



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508316
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Ηλ. Διεύθυνση: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 16.12.2019

Αρ. Πρωτ.: **Β - 1447**

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση
1. Βουλευτή κ. Καλλιόπη Βέττα
2. Βουλευτή κ. Γεώργιο Βαρεμένο
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Διακοπή της αεροπορικής σύνδεσης της Κοζάνης με την Αθήνα»

Σχετ: Η **Ερώτηση 2009/19.11.2019** των κ.κ. Καλλιόπης Βέττα & Γεωργίου Βαρεμένου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε όπως ενημερώσετε την κυρία και τον κύριο Βουλευτή ότι η ανάπτυξη και διατήρηση των αναγκαίων αεροπορικών συνδέσεων στο εσωτερικό της χώρας μας, αποτελεί και για το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών θέμα μείζονος σημασίας και προτεραιότητας. Ειδικότερα, η αεροπορική σύνδεση απομακρυσμένων περιοχών της χώρας με την Αθήνα θεωρείται αναμφίβολα αντικείμενο ιδιαίτερης εθνικής σημασίας.

Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), αξιοποιώντας τις διατάξεις του Κοινοτικού Κανονισμού 2408/92, και μετά την έγκριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (ΕΕ), προχώρησε στην εφαρμογή προγραμμάτων «*επιβολής υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας*» τετραετούς διάρκειας σε πληθώρα τακτικών αεροπορικών γραμμών στο εσωτερικό της Ελλάδας, θέτοντας συγκεκριμένους όρους εκμετάλλευσης (συχνότητες δρομολογίων, ελάχιστες προσφερόμενες θέσεις, ναύλους, κλπ).

Σε ό,τι αφορά το θέμα της αιφνίδιας διακοπής των δρομολογίων, τα οποία είχαν ανατεθεί στην εταιρεία Astra Airlines κατ' αποκλειστικότητα, κατόπιν διαγωνιστικής διαδικασίας, αυτό

αποτελέσσε εξαιρετικά απρόβλεπτο γεγονός. Η ΥΠΑ ως όφειλε, και κατόπιν εντολής της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών, προέβη άμεσα σε ενέργειες για την κατά το δυνατόν συντομότερη κάλυψη των γραμμών αυτών.

Συγκεκριμένα, προκηρύχθηκε διαγωνισμός στις 22 Νοεμβρίου 2019 (αρ. πρωτ. Κ.Γ./Δ11/Ε 47199 – 22.11.2019), με διαδικασία διαπραγμάτευσης, λόγω του επείγοντος, για την ανάθεση εκμετάλλευσης των γραμμών **Αθήνας – Κοζάνης - Καστοριάς** και **Θεσσαλονίκης – Λήμνου - Ικαρίας**, από 01/12/2019 και για χρονικό διάστημα 7 μηνών σύμφωνα με τις προβλέψεις του ΕΚ 1008/2008, άρθρο 16, παράγραφος 12: *«Εάν ο κοινοτικός αερομεταφορέας που έχει επιλεγεί σύμφωνα με το άρθρο 17 διακόψει αιφνίδια την αεροπορική γραμμή, το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος μπορεί, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, να επιλέξει με αμοιβαία συμφωνία διαφορετικό κοινοτικό αερομεταφορέα, ο οποίος θα εκτελεί την υποχρέωση δημόσιας υπηρεσίας για χρονική περίοδο έως επτά μηνών, μη ανανεούμενη, με τους εξής όρους:*

α) κάθε οικονομικό αντιστάθμισμα που καταβάλλει το κράτος μέλος χορηγείται σύμφωνα με το άρθρο 17 παράγραφος 8·

β) η επιλογή πραγματοποιείται μεταξύ κοινοτικών αερομεταφορέων σύμφωνα με τις αρχές της διαφάνειας και της μη εισαγωγής διακρίσεων·

γ) αρχίζει νέα διαδικασία πρόσκλησης για υποβολή προσφορών.

Η Επιτροπή και το (τα) ενδιαφερόμενο(-α) κράτος(-η) μέλος(-η) ενημερώνονται αμελλητί σχετικά με την εν λόγω έκτακτη διαδικασία και τους λόγους που την υπαγόρευσαν. Η Επιτροπή, ύστερα από αίτηση κράτους μέλους ή με δική της πρωτοβουλία, μπορεί, σύμφωνα με τη διαδικασία στην οποία παραπέμπει το άρθρο 25 παράγραφος 2, να αναστείλει τη διαδικασία, εφόσον κρίνει ότι σύμφωνα με την εκτίμησή της δεν πληροί τις απαιτήσεις της παρούσας παραγράφου ή εφόσον αντιβαίνει καθ' οιονδήποτε άλλο τρόπο στην κοινοτική νομοθεσία».

Στις 13 Δεκεμβρίου 2019 η ΥΠΑ υπέγραψε τη Νο 229/2019 Σύμβαση με τη μειοδότη εταιρεία, SKY EXPRESS, για την εκμετάλλευση της εν θέματι αεροπορικής γραμμής και τα δρομολόγια πραγματοποιούνται και επισήμως πλέον ανελλιπώς.

Σύμφωνα, επίσης, με τις προβλέψεις του ΕΚ 1008/2008, η ΥΠΑ έχει εκ παραλλήλου ενημερώσει σχετικά την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, ενώ, προετοιμάζεται άμεσα διαγωνιστική διαδικασία για την εκμετάλλευση των γραμμών αυτών για την επόμενη τετραετία.

Σε ό,τι αφορά τα δικαιώματα των επιβατών, σύμφωνα με τον Κανονισμό 261/2004, η ΥΠΑ ενημερώνει το επιβατικό κοινό να αποστείλει την καταγγελία του στην αεροπορική εταιρεία και να ζητήσει την επιστροφή του αντιτίμου του εισιτηρίου, ενώ, σε περίπτωση μη ανταπόκρισης της εταιρείας, να αποστείλει την καταγγελία στην ΥΠΑ και να προωθηθεί στην αεροπορική εταιρεία. Σε περίπτωση μη ανταπόκρισης της εταιρείας, της επιβάλλεται πρόστιμο 1000€ ανά επιβάτη.

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

Ακριβές Αντίγραφο
Π. Καμπύλη

Εσωτερική διανομή:

Πολιτικό Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών