

Μας είπατε για τις πρόδρομες εργασίες και σας απαντώ ότι οι πρόδρομες εργασίες και η σύμβαση που έχει δημοπρατηθεί θα συνεχιστεί κανονικά. Οπότε δεν νομίζω ότι συντρέχει κάποιος λόγος ανησυχίας για το ότι εμείς θα ακυρώσουμε την επέκταση στη Δυτική Θεσσαλονίκη.

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Θα προχωρήσουμε στη δωδέκατη με αριθμό 217/15-11-2019 επίκαιρη ερώτηση του δεύτερου κύκλου του Βουλευτή Ηλείας του Κινήματος Αλλαγής κ. Μιχάλη Κατρίνη προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα: «Αναλυτική ενημέρωση για τις προτάσεις της Κυβέρνησης για το έργο «Πάτρα-Πύργος».

Επίσης, θα συζητηθεί η πρώτη με αριθμό 1317/16-10-2019 ερώτηση του κύκλου των Αναφορών-Ερωτήσεων του Βουλευτή Ηλείας του Συνασπισμού Ριζοσπαστικής Αριστεράς κ. Διονυσίου-Χαράλαμπου Καλαματιανού προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα: «Αδικοιολόγητες καθυστερήσεις στην υλοποίηση του οδικού άξονα Πατρών - Πύργου».

Λόγω του ότι οι συγκεκριμένες δύο ερωτήσεις διαπραγματεύονται το ίδιο θέμα, θα συζητηθούν ταυτόχρονα, σε εφαρμογή της διάταξης της παραγράφου 4 του άρθρου 131 του Κανονισμού της Βουλής.

Όλοι οι ομιλητές, δηλαδή και οι ερωτώντες αλλά και ο Υπουργός, θα μιλήσουν όσο χρόνο συνολικά προβλέπει ο Κανονισμός. Θα απαντήσει ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Κωνσταντίνος Καραμανλής.

Κύριε Κατρίνη, έχετε τον λόγο.

ΜΙΧΑΗΛ ΚΑΤΡΙΝΗΣ: Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, γνωρίζετε πολύ καλά ότι οι πολίτες της Ηλείας αγωνιούν εύλογα και διαμαρτύρονται βεβαίως, για το γεγονός ότι ο νομός Ηλείας παραμένει σήμερα αποκομμένος από τους σύγχρονους οδικούς άξονες. Και μιλάω βεβαίως, για το έργο «Πάτρα-Πύργος», το σύγχρονο γιοφύρι της Άρτας, όπως χαρακτηρίζεται, για την καθυστέρηση της υλοποίησης του οποίου υπάρχει διακομματική και διαχρονική ευθύνη.

Είναι συντριπτική όμως, η ευθύνη της προηγούμενης Κυβέρνησης του ΣΥΡΙΖΑ, που παρέλαβε ένα έτοιμο έργο το 2014 με εξασφαλισμένη χρηματοδότηση και αποφάσισε να το επαναδημοπρατήσει σε οκτώ εργολαβίες, με την πρώτη δημοπράτηση να ολοκληρώνεται δεκατέσσερις μήνες μετά την ακύρωση της δημοπράτησης ενιαίου έργου και να εντάσσει το έργο στον ΕΣΠΑ δύο χρόνια μετά και με έγκριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής τρία χρόνια μετά την ακύρωση δημοπράτησης.

Βεβαίως, ο Πρωθυπουργός επισκέφθηκε την Ηλεία προεκλογικά, στις 12 Ιουνίου και είπε ότι γι' αυτόν και για την παράταξή του αποτελεί προτεραιότητα η υλοποίηση του έργου στο συντομότερο χρονικό διάστημα, κάτι το οποίο λέτε και εσείς και κανένας δεν αμφιβάλλει για την ειλικρίνεια των προθέσεων και των δικών σας και του Πρωθυπουργού και της Κυβέρνησής σας.

Όμως, έχει περάσει όλο αυτό το διάστημα χωρίς να υπάρχει κάποια επίσημη ενημέρωση. Έχουμε μία ενημέρωση από εσάς τέλη Οκτωβρίου σε δημοσιογράφους. Στις 11 Νοεμβρίου, αφού βλέπετε ότι υπάρχουν οι αποφάσεις των Δημοτικών Συμβουλίων της Ηλείας που διαμαρτύρονται όλοι οι αιρετοί της Ηλείας για την καθυστέρηση και την μη επίσημη τοποθέτηση, κάνετε μία συνάντηση με τους δημάρχους και τους ενημερώνετε ότι έχετε τρεις προτάσεις.

Η πρώτη πρόταση είναι να δοθεί το Πάτρα-Πύργος σε παραχωρησιούχο, ώστε να κατασκευαστεί και σωστά και εντός χρονοδιαγράμματος. Η δεύτερη πρόταση είναι να γίνει νέος διαγωνισμός για το σύνολο της εργολαβίας. Και η τρίτη πρόταση είναι να χωριστεί το έργο σε τέσσερα ζευγάρια εταιρειών.

Σήμερα η κατάσταση είναι ότι το έργο έχει πραγματικά παγώσει, δεν υλοποιείται και υπάρχει ορατός κίνδυνος -το έχετε διαπιστώσει και εσείς- να μείνει το έργο χωρίς χρηματοδότηση και να αναγκαστούμε να επιστρέψουμε τα 293 εκατομμύρια ευρώ από το Ταμείο Συνοχής.

Το ερώτημα, το οποίο έχει τρία σκέλη, είναι το εξής: Ποια από τις τρεις λύσεις που φέρεται ότι έχετε προτείνει στην επιτροπή κ. Μπουλτς θα επιλέξετε τελικά για την υλοποίηση του έργου; Ποιος είναι ο χρόνος υλοποίησης, λαμβάνοντας υπ' όψιν και τον χρόνο από πιθανή δικαστική διαμάχη που θα προκύψει; Και τι κόστος συνεπάγεται η τελική λύση; Και αυτό αφορά το κατασκευαστικό κόστος, το κόστος των αποζημιώσεων και, βεβαίως -και να μην το υποτιμούμε- το κόστος των διοδίων που θα επωμιστούν οι χρήστες αν επιλεγεί η λύση της παραχώρησης στην κοινοπραξία.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Ευχαριστούμε.

Κύριε Καλαματιανέ, έχετε τον λόγο.

ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ-ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΙΑΝΟΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, το έργο Πάτρα-Πύργος είναι έργο ζωτικής σημασίας για τον Νομό Ηλείας, αλλά και για τους όμορους Νομούς Αχαΐας, Ζακύνθου,

Κεφαλονιάς. Τα τελευταία δέκα χρόνια έχουν συμβεί εκατόν έξι θανατηφόρα ατυχήματα στον αυτοκινητόδρομο αυτό και έχουν σκοτωθεί πάνω από εκατόν τριάντα συμπολίτες μας. Επίσης, ο Νομός Ηλείας έχει καταδικαστεί σε χαμηλούς δείκτες ανάπτυξης σε σύγκριση με άλλους νομούς.

Θα ήθελα να πω ότι η Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας και του ΠΑΣΟΚ εγκληματικά απένταξαν το έργο αυτό, το έργο Πάτρα-Πύργος-Καλό Νερό-Τσακώνα, μέρος του οποίου είναι το Πάτρα-Πύργος, από την παραχώρηση της Ολυμπίας Οδού.

Η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ, αμέσως μόλις ανέλαβε τη διακυβέρνηση, ξεκίνησε τις διαπραγματεύσεις με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή που κατέληξαν μετά από επίπονες και επίμονες προσπάθειες σε εξασφάλιση χρηματοδότησης 293 εκατομμυρίων ευρώ και σε έγκριση υλοποίησης του έργου.

Σήμερα έχουμε πέντε εργολαβίες οι οποίες εκτελούνται. Για τις υπόλοιπες δύο από τις τρεις, μέχρι τις οκτώ εναπομείναντες, οι επιλαχόντες ανάδοχοι αναμένουν από εσάς, που έχετε καθυστερήσει από το καλοκαίρι, να προχωρήσετε τις νόμιμες διαδικασίες επιλογής. Για την όγδοη εργολαβία περιμένουμε να καθαρογραφεί η απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Όπως ανέφερε και ο συνάδελφος, στον Τύπο υπάρχουν δηλώσεις σας που λέτε ότι εξετάζετε τις τρεις αυτές περιπτώσεις, δηλαδή συνολική ακύρωση του έργου και επαναπροκήρυξη. Μάλιστα, τελευταία είπατε ότι η καλύτερη λύση θα ήταν στην παραχώρηση-ξανά ένταξη του έργου στην Ολυμπία Οδό, μετά βέβαια την απένταξη που είχε γίνει πριν από χρόνια.

Τα ερωτήματα, λοιπόν, που τίθενται είναι συγκεκριμένα.

Με ποιες διευθύνσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής βρίσκεστε σε επικοινωνία; Ποια ερωτήματα έχετε θέσει; Ποια είναι η πολιτική σας βούληση σχετικά με την κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου; Ποιο είναι το εκτιμώμενο κόστος με το οποίο διαπραγματεύεστε εκ νέου τον διαγωνισμό αυτόν ή άλλον διαγωνισμό, ώστε να ακυρώσετε τον υφιστάμενο και να προκηρύξετε νέο; Αν επαναπροκηρύξετε το σύνολο του έργου ή μέρους του, με ποιον προϋπολογισμό θα υλοποιήσετε τον διαγωνισμό; Με αυτόν του 2014 ή με τις επικαιροποιημένες μελέτες που έγιναν οι οκτώ διαγωνιστικές διαδικασίες και έχουν υπερδιπλάσιες ποσότητες αδρανών υλικών; Στον σχεδιασμό σας, για την ένταξη του έργου στην παραχώρηση της Ολυμπίας Οδού, έχετε λάβει υπ' όψιν τις καθυστερήσεις εξαιτίας των δικαστικών προσφυγών των ήδη εγκατεστημένων εργολάβων και τις αποζημιώσεις που θα διεκδικήσουν; Έχετε ζητήσει από την παραχώρηση της Ολυμπίας Οδού το οικονομικό

τίμημα για την κατασκευή του οδικού άξονα και αν ναι, σε τι ποσό; Τι σας έχουν πει; Τι ποσό θα απαιτούν;

Έχετε χρονοδιάγραμμα για τις τελικές αποφάσεις της Κυβέρνησης με δεδομένο ότι η καθυστέρηση που δημιουργείται μεταθέτει τις τελικές ημερομηνίες παράδοσης του έργου;

Πώς θα εξασφαλίσετε την έγκριση χρηματοδότησης για τον αυτοκινητόδρομο με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση και διαχωριστική νησίδα και όχι έργο μικρότερης διατομής, εφόσον επιλέξετε να διενεργήσετε έναν ενιαίο διαγωνισμό και συνεπώς να μειώσετε τον ανταγωνισμό και τις προσφερόμενες εκπτώσεις;

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ (Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Με την ανοχή σας βέβαια, γιατί έχω να απαντήσω σε δύο εκλεκτούς συναδέλφους.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Έχετε έξι λεπτά, οπότε είναι διπλάσιος ο χρόνος για εσάς.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ (Υπουργός Υποδομών και

Μεταφορών): Θα προσπαθήσω να είμαι σύντομος.

Ξαφνιάζομαι ειλικρινά με το μέγεθος της υποκρισίας, όταν βλέπω Βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ που επί τέσσερα χρόνια δεν έβγαζαν κουβέντα για τις τεράστιες καθυστερήσεις σε αυτό το έργο να μας κουνάτε τώρα το δάχτυλο και να τολμάτε να επικαλείστε σε κείμενα των ερωτήσεών σας τα θύματα των τροχαίων ατυχημάτων.

Τεσσερισήμισι χρόνια πόσα τροχαία και πόσα θανατηφόρα ατυχήματα είχαμε; Θα σας πληροφορήσω εγώ. Κάθε χρόνο έχουμε τουλάχιστον τριάντα νεκρούς σε αυτούς τους δρόμους. Μην πάμε σε αυτήν τη διαδικασία για να προσθέσω πόσους νεκρούς και πόσα θανατηφόρα ατυχήματα είχαμε τα τεσσερισήμισι χρόνια που πέρασαν;

Επομένως, θα σας συμβούλευα να είστε πιο προσεκτικός όταν μιλάτε για καθυστερήσεις, γιατί και ο κ. Κατρίνης και το ΚΙΝΑΛ έκανε ερώτηση για το ίδιο θέμα. Ο άνθρωπος κατέγραψε τους προβληματισμούς του και είτε διαφωνούμε είτε συμφωνήσουμε για την κατάληξη αυτού του έργου, έχει μία ειλικρινή αφετηρία, δεν ήρθε εδώ να κάνει θέατρο του παραλόγου και να μιλάει για αίμα στους δρόμους. Αυτό το κάνετε εσείς και μάλιστα με έναν τρόπο που πραγματικά με ξαφνιάζει.

Αφού, λοιπόν, ο ΣΥΡΙΖΑ έχει τόσο ασθενή μνήμη, θα μου επιτρέψετε να βοηθήσω να τη φρεσκάρω λίγο. Η Νέα Δημοκρατία, όπως πολύ σωστά είπε ο κ. Κατρίνης, στη Συγκυβέρνηση με το ΠΑΣΟΚ είχε έτοιμο προς δημοπράτηση το Πάτρα-Πύργος με προϋπολογισμό το 2014 443 εκατομμύρια.

Χαμηλότερο προϋπολογισμό, αγαπητέ συνάδελφε του ΣΥΡΙΖΑ, από αυτό της κατάτμησης, γιατί κάτι είπατε για ανταγωνισμό. Επομένως, καταλαβαίνετε ότι αυτό το επιχείρημα καταρρέει.

Εσείς και το κόμμα σας τινάζατε το έργο στον αέρα. Εσείς και το κόμμα σας ακυρώσατε έναν έτοιμο διαγωνισμό. Ειρήσθω εν παρόδω, ο δρόμος θα ήταν έτοιμος σήμερα, το 2019, αν δεν είχατε ακυρώσει, όπως πολύ σωστά είπε ο κ. Κατρίνης, το έργο και αν δεν σας είχε πάρει δεκατέσσερις μήνες να επαναδημοπρατήσετε το έργο.

Και γιατί το κάνατε αυτό; Για να τα λέμε όλα εδώ ανοιχτά σε αυτήν την Αίθουσα. Το κάνατε για ένα και μοναδικό λόγο. Το κάνατε για να ενισχύσετε συγκεκριμένο κατασκευαστικό όμιλο. Και θέλατε με αυτό το έργο, για αυτό είχατε δώσει τέσσερα από τα οκτώ στον κ. Καλογρίτσα και στην Κοινοπραξία «Τοξότης», να βοηθήσετε αυτόν τον επιχειρηματία να γίνει καναλάρχης και να γίνει εκδότης. Αυτή είναι η πραγματικότητα και την ξέρουμε όλοι και σε αυτήν

την Αίθουσα και την ξέρουν όλοι και στη Δυτική Ελλάδα. Επομένως, καλό είναι κάποτε τα πράγματα να λέγονται με το όνομά τους.

Μην έρχεστε, λοιπόν, εδώ και μη μας κουνάτε το δάχτυλο, γιατί σας θυμίζω ότι ως Αξιωματική Αντιπολίτευση είχαμε επανειλημμένως κρούσει εγκαίρως τον κώδωνα του κινδύνου και λέγαμε ότι αυτό το έργο δεν πρόκειται να προχωρήσει ως κατάτμηση.

Καταρχήν, η DG REGIO και η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δεν εγκρίνει τις κατατμήσεις των έργων. Κάθε φορά που έγινε κατάτμηση έργου στην Ελλάδα το έργο ξεπέρασε κάθε προϋπολογισμό και ξεπέρασε κάθε χρονοδιάγραμμα. Το Άκτιο-Αμβρακία έχει κοστίσει στον Έλληνα και στον ευρωπαίο φορολογούμενο 6,1 εκατομμύρια ευρώ το χιλιόμετρο.

Οι συμβάσεις «σκούπα», οι λεγόμενες συμπληρωματικές συμβάσεις, είναι πιο ακριβές από την αρχική σύμβαση προϋπολογισμού του έργου. Αυτό θέλετε να κάνουμε στο Πάτρα-Πύργος; Ε, λοιπόν, όχι. Κάποτε πρέπει να σταθούμε όρθιοι και να πούμε την απόλυτη αλήθεια στους πολίτες της δυτικής Ελλάδος.

Πολύ σωστά -και νομίζω για πρώτη φορά μέσα στο Εθνικό Κοινοβούλιο- δίνεται ευκαιρία να σας πω πού βρισκόμαστε τώρα. Διότι βρισκόμαστε με την «πλάτη στον τοίχο».

Κατ' αρχήν, η Επίτροπος δεν είναι και η κυρία Μπουλτς, είναι η κυρία Βεστάγκερ, που είναι Επίτροπος Ανταγωνισμού. Η κυρία Μπουλτς ήταν Επίτροπος Μεταφορών.

Όταν συνάντησα την κυρία Βεστάγκερ, κατ' αρχήν της ζήτησα –και νομίζω ότι αυτό κάποτε πρέπει να το πούμε- συγγνώμη εκ μέρους της Ελληνικής Δημοκρατίας για τις παλινωδίες σ' αυτό το έργο. Διότι, οι Ευρωπαίοι δεν βλέπουν κόμματα και Υπουργούς. Οι σοβαροί θεσμοί θέλουν να βλέπουν συνέχεια στο ελληνικό κράτος.

Τι κάναμε, λοιπόν, εμείς; Το 2013 το έργο αυτό το απεντάσσουμε από την παραχώρηση, γιατί ήταν μέρος της παραχώρησης το έργο αυτό. Το 2015 το επαναδημοπρατούμε ως ενιαίο με εξασφαλισμένη χρηματοδότηση και μετά ερχόμαστε και κάνουμε κατάτμηση. Και τώρα έρχεται η Ελληνική Δημοκρατία, με εκπρόσωπο τον ομιλών και ζητάει από την κυρία Βεστάγκερ να βάλει το έργο πίσω στην παραχώρηση.

Γιατί το κάνουμε αυτό; Πρώτον, διότι με αυτό τον τρόπο το έργο θα τελειώσει γρήγορα, το έργο αυτό θα γίνει σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα και δεν θα έχουμε τα προβλήματα που έχουμε σε κατατμήσεις.

Αυτό, όμως, για να το πετύχουμε –και θέλω να είμαι ειλικρινής- έχουμε δύο προϋποθέσεις: Πρώτον, να συμφωνήσει ο παραχωρησιούχος, που δεν

είναι μία εταιρεία. Επομένως, πρέπει να έχουμε μία διαπραγμάτευση με τον παραχωρησιούχο για να συμφωνήσουμε στο τίμημα -και εκεί βρισκόμαστε- έτσι ώστε να μην είναι εξωφρενικό το τίμημα.

Δεύτερον, χρειαζόμαστε την έγκριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Επομένως, σε αυτή τη φάση εμείς είμαστε πολύ κοντά να φτάσουμε σε μία τελική συμφωνία με τον παραχωρησιούχο, έτσι ώστε το τίμημα, όπως πολύ σωστά αναφέρατε, να μην είναι το εξωφρενικά πιο υψηλό από τον προϋπολογισμό του έργου.

Εδώ θέλω να πω το εξής: Άλλο ο προϋπολογισμός του έργου και άλλο η έκπτωση. Όταν δίνουμε μία έκπτωση 50% στο έργο, δεν σημαίνει ότι το έργο αυτό θα ολοκληρωθεί με έκπτωση 50%.

Θέλω, επίσης, να σας ενημερώσω ότι η εμπειρία διδάσκει ότι όσο μεγαλύτερες είναι οι εκπτώσεις σε δημόσια έργα και σε έργα υποδομών τόσο μεγαλύτερος είναι ο χρόνος, ξεπερνάμε τα χρονοδιαγράμματα και σχεδόν ποτέ δεν ανταποκρινόμαστε σε αυτή την έκπτωση. Πάντα έχουμε συμπληρωματικές συμβάσεις. Επομένως, οι μεγάλες εκπτώσεις πρέπει να μας χτυπάνε τα «καμπανάκια» και να μας δημιουργούν αρκετά ερωτηματικά.

Η κυρία Βεστάγκερ το βλέπει θετικά αυτό, αλλά έχει μία διαδικασία για να εγκριθεί. Όπως βλέπετε, εμείς κάνουμε το αντίθετο ακριβώς από αυτό που

κάνετε εσείς, γιατί εμείς είμαστε οι πραγματικοί ευρωπαϊστές. Πρώτα ρωτάμε την άποψη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ζητάμε την έγκριση της και μετά ανακοινώνουμε τρόπους δημοπράτησης. Εσείς κάνετε το ανάποδο.

Επομένως, αφού συμφωνήσουμε με τον παραχωρησιούχο, θα πάμε στην Επιτροπή. Και αν πάρουμε το «φως», θα κολλήσει το κομμάτι Πάτρα-Πύργος στην παραχώρηση και το έργο θα είναι έτοιμο πριν το 2023. Γιατί πριν το 2023; Διότι αν δεν είναι έτοιμο πριν το 2023, κινδυνεύουμε, όπως πολύ σωστά είπατε, να μας ζητηθούν τα χρήματα πίσω, τα οποία έχουμε πάρει από το Ταμείο Συνοχής.

Επομένως, κάνουμε και κάτι άλλο. Σε αυτή τη φάση προσπαθούμε το έργο αυτό να το κολλήσουμε «γέφυρα» στην επόμενη χρηματοδοτική περίοδο, τουλάχιστον να μη χάσουμε τα λεφτά, πράγμα το οποίο εσείς δεν κάνετε. Διότι με την κατάτμηση η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ήρθε και σας «κούνησε το δάχτυλο» και σας «τράβηξε το αυτί» και σας είπε ότι «εγώ με κατάτμηση έργου δεν πρόκειται να εντάξω το έργο αυτό «γέφυρα» σε καινούργια προγραμματική περίοδο».

Αν αυτό το σενάριο δεν λειτουργήσει -διότι σας είπα ποιες είναι οι δύο προϋποθέσεις- τότε έχουμε τη δυνατότητα ή να το ακυρώσουμε και να το επαναπροκηρύξουμε, πράγμα το οποίο δεν θέλουμε να κάνουμε ή να βρούμε

κάποιο τρόπο, έτσι όπως είναι σχεδιασμένο το έργο, να το σπάσουμε σε δύο βασικές κατατμήσεις, σε δύο τετράδες και να συνεχίσει το έργο.

Αυτές είναι αυτές οι επιλογές που έχουμε. Δεν υπάρχουν άλλες επιλογές. Επομένως, θα πρέπει, δυστυχώς, να κάνουμε λίγο υπομονή, να καταλήξουμε στη διαπραγμάτευση με τους παραχωρησιούχους και να δούμε αν η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα μας εγκρίνει να γυρίσουμε το «ρολόι» πίσω και να φέρουμε το Πάτρα-Πύργος πίσω στην παραχώρηση.

Στη δευτερολογία μου μπορώ να αναφερθώ, αν θέλετε, και σε άλλες λεπτομέρειες για τη διαδικασία που ακολουθείται στις περιπτώσεις αυτές.

Σας ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Κύριε Κατρίνη, έχετε τον λόγο για τη δευτερολογία σας.

ΜΙΧΑΗΛ ΚΑΤΡΙΝΗΣ: Κύριε Υπουργέ, σίγουρα οι πολίτες της Ηλείας θα συμφωνήσουν ότι υπάρχουν συντριπτικές ευθύνες διαχρονικές και διακομματικές –εγώ θέλω να είμαι δίκαιος, το είπα και στην πρωτολογία μου, το λέω και τώρα- για τη μη υλοποίηση του έργου και το πώς το Πάτρα-Πύργος από κομμάτι της Κοινοπραξίας της Ολυμπίας Οδού έφτασε σήμερα να είναι

ένα έργο του οποίου η ολοκλήρωση κινδυνεύει. Και αυτό νομίζω ότι είναι κοινή ομολογία.

Συμφωνούμε, λοιπόν, στις συντριπτικές ευθύνες της προηγούμενης κυβέρνησης του ΣΥΡΙΖΑ, που παρέλαβε μία κατάσταση σε ένα καλό επίπεδο και κατέληξε, λίγο πριν τις εκλογές, να κόβει κορδέλες και να πανηγυρίζει γιατί παρέδωσε τις πέντε από τις οκτώ υπογεγραμμένες εργολαβίες.

Εδώ τώρα, κύριε Υπουργέ, θα διαφωνήσουμε γιατί σήμερα έρχεστε και μας λέτε αυτό το οποίο έχετε πει και στους αιρετούς της αυτοδιοίκησης και στα μέσα ενημέρωσης, το λέτε και σήμερα στη Βουλή για πρώτη φορά, ότι είστε σε διαπραγματεύσεις με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, ότι είστε σε διαπραγματεύσεις με την Κοινοπραξία.

Σήμερα, όμως, που μιλάμε διάγουμε τον πέμπτο μήνα της νέας Κυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας. Δεν μας δίνετε ένα σαφές χρονοδιάγραμμα για το πότε θα ολοκληρωθεί η διαδικασία, τι χρόνος θα χρειαστεί αν και εφόσον το σχέδιο, όπως εσείς λέτε ότι προκρίνατε, της παραχώρησης δεν εγκριθεί και πάτε στη δεύτερη ή στην τρίτη πρόταση. Και βεβαίως, αυτό το συζητάμε σε μία κατάσταση που χρονικά πιέζει πάρα πολύ και το ξέρετε κι εσείς αυτό πολύ καλά.

Γιατί εσείς εκφράζετε τη βεβαιότητα ότι με το υπάρχον σχέδιο το έργο δεν θα ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του 2023 και θα χρειαστεί να επιστρέψουμε και τα 293 εκατομμύρια ευρώ, την ίδια στιγμή που οι ανάδοχοι οι οποίοι έχουν πάρει τις εργολαβίες απευθύνουν σε εσάς επιστολές, λέγοντας ότι όχι μόνο είναι έτοιμη...

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ (Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Μην πάτε εκεί τώρα. Σας εκθέτει αυτό που λέτε για τους εργολάβους. Φερέφωνο των εργολάβων είστε;

ΜΙΧΑΗΛ ΚΑΤΡΙΝΗΣ: Κύριε Υπουργέ, άλλο λέω.

Οι εργολάβοι με τους οποίους έχει υπογράψει σύμβαση το ελληνικό Δημόσιο λένε ότι έχετε πάρει την επιστολή.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ (Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Ποιοι απ' όλους; Ποιος είναι αυτός ο εργολάβος που έστειλε την επιστολή;

ΜΙΧΑΗΛ ΚΑΤΡΙΝΗΣ: Δεν θα κάνω ονομαστική αναφορά.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ (Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Γιατί, ντρέπεσαι; Φοβάσαι;

ΜΙΧΑΗΛ ΚΑΤΡΙΝΗΣ: Λένε ότι μπορούν να παραδώσουν το έργο και εμπρόθεσμα και στο σύνολο του αντικειμένου και μάλιστα -και αυτό είναι το

σημαντικό και πρέπει να απαντήσετε, δεν απαντήσατε- απειλούν με δικαστικές προσφυγές, λέγοντας ότι δεν θα δεχθούν τις όποιες αποζημιώσεις εσείς τους επιδικάσετε.

Αυτό, λοιπόν, δημιουργεί μία προβληματική κατάσταση για τον χρόνο αποπληρωμής. Εγώ δεν ξέρω πότε προτίθεστε να ζητήσετε παράταση για να γίνει το έργο-«γέφυρα» από τη στιγμή που δεν έχει ξεκινήσει το έργο κι αν αυτή θα δοθεί για μετά το 2023. Το μόνο βέβαιο είναι ότι και σήμερα δεν παίρνουμε μία σαφή απάντηση για το χρονοδιάγραμμα, για το κόστος και για τον τρόπο με τον οποίο το έργο Πάτρα-Πύργος θα ολοκληρωθεί επιτέλους, για να δώσει μία ανάσα αναπτυξιακή στον Νομό Ηλείας.

Νομίζω ότι είναι ένα ζήτημα στο οποίο κι εσείς συμφωνείτε ότι δεν αξίζει στην περιοχή να παραμένει στην απομόνωση και να πληρώνει όλη αυτή την ολιγωρία, η οποία κορυφώθηκε την προηγούμενη κυβερνητική περίοδο και την όποια καθυστέρηση η οποία σήμερα, πραγματικά, έχει πολύ μεγάλο κόστος για τον Νομό Ηλείας.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Κύριε Καλαματιανέ, έχετε τον λόγο για τη δευτερολογία σας.

ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ-ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΙΑΝΟΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, βεβαίως αναφέρομαι στους νεκρούς που έχουμε στον δρόμο αυτό γιατί η Ηλεία έχει πληρώσει πολύ βαρύ φόρο αίματος και οφείλουμε να το κάνουμε, έχουμε χρέος να το κάνουμε.

Ανέφερα και στην πρωτολογία μου ότι ήταν εγκληματική η απένταξη του έργου το 2013 από την παραχώρηση της Ολυμπίας Οδού. Τώρα, μετά από τόσα χρόνια, έρχεστε και λέτε ότι θα προσπαθήσουμε να το ξαναεντάξουμε, να το ξαναδώσετε στην Ολυμπία Οδό. Και πώς θα πείσετε τους Ευρωπαίους; Γιατί τότε το απεντάξατε και σήμερα έρχεστε και προσπαθείτε το εντάξετε;

Έχουμε ένα έργο που κατασκευάζεται, κύριε Υπουργέ.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ (Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Αλήθεια;

ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ-ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΙΑΝΟΣ: Βεβαίως κατασκευάζεται. Υπάρχουν τα εργοτάξια, έχουν εγκατασταθεί εργολάβοι και το έργο κατασκευάζεται.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ (Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών):...(Δεν ακούστηκε)

ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ-ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΙΑΝΟΣ: Υπάρχουν πάρα πολλά δημοσιεύματα, τα οποία μπορείτε να τα δείτε, με τα έργα που υλοποιούνται.

Οι εργολάβοι, όπως ανέφερε και ο συνάδελφος, σας κατηγορούν ότι έχετε εμμονή να διαλύσετε τις υφιστάμενες συμβάσεις, να δώσετε το έργο στην Ολυμπία Οδό.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ (Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Έχουν εκπροσώπους οι εργολάβοι στο ελληνικό Κοινοβούλιο!

ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ-ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΙΑΝΟΣ: Από αυτήν δεν πήρατε το έργο; Γιατί το αφαιρέσατε τότε και τώρα θέλετε να το ξαναδώσετε; Σας κατηγορεί ότι έχετε κάνει τέσσερις μήνες αναστολή πληρωμών στις εκτελούμενες εργολαβίες και όποιος λέει ότι δεν μπορεί να κατασκευαστεί ο δρόμος με τις υφιστάμενες εργολαβίες, οφείλει να το αποδεικνύει με επιχειρήματα.

Είπατε πριν ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δεν εγκρίνει κατατμήσεις. Μα, εγκρίθηκε το έργο, κύριε Υπουργέ. Το συγκεκριμένο έργο εγκρίθηκε. Πώς εγκρίθηκε το έργο; Δεν είναι εγκεκριμένο από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή; Πώς υπάρχει η χρηματοδότηση των 293 εκατομμυρίων ευρώ. Βεβαίως, και

εγκρίθηκε και είναι ένα έργο που κατασκευάζεται και υλοποιείται. Και έχετε καθυστερήσει να αναθέσετε στους επόμενους μειοδότες, στους επιλαχόντες αναδόχους τις επόμενες εργολαβίες.

Λέτε ότι θα γίνει το έργο αόριστα το 2023 και ψάχνετε και «γέφυρα». Άρα, ομολογείτε ότι ουσιαστικά θα πάει μετά το 2023. Η Κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ δεν χρειαζόταν να το κάνει αυτό, γιατί το έργο με τον υφιστάμενο σχεδιασμό υλοποιείται το 2023. Και εσείς με τις καθυστερήσεις σας δημιουργείτε το ενδεχόμενο και τον κίνδυνο να τιναχθεί το έργο στον «αέρα», αλλά και σίγουρα να καθυστερήσει πηγαίνοντας μετά το 2023. Αυτό θα καταφέρετε με τις καθυστερήσεις σας.

Είμαστε -λέτε- αυτήν τη στιγμή με την πλάτη στον τοίχο. Βεβαίως, είμαστε με την πλάτη στον τοίχο λόγω των δικών σας καθυστερήσεων.

Και δεν μου απαντάτε σε συγκεκριμένα ερωτήματα. Λέτε για τον διαγωνισμό του 2014. Ποια ήταν η χρηματοδότηση; Οι μελέτες τότε ποια αδρανή υλικά περιείχαν; Έγιναν μελέτες μετά και ήταν υπερδιπλάσια τα αδρανή υλικά. Για ποιον διαγωνισμό μιλάτε για το 2014; Ούτε χρηματοδότηση υπήρχε και οι μελέτες για τα αδρανή υλικά ήταν εντελώς λάθος και λιγότερες από τις επόμενες μελέτες.

Ξαναλέω ότι ο λαός της Ηλείας έχει πληρώσει βαρύ φόρο αίματος και απαιτεί τη συνέχιση της κατασκευής του έργου. Το έργο υλοποιείται. Μην καθυστερείτε άλλο. Προχωρήστε άμεσα στην ανάθεση στους επόμενους μειοδότες του έργου, για να προχωρήσει και να κατασκευαστεί, να έχουμε έναν σύγχρονο αυτοκινητόδρομο, να μην θρηνούμε άλλα θύματα και η Ηλεία επιτέλους να μπει στον χάρτη της ανάπτυξης.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Τον λόγο έχει ο κύριος Υπουργός για τη δευτερολογία του για έξι λεπτά.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ (Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Ξεκινώ λέγοντας το εξής. Είναι λυπηρό να βλέπω δύο εκπροσώπους του ελληνικού Κοινοβουλίου να έρχονται εδώ και να μου παρουσιάζουν την επιχειρηματολογία εργολάβων. Λυπάμαι! Πραγματικά λυπάμαι.

(Θόρυβος στην Αίθουσα)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Κύριοι συνάδελφοι, παρακαλώ!

ΜΙΧΑΗΛ ΚΑΤΡΙΝΗΣ:...(Δεν ακούστηκε)

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ (Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Εμείς, αγαπητέ κύριε του ΠΑΣΟΚ,...

ΜΙΧΑΗΛ ΚΑΤΡΙΝΗΣ: Σύμβαση με το δημόσιο δεν έχει υπογράψει; Την έχετε καταγγείλει; Καταγγείλτε την!

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Μην διακόπτετε!

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ (Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Μην φωνάζετε, γιατί ούτε το όνομα της Επιτρόπου δεν ξέρετε τώρα και έχετε γίνει όλοι ειδικοί. Διάβασε, λοιπόν, πρώτα αγαπητέ μου, να μάθεις και μετά να μου κουνάς εμένα το δάκτυλο.

Εμείς η Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας «Καλογρίτσες» της Δεξιάς, αγαπητέ μου, δεν θα δεχθεί. Αυτοί οι οποίοι κρύβονται πίσω από εταιρείες ιταλικές οι οποίες δεν υπάρχουν...

ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ - ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΙΑΝΟΣ: Πόσες εργολαβίες πήρε; Μην τα λέτε αυτά.

ΜΙΧΑΗΛ ΚΑΤΡΙΝΗΣ: Δεν έχουν υπογράψει;

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ (Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Ένας έχει υπογράψει.

ΜΙΧΑΗΛ ΚΑΤΡΙΝΗΣ:...(Δεν ακούστηκε)

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ (Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Κάνεις λάθος. Έχει υπογραφεί μία σύμβαση από τις οχτώ.

Άρα, οι αποζημιώσεις θα είναι για μία σύμβαση. Επομένως, δεν τίθεται θέμα αποζημιώσεων.

Τώρα, σε ό,τι αφορά ότι έχουν ξεκινήσει οι εργασίες του Πάτρα-Πύργος, σας καλώ ειλικρινά να πάμε μαζί να τις δούμε. Είναι κάτι παλιομηχανήματα και γίνονται κάποιες εργασίες για να δημιουργήσουν την αίσθηση ότι κάτι γίνεται. Μακάρι να ξεκινούσε αυτός που έχει πάρει σύμβαση και να έκανε έστω και κάποιες πρόδρομες εργασίες.

Στην εργολαβία 5, αγαπητέ μου, σκουπιδότοπο παρέλαβε η νέα Κυβέρνηση. Το ξέρεις; Σε πληροφορώ, λοιπόν. Και έχει διαταχθεί ΕΔΕ στο Υπουργείο. Στην εργολαβία 5 βρέθηκαν χιλιάδες τόνοι σκουπιδιών. Έτσι ξεκινάνε τα έργα, από σκουπιδότοπο; Και ο εργολάβος έρχεται και ζητάει αποζημίωση από το ελληνικό δημόσιο να του παραδώσουμε τη συγκεκριμένη έκταση καθαρή. Αυτό κάνατε.

Τέσσερα χρόνια κοροϊδέψατε εσείς ως ΣΥΡΙΖΑ τους πολίτες της περιοχής αυτής. Κατατμήσατε το έργο ως μη οφείλατε, για να κάνετε τον κ. Καλογρίτσα και τον «Τοξότη» εκδότη και επιχειρηματία.

(Θόρυβος στην Αίθουσα)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Κύριοι συνάδελφοι, παρακαλώ!

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ (Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Και ξέρετε τι κάνατε; Τον πετάξατε μετά σαν στημένη λεμονόκουπα στον κάλαθο των αχρήστων και κηρύχθηκε έκπτωτος γιατί δύο μήνες πριν τις εκλογές δεν του δίνετε εγγυήσεις από την αγαπημένη τράπεζά σας, την Τράπεζα Αττικής.

Και εμείς τι κάναμε; Απλά επικυρώσαμε αυτήν την πραγματικότητα.

Και αφού, λοιπόν, δεν σας βγαίνει ο κ. Καλογρίτσας, μου έρχεστε τώρα εδώ και μου κουνάτε επιστολές άλλων εργολάβων. Ας τα κρίνουν αυτά οι ψηφοφόροι σας. Ας κρίνουν οι ψηφοφόροι σας, που σας έφεραν στο Ελληνικό Κοινοβούλιο, κατά πόσο θα πρέπει να σας ξαναστείλουν την επόμενη περίοδο στη Βουλή. Διότι το επιχείρημα εδώ δεν είναι να μου κουνάτε χαρτιά εργολάβων. Ο εργολάβος, αγαπητέ μου, θέλει να πάρει λεφτά, δεν θέλει να τελειώσει το έργο. Ο εργολάβος είναι επιχειρηματίας.

ΜΙΧΑΗΛ ΚΑΤΡΙΝΗΣ: Δεν έχει υπογράψει μαζί σας; Καταγγείλτε τον.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Κύριε συνάδελφε, γιατί διακόπτετε;

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ (Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Θα τον καταγγείλουμε όταν πρέπει.

Τώρα εσείς μας κουνάτε το δάχτυλο;

ΜΙΧΑΗΛ ΚΑΤΡΙΝΗΣ: Είναι συμβαλλόμενος.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Κύριε Κατρίνη, σας παρακαλώ!

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ (Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Ναι, ναι, είναι συμβαλλόμενος. Του έταξες...;

Έχει υπογραφεί μία σύμβαση. Έχει δοθεί προκαταβολή για μία εργολαβία, για τον αγαπημένο σας εργολάβο, φαίνεται.

ΜΙΧΑΗΛ ΚΑΤΡΙΝΗΣ: Δεν είναι αγαπημένος μου.

Κύριε Καραμανλή, αυτά μακριά από εμένα.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ (Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Εδώ που βρισκόμαστε, σας εξήγησα, η διαδικασία θέλει τουλάχιστον -γιατί μου ζητήσατε χρονοδιαγράμματα- ένα εξάμηνο για να δούμε κατά πόσο η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα εγκρίνει.

ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ - ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΙΑΝΟΣ: Εξάμηνο από τώρα;

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ (Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Ακριβώς.

Και, επειδή εσείς μου κουνάτε τα χέρια, όταν εσείς, αγαπητέ μου του ΣΥΡΙΖΑ, ακυρώσατε το έργο του 2015 σάς πήρε τέσσερα χρόνια για να δώσετε προκαταβολή σε ένα. Ακυρώσατε ένα έργο που είχε έτοιμη χρηματοδότηση και σήμερα θα ήταν έτοιμο.

Την ευθύνη, λοιπόν, για τους νεκρούς την έχει η Κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ για τα τελευταία τέσσερα χρόνια. Και μην μας κουνάτε εδώ το δάχτυλο σε εμάς και να μας λέτε για νεκρούς. Διότι προσβάλλετε τη μνήμη αυτών των ανθρώπων. Διότι αν συνεχίσουμε, αγαπητοί μου, την κατάτμηση το έργο δεν θα γίνει ποτέ και το ξέρετε καλύτερα από εμένα αυτό, γιατί έχουμε το παράδειγμα του Άκτιο-Αμβρακία. Τι θέλετε, λοιπόν;

Εξυπηρετείτε μήπως συμφέροντα εργολάβων; Γιατί αυτό θέλουν οι εργολάβοι, να ξεκινήσουμε γρήγορα, να γίνει η κατάτμηση, να πάρουμε λεφτά.

Επειδή είναι μικρή η χώρα, όλοι γνωριζόμαστε εδώ μέσα. Όλοι γνωρίζουμε ποιοι εργολάβοι ή μάλλον ποιος, τον οποίο δεν έχετε το θάρρος να τον κατονομάσετε...

ΜΙΧΑΗΛ ΚΑΤΡΙΝΗΣ: Δεν είμαι εκπρόσωπος.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ (Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Τότε γιατί μου κουνάτε την επιστολή του;

ΜΙΧΑΗΛ ΚΑΤΡΙΝΗΣ: Μα, σε εσάς την έστειλε.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ (Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Και σε εσάς την έστειλε, σε όλους την έστειλε.

ΜΙΧΑΗΛ ΚΑΤΡΙΝΗΣ: Μας την κοινοποίησε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Κύριε Κατρίνη, με τον παρόντα Κανονισμό δεν προβλέπεται τριτολογία.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ (Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Λοιπόν, να τελειώνει αυτή η αντιπαράθεση. Δεν έχει νόημα.

Εμείς θέλουμε το έργο να τελειώσει. Εμείς δεν χρησιμοποιούμε επιχειρήματα συγκεκριμένων εργολάβων που όλοι γνωρίζουν στον τεχνικό κόσμο ότι δεν έχουν τη δυνατότητα να τελειώσουν το έργο.

ΜΙΧΑΗΛ ΚΑΤΡΙΝΗΣ: Λήξτε το, αν δεν το πιστεύετε.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ (Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Όχι, δεν γίνεται. Ακούστε, αγαπητέ μου, επειδή είστε πολύ νέος, δεν είναι έτσι «λήξτε το». Αυτές τις μαγκιές τις κάνατε εσείς προφανώς. Δεν είναι «λήξτε το».

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Κύριε Υπουργέ, μην κάνετε διάλογο.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ (Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Πριν λήξουμε μία σύμβαση, πριν καταγγείλουμε μία σύμβαση πρέπει να έχουμε την έγκριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Άκου τώρα, πώς λειτουργούμε σε αυτήν την Αίθουσα!

Έρχεστε και μου λέτε «λήξτε το»; Έτσι λειτουργείτε;

Εγώ σας είπα τρεις επιλογές. Εάν η πρώτη δεν δουλέψει, εννοείται ότι θα πρέπει να κάτσουμε στο τραπέζι με τις εργολαβίες που υπάρχουν. Θα γίνουν πάρα πολλές ενστάσεις, γιατί άμα πάει η εργολαβία στον δεύτερο και στον τρίτο οι από κάτω θα κάνουν ενστάσεις. Και σας διαβεβαιώ ότι το έργο με τις κατατμήσεις δεν θα τελειώσει πριν το 2023. Και αυτό δεν το λέω εγώ. Το λέει όποιος γνωρίζει τα τεχνικά ζητήματα και όλος ο τεχνικός κόσμος της χώρας.

Αυτοί που δεν το λένε αυτό είναι ο συγκεκριμένος εργολάβος που θέλει να αναστήσει την εταιρεία του μέσα από αυτό το έργο και ποτέ να μην γίνει ο δρόμος.

Ε, λοιπόν, εμένα δεν με ενδιαφέρουν οι εργολάβοι. Την Κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη δεν την ενδιαφέρει τα επιχειρηματικά συμφέροντα. Εμείς

δεν θα έρθουμε εδώ να κουνάμε επιστολές εργολάβων. Εμείς θα βρούμε λύση και το έργο θα τελειώσει. Και τότε θα απολογείται ο ΣΥΡΙΖΑ για την τεράστια καθυστέρηση η οποία έγινε στο συγκεκριμένο έργο.

Σας ευχαριστώ πολύ.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Και εγώ σας ευχαριστώ.

Προχωράμε στην επόμενη ερώτηση. Θα συζητηθεί η πέμπτη με αριθμό 252/26-10-2019 επίκαιρη ερώτηση πρώτου κύκλου του Βουλευτή Β2 Δυτικού Τομέα Αθηνών του ΜΕΡΑ25 κ. Κρίτωνα-Ηλία Αρσένη προς τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη με θέμα: «Παράνομη παρακολούθηση διαδηλωτών από την Ασφάλεια».

Θα απαντήσει ο Υφυπουργός Προστασίας του Πολίτη κ. Ελευθέριος Οικονόμου.

Κύριε Αρσένη, έχετε τον λόγο.

ΚΡΙΤΩΝ-ΗΛΙΑΣ ΑΡΣΕΝΗΣ: Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Δεν ήταν καλή η εικόνα που είδαμε προηγουμένως με τον Υπουργό να διακόπτει τους Βουλευτές κατά τη διάρκεια της ομιλίας τους.