



Σελίδες απάντησης: 2
Σελίδες συνημμένων: 2
Σύνολο σελίδων: 4

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΕΠΙΤΕΛΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΤΕΛΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ταχ. Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ. 101 77 ΑΘΗΝΑ
☎ 213 15 20 829 - FAX: 210 69 94 841
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.: 7017/4/23380-Υ'**

Αθήνα, 16 Δεκεμβρίου 2019

**ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ**

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην από 21-11-2019 με αριθμό 2059 ερώτηση των Βουλευτών κ.κ. Κ. ΧΗΤΑ και Α. ΑΒΔΕΛΑ.

Σε απάντηση του ανωτέρω μέσου κοινοβουλευτικού ελέγχου και πλέον των διαλαμβανόμενων στο υπ' αριθ. 7017/4/23232-Υ' από 31-10-2019 (α' έως γ' παράγραφοι) έγγραφό μας, επί της με αριθμό 1268/ 15-10-2019 ερώτησης ενός εκ των ερωτώντων Βουλευτών, σας γνωρίζουμε ότι η τροχονομική αστυνόμευση της Περιφερειακής Οδού Θεσσαλονίκης συνεχίζεται με αμείωτη ένταση, κυρίως, μέσω εποχούμενων περιπολιών των αρμόδιων υφιστάμενων Υπηρεσιών της Γενικής Αστυνομικής Διεύθυνσης Θεσσαλονίκης. Ωστόσο, λόγω των γεωμετρικών χαρακτηριστικών του υπόψη οδικού δικτύου (μη επαρκές ασφάλτινο έρεισμα, έλλειψη ειδικών χώρων στάθμευσης οχημάτων) και του όγκου των οχημάτων που διέρχονται καθημερινά από αυτό, επισημαίνεται, ότι η συγκρότηση σταθερών συνεργείων ελέγχων σε κομβικά σημεία του εν λόγω οδικού άξονα δεν εξασφαλίζει -τόσο για το αστυνομικό προσωπικό, όσο και για τους ελεγχόμενους- τις απαιτούμενες συνθήκες ασφάλειας.

Σε ό,τι αφορά το ζήτημα της βεβαίωσης παραβάσεων που οδηγούν στο τροχαίο ατύχημα ή επιτείνουν τις συνέπειες αυτού, έχουν δοθεί συγκεκριμένες κατευθυντήριες εντολές και οδηγίες προς τις αρμόδιες Υπηρεσίες, για την αξιοποίηση του συνόλου των υλικών και μέσων που διαθέτουν, προς το σκοπό της καλύτερης κατά το δυνατόν, αστυνόμευσης του οδικού δικτύου. Στο εν λόγω πλαίσιο και ως αποτέλεσμα της ουσιαστικής και συστηματικής δραστηριοποίησης των αρμόδιων αστυνομικών Υπηρεσιών στην Περιφερειακή Οδό Θεσσαλονίκης, κατά το χρονικό διάστημα από 01-01-2017 έως την 27-11 τ.ε., βεβαιώθηκαν 1.114 παραβάσεις του άρθρου 20 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας «Όρια ταχύτητας».

Περαιτέρω, ως προς τα διαλαμβανόμενα στην ερώτηση ζητήματα της τοποθέτησης σταθερών συσκευών ραδιοεντοπιστών ταχύτητας και της τεχνικής αστυνόμευσης του εν λόγω οδικού δικτύου, σημειώνεται ότι, από τις αρμόδιες αστυνομικές Υπηρεσίες (Διεύθυνση Τροχαίας Θεσσαλονίκης και Υποδιεύθυνση Τροχαίας Θεσσαλονίκης, αντίστοιχα) εκδηλώθηκαν όλες οι ενδεδειγμένες υπηρεσιακές ενέργειες, με παράλληλη ενημέρωση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και της αρμόδιας Υπηρεσίας της Περιφερειακής Ενότητας

Θεσσαλονίκης, για τις δικές τους περαιτέρω, κατά λόγο αρμοδιότητας, ενέργειες [σύνταξη της σχετικής μελέτης τοποθέτησης των εν λόγω συσκευών στο εθνικό οδικό δίκτυο και αποκατάσταση - συντήρηση της Περιφερειακής Οδού Θεσσαλονίκης, καθαρισμός των πρανών της από αυτοφυή βλάστηση, αποκατάσταση φθορών του οδοστρώματος (λακκούβες, καθιζήσεις), αντικατάσταση ρυθμιστικών πινακίδων λόγω φθοράς, συντήρηση της υπάρχουσας οριζόντιας σήμανσης (διαγράμμιση), αντίστοιχα].

Τέλος, επισημαίνεται ότι, οι προσπάθειες των αρμόδιων Υπηρεσιών του Αρχηγείου της Ελληνικής Αστυνομίας, για την περαιτέρω βελτίωση της οδικής κυκλοφορίας, την καλύτερη διαχείρισή της, τη μείωση των κυκλοφοριακών προβλημάτων, την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των πολιτών και την αύξηση του επιπέδου ασφάλειας του οδικού δικτύου, με απώτερο σκοπό την αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, συνεχίζονται με αμείωτο ενδιαφέρον και ένταση.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ**