



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Ηλ. Διεύθυνση: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 12.12.2019

Αρ. Πρωτ.: **B - 1455**

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση
1. Βουλευτή κ. Κωνσταντίνο Χήτα
2. Βουλευτή κ. Απόστολο Αβδελά
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Διαφυγόντα κέρδη στις γραμμές του ΟΑΣΘ στη Δυτική Θεσσαλονίκη»

Σχετ: **Η Ερώτηση 2077/21.11.2019** των Βουλευτών κ.κ. Κων. Χήτα & Απ. Αβδελά

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, σας γνωρίζουμε ότι η κατάσταση στην οποία περιήλθε ο Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ) από την στρέβλωση που επιβλήθηκε με τον Ν. 4482/2017, προκάλεσε και συνεχίζει να προκαλεί δυσμενέστερες συνέπειες στις αστικές συγκοινωνίες της Θεσσαλονίκης. Η παραληφθείσα, από την Κυβέρνησή μας, κατάσταση, τον Ιούλιο του 2019, συνοψίζεται πρακτικά σε αδυναμία εκτέλεσης της αστικής συγκοινωνίας, καθώς ήταν σε κυκλοφορία 213 λεωφορεία (κάλυψη κατά 40% του μεταφορικού έργου). Το απαρχαιωμένο τροχαίο υλικό, τα σοβαρά τεχνικά προβλήματα και παντελώς άδεια ταμεία, σε συνδυασμό με σωρεία οφειλών (φόροι, ΦΠΑ, προμηθευτές κλπ.) καθιστούν ιδιαίτερα δυσχερή την κατάσταση του ΟΑΣΘ.

Οι πολίτες της Θεσσαλονίκης σήμερα γνωρίζουν τις συντονισμένες προσπάθειες που η νέα Διοίκηση και όλο το προσωπικό του ΟΑΣΘ, με τη συνδρομή και στήριξη του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, καταβάλλουν για τη συντήρηση και αποκατάσταση του υφιστάμενου τροχαίου υλικού. Ο ΟΑΣΘ, εφαρμόζει από τις 19/8/2019 ένα αποτελεσματικό πρόγραμμα συντήρησης και επισκευών που αποδίδει καρπούς. Έτσι, τη 19/8/2019, όταν και ανέλαβε η νέα Διοίκηση, κυκλοφορούσαν 213 οχήματα, ενώ πλέον κυκλοφορούν καθημερινά περίπου 340 οχήματα, δηλαδή σημειώνεται **αύξηση κατά 60%**.

Σε καθημερινή βάση, συνεχίζεται η προσπάθεια, για την επαναφορά ακόμη περισσότερων οχημάτων σε κατάσταση ασφαλούς κυκλοφορίας, όμως, η ηλικία του στόλου και τα

συσσωρευμένα προβλήματα περιορίζουν τα περιθώρια κινήσεων. Προφανώς, τα προβλήματα στην εκτέλεση του μεταφορικού έργου αγγίζουν οριζόντια όλα τα δρομολόγια του Οργανισμού, καθώς εκτελούνται με αριθμό οχημάτων μικρότερο του απαιτούμενου. Η κατάσταση αυτή αφορά εξίσου όλες τις περιοχές της ζώνης δραστηριότητας του ΟΑΣΘ, τόσο ανατολικά όσο και δυτικά.

Επί των ερωτημάτων που τέθηκαν αναφέρονται τα ακόλουθα:

1. Η παροχή συγκοινωνιακού έργου από τον ΟΑΣΘ απευθύνεται στο σύνολο των χρηστών στην περιοχή της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης και ο Οργανισμός δεν διαχωρίζει και δεν καταμετρά τους επιβάτες βάσει της εθνικότητάς τους ούτε της εντοπιότητάς τους. Συνεπώς, δεν είναι δυνατή η υπεύθυνη και τεκμηριωμένη απάντηση για τον αριθμό των μεταναστών που μετακινούνται καθημερινά με τα λεωφορεία του ΟΑΣΘ.

Επισημαίνεται πάντως ότι προ - τυπωμένα εισιτήρια καθώς και κάρτες απεριορίστων διαδρομών αγοράζονται μηνιαίως από διάφορες Μη Κυβερνητικές Οργανώσεις (ΜΚΟ) για την υποστήριξη των μετακινήσεων προσφύγων, κυρίως ανηλίκων. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι εντός του 2019 αγοράσθηκαν τουλάχιστον 21.270 εισιτήρια διαφόρων κατηγοριών από ΜΚΟ και κάθε μήνα πωλούνται περί τις 300 κάρτες απεριορίστων διαδρομών εκ των οποίων οι 280 αφορούν ανήλικους πρόσφυγες.

2. Το ύψος των εσόδων που προέρχονται από τις λεωφορειακές γραμμές της Δυτικής αλλά και της Ανατολικής Θεσσαλονίκης δεν μπορεί να αποτυπωθεί, αφού στον ΟΑΣΘ δεν υφίσταται ακόμη ηλεκτρονικό εισιτήριο, και, επομένως, δεν είναι εφικτός ο καταμερισμός αυτών ανά λεωφορειακή γραμμή.
3. Αναφορικά με το θέμα της εξυπηρέτησης των προσφύγων από και προς τα κέντρα υποδοχής, αναφέρεται ότι η νέα διοίκηση του Οργανισμού, σε συνεργασία με τη διοίκηση του κέντρου υποδοχής προσφύγων στα Διαβατά και του Δήμου Δέλτα (στα διοικητικά όρια του οποίου ανήκει το κέντρο των Διαβατών) ήδη έχει υποβάλει προς την Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης Ανώνυμη Εταιρεία αίτημα για τη δημιουργία πρόσθετης γραμμής - εξπρές προς ΝΣ Σταθμό, της 55Χ, με αφετηρία το συγκεκριμένο κέντρο υποδοχής. Με τον τρόπο αυτό αναμένεται να αμβλυνθούν τα προβλήματα συνωστισμού στα λεωφορεία της γραμμής 54 που εξυπηρετεί την περιοχή Ιωνίας – Διαβατών.

Το κέντρο υποδοχής προσφύγων στο Βαγιοχώρι στην περιοχή Λαγκαδά και κέντρο υποδοχής προσφύγων στα Λαγκαδικία εξυπηρετούνται από τις γραμμές 83 και 86, τα

δρομολόγια των οποίων εκτελούνται από το ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης. Σε αυτές, εάν υπάρχουν προβλήματα συνωστισμού, μπορεί να εφαρμοστεί η λύση της γραμμής εξπρές, όπως στην περίπτωση των Διαβατών.

4. Η τυχόν επιλογή της μετακίνησης των μεταναστών με άλλους τρόπους, πλην του ΟΑΣΘ, δεν εμπίπτει στην αρμοδιότητά μας.
5. Παραβατικότητα σε ό,τι αφορά την καταβολή του νόμιμου κομίστρου, φυσικά και υφίσταται, ιδιαίτερα μετά την πολιτική που εφάρμοσε η προηγούμενη Διοίκηση του Οργανισμού, όπου ο έλεγχος κομίστρου είχε «συμβουλευτικό» και «εκπαιδευτικό» χαρακτήρα, με προτροπή στον επιβάτη για την καταβολή αυτού.

Η σημερινή διοίκηση του ΟΑΣΘ ξεκίνησε τη σταδιακή εφαρμογή στοχευμένων ελέγχων για τον περιορισμό του φαινομένου της εισιτηρίου - διαφυγής, το οποίο δεν αφορά μόνο πρόσφυγες και μετανάστες, αλλά είχε γενικευθεί κατά την προηγούμενη διετία. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι το οκτάμηνο Ιανουάριος – Αύγουστος 2019 οι υποτιθέμενοι “έλεγχοι” απέδωσαν συνολικά 135 επιβληθέντα πρόστιμα, ενώ τους μήνες Σεπτέμβριο και Οκτώβριο 857.

Επειδή βασικός στόχος δεν είναι η επιβολή προστίμων, αλλά ο συνεχής έλεγχος, ώστε να δημιουργηθεί συνείδηση έκδοσης εισιτηρίων, στο διάστημα 01.10.2019 ως 21.11.2019 πραγματοποιήθηκαν συνολικά 31.628 έλεγχοι που αντιστοιχούν στο ~10,9% του συνόλου των λεωφορειακών γραμμών του ΟΑΣΘ. Ειδικά στη γραμμή 55 «Σταυρούπολη – Ωραιόκαστρο» που εξυπηρετεί τη δομή φιλοξενίας στα Διαβατά, ελέγχθηκε το ~55% των διαδρομών.

6. Προφανώς και δεν τίθεται κανένα ζήτημα «ελεύθερης» (δωρεάν) μετακίνησης των προσφύγων ή/και μεταναστών. Προς αποφυγή τυχόν παρερμηνειών ο ΟΑΣΘ με το με αρ. πρωτ. 9484/21.11.2019 έγγραφό του προς τους υπευθύνους της δομής στα Διαβατά επισήμανε την υποχρέωση όλων ανεξαιρέτως για την καταβολή κομίστρου και ζήτησε τη συνδρομή τους, για την αντιμετώπιση των όποιων προβλημάτων.

**Ο Υφυπουργός
Υποδομών & Μεταφορών**

Ιωάννης Κεφαλογιάννης

Εσωτερική διανομή:

Πολιτικό Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών
Πολιτικό Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών

Ακριβές Αντίγραφο
Π. Καμπύλη

