητες ενέργειες μέτρησης παρουσίας του, σε συνεννόηση με τους υπαλλήλους του σταθμού διοδίων. Η εξακρίβωση της ορθότητας της χρέωσης είναι εφικτή να γίνει μόνο επί τόπου και κατά τη διάρκεια συγκεκριμένης διέλευσης (συναλλαγής), από τον επόπτη του σταθμού διοδίων.

Τέλος, σας γνωρίζουμε ότι η Υπηρεσία μας ως αποδέκτης έγγραφων αναφορών από χρήστες των αυτοκινητοδρόμων, έχει δεχθεί ελάχιστο αριθμό αναφορών σε θέματα διαφοροποίησης στην κατηγοριοποίηση οχημάτων κατά την διέλευση από σταθμούς διοδίων της Χώρας. Οι διαφοροποιήσεις αυτές, τέθηκαν υπ' όψιν των Λειτουργιών των Έργων Παραχώρησης εκ μέρους της Υπηρεσίας μας και διευκρινίσθηκαν επαρκώς.

Ε. Α.

1. Δ17
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα : ΕΚ
4. ΕΚ/ΟΑ/00/09

Η Προϊσταμένη Δ/σης Δ17
ΕΥΣΤΑΘΙΑ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ
Ηλεκτρολόγος Μηχ/κός με Α'β.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΟΙΚ. ΑΝΑΛΥΣΗΣ & ΝΟΜ. ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
α.α.

Β. ΘΩΜΑ