



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**  
**ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ**  
**ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119  
Ταχ. Κώδικας: 11526 Αθήνα  
Πληροφορίες: Σκυλίδου Καλλιόπη  
Τηλέφωνα: 213-15 13 510  
FAX: 213-15 13 512  
E-mail: vouli2@prv.ypeka.gr

**Αθήνα, 4-12-2019**  
**Αρ. Πρωτ. 92416/1603**

**ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων**

**ΚΟΙΝ.:**

**1. Βουλευτές κ.κ.**

- **Κωνσταντινόπουλο Οδυσσέα**
- **Κεγκέρογλου Βασίλη**
- **Κατρίνη Μιχάλη**
- **Αρβανιτίδη Γιώργο**
- **Μουλκιώτη Γιώργο**
- **Σκανδαλίδη Κώστα**

**2. Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων**

**ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση και ΑΚΕ»**

**ΣΧΕΤ: α) Η με αριθμό πρωτ. 1178/49/10-10-2019 Ερώτηση και ΑΚΕ**

Σε απάντηση της (α) σχετικής **Ερώτησης και Αίτησης Κατάθεσης Εγγράφων** που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τους ανωτέρω αναφερόμενους Βουλευτές, σας γνωρίζουμε ότι επί του ζητήματος που τίθεται, το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας ενημέρωσε την εθνική αντιπροσωπεία στις 15-11-2019 κατά τη συζήτηση της υπ' αρ. 190/7-11-2019 Επίκαιρης Ερώτησης, αποσπάσματα της οποίας παραθέτουμε. Επίσης, καταθέτουμε το υπ' αρ. πρωτ. 2352/16-10-2019 έγγραφο της Γ.Μ.Μ.Α.Ε. ΛΑΡΚΟ.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας):** «Κύριε Μουλκιώτη, θα μιλήσω για το σχέδιό μας με την ΛΑΡΚΟ, αλλά προτού μιλήσω για αυτό, θα μιλήσω για το πάρα πολύ σοβαρό θέμα που έχει να κάνει με τα δύο δυστυχήματα, τις δύο ανθρώπινες ζωές που χάθηκαν, μία τον Ιούλιο –ένα μήνα πριν το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας αναλάβει την αρμοδιότητα για τη ΛΑΡΚΟ- και το τελευταίο δυστύχημα το οποίο έγινε πριν από μερικές μέρες.

Πράγματι, είναι ένα εξαιρετικά θλιβερό γεγονός. Από την πρώτη στιγμή ζήτησα να καταλογιστούν ευθύνες. Υπάρχουν όλες οι σχετικές έρευνες αυτήν την ώρα σε εξέλιξη και κατά σύμπτωση, σήμερα, ο αρμόδιος Υφυπουργός, ο κύριος Θωμάς, είναι στη ΛΑΡΚΟ, προκειμένου να διαμορφώσει και ο ίδιος μία ιδίαν γνώμη αλλά και να έχει συζητήσεις τόσο με τη διοίκηση όσο και κυρίως με τους εργαζομένους για τα προβλήματα της ΛΑΡΚΟ και ιδίως τα θέματα υγιεινής και ασφάλειας στη ΛΑΡΚΟ.

Η ενημέρωση που έχω για αυτήν την εξαιρετικά προβληματική επιχείρηση -σε όλους τους τομείς προβληματική επιχείρηση- είναι ότι τα τελευταία χρόνια πραγματοποιήθηκαν έξι κύκλοι προληπτικών ελέγχων στις εγκαταστάσεις της ΛΑΡΚΟ, τόσο στο μεταλλουργικό συγκρότημα στη Λάρυμνα όσο και στα μεταλλεία, τα εργοτάξια και τις μηχανολογικές εγκαταστάσεις στους νομούς Ευβοίας, Φθιώτιδος και Βοιωτίας.

Μετά από κάθε προληπτικό έλεγχο η επιθεώρηση μεταλλείων εξέδιδε αποφάσεις για να ληφθούν συγκεκριμένα μέτρα ασφαλείας και επέβαλε διοικητικά πρόστιμα στην εταιρεία, που βεβαίως σταγόνα στον ωκεανό είναι τα διοικητικά πρόστιμα αυτά σε σχέση με τα χρήματα που χρωστάει η εταιρεία -θα επανέλθω μετά σε αυτό. Οι αποφάσεις της αρμόδιας υπηρεσίας λήφθηκαν με βάση την ισχύουσα νομοθεσία και προφανώς επειδή κατά τους ελέγχους εντοπίστηκαν προβληματικά σημεία στον τρόπο λειτουργίας των εγκαταστάσεων της ΛΑΡΚΟ. Πέραν των προληπτικών ελέγχων, η

επιθεώρηση μεταλλείων έχει πραγματοποιήσει και επιπλέον ελέγχους για τη διερεύνηση καταγγελιών ή εργατικών ατυχημάτων στις εγκαταστάσεις. Αυτή είναι η ενημέρωση που έχω και σύμφωνα με την ίδια ενημέρωση πραγματοποιήθηκαν επιπλέον έξι έλεγχοι τα έτη 2016, 2017 και 2018 ύστερα από καταγγελία στην υπηρεσία ή από ατυχήματα στις εγκαταστάσεις στη ΛΑΡΚΟ.

Αυτή είναι χονδρικά η ενημέρωση σε σχέση με τις συνθήκες υγιεινής και ασφάλειας και τους ελέγχους. Εσείς, όμως, που είστε από την περιοχή, κύριε Μουλκιώτη και έχετε εικόνα, είμαι βέβαιος ότι έχετε επισκεφθεί την επιχείρηση, θα βλέπετε ότι η επιχείρηση αυτή είναι μία επιχείρηση που πάσχει ποικιλοτρόπως. Δηλαδή προσπαθώ να βρω ένα σημείο το οποίο να το αναδείξω ως παράδειγμα επιτυχούς λειτουργίας αυτής της επιχείρησης και δεν μπορώ να βρω. Και επομένως, δυστυχώς, οφείλω να πω ότι και τα ατυχήματα που έχουν γίνει παρά τους ελέγχους οφείλονται και αυτά σε έναν βαθμό στην απαξίωση της εταιρείας, στην αδυναμία της να προχωρήσει μπροστά και να συντονιστεί με τους ρυθμούς της εποχής. Και θύματα τελικά, κυριολεκτικώς όμως θύματα, δυστυχώς, είναι οι ίδιοι οι εργαζόμενοι.

Χρειάζεται, λοιπόν, μία εκ βάθρων επανεξέταση του ζητήματος της ΛΑΡΚΟ, ακριβώς έχοντας στο μυαλό μας πρωτίστως το συμφέρον των ίδιων των εργαζομένων. Διότι με την κατάσταση που υπάρχει αυτά τα τελευταία χρόνια -και όχι μόνο τα τελευταία χρόνια για να είμαι απολύτως σαφής- όλοι διαπιστώνουμε ότι το πράγμα δεν μπορεί να προχωρήσει και πολύ, όχι οικονομικά τόσο, όσο στο επίπεδο το ανθρώπινο. Βλέπετε τι συμβαίνει. Λοιπόν ή θα αποφασίσουμε να αντιμετωπίσουμε το ζήτημα ριζικά, συνολικά και υπεύθυνα ή θα στρουθοκαμηλίζουμε και θα γίνονται όλα αυτά που γίνονται κατά καιρούς, τα δυστυχήματα, θα ερχόσαστε εσείς θα μου υποβάλλετε ερωτήσεις, θα δίνω εγώ απαντήσεις και το πράγμα θα πηγαίνει από το κακό στο χειρότερο.

Λοιπόν, η Κυβέρνηση είναι αποφασισμένη να βρει ριζικές λύσεις για το συγκεκριμένο θέμα προς όφελος της τοπικής κοινωνίας και των εργαζομένων, με ρεαλισμό όμως και στηριγμένη η Κυβέρνηση στα πραγματικά στοιχεία.»

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ (Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας):** «Η Κυβέρνηση αυτή ανέλαβε τον Ιούλιο. Το Υπουργείο Ενέργειας ανέλαβε την εποπτεία της συγκεκριμένης επιχείρησης τον Αύγουστο και η καινούργια διοίκηση τοποθετήθηκε στις αρχές Οκτωβρίου. Μέχρι τότε λειτουργούσαμε με τη διοίκηση του ΣΥΡΙΖΑ και με μία κληρονομιά που βρήκαμε από τον ΣΥΡΙΖΑ και από τις προηγούμενες κυβερνήσεις βεβαίως. Το ξέρετε, η κατάσταση σε όλα τα επίπεδα στη ΛΑΡΚΟ είναι δραματική και δεν μπορεί να διορθωθεί απλά και μόνο με μία επιθεώρηση της Διεύθυνσης Μεταλλείων που προφανώς πρέπει να γίνει και προφανώς πρέπει να ενταθούν και προφανώς πρέπει να διερευνηθεί τι έγινε με το δυστύχημα και να καταλογιστούν ευθύνες. Όμως, το πρόβλημα είναι πολύ συνολικό και δεν διορθώνεται, μην έχουμε αυτές τις αυταπάτες. Δεν διορθώνεται επειδή θα επιβληθεί σε αυτή συγκεκριμένα την εταιρεία ένα πρόστιμο από την Διεύθυνση Μεταλλείων. Γιατί δεν θα διορθωθεί; Διότι σε αυτή την εταιρεία ούτε ψύλλος στον κόρφο της που λέμε, διότι θα το αγνοήσει, όπως αγνοεί και όλα τα προηγούμενα χρόνια όλες τι άλλες υποχρεώσεις, λυπάμαι που θα αναφερθώ με συγκεκριμένα στοιχεία για να ξέρουν οι Έλληνες πολίτες.

Αυτή η εταιρεία είναι μια εταιρεία που είναι αυτή την ώρα ο πρώτος οφειλέτης της ΔΕΗ σε ολόκληρη τη χώρα. Χρωστάει 330 εκατομμύρια στη ΔΕΗ σήμερα που μιλάμε κυρίες και κύριοι συνάδελφοι. Αυτή η εταιρεία, η ίδια εταιρεία είναι μία εταιρεία που της έχει επιδικαστεί από το Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης αμετάκλητα να δώσει πίσω στο Δημόσιο 165 εκατομμύρια ευρώ από παράνομες κρατικές ενισχύσεις.

Αυτή η εταιρεία είναι μία εταιρεία για την οποία υπάρχουν πολλές καταγγελίες ότι ρυπαίνει τη δική σας περιοχή, τον Ευβοϊκό κόλπο, καταστρέφοντας το φυσικό περιβάλλον.

Θέλετε να συνεχίσω; Πάντα και με συγχωρείτε, όταν έχουμε ευαισθησία για το περιβάλλον δεν μπορεί να έχουμε ευαισθησία για το περιβάλλον στην Αττική, στη Θεσσαλονίκη ή οπουδήποτε στη χώρα αλλά όχι εκεί που δραστηριοποιείται και ρυπαίνει η ΛΑΡΚΟ.

Που θα πάει αυτό το πράγμα; Από τη μια πλευρά, δυστυχήματα, διότι η κατάσταση είναι εκτός ελέγχου, χρέη στη ΔΕΗ, πρωταθλήτρια η ΛΑΡΚΟ των χρεών στη ΔΕΗ, παράνομες κρατικές ενισχύσεις που πρέπει να επιστρέψει στο κράτος και δεν μπορεί, καταγγελίες για περιβαλλοντική επιβάρυνση. Δε νομίζετε και εσείς, όλοι οι Βουλευτές της περιοχής ότι πρέπει να δούμε το θέμα όπως το αντιμετωπίζουμε παντού, για όλες τις άλλες επιχειρήσεις του δημόσιου ή του ιδιωτικού τομέα;

Σας είπα να το δούμε πρωτίστως με κέντρο τους εργαζομένους. Δεν λέω το αντίθετο, αλλά και οι εργαζόμενοι και οι φορείς της περιοχής πρέπει να αντιληφθούν ότι υπάρχουν συγκεκριμένα περιθώρια. Υπάρχει μια απόφαση της Γενικής Διεύθυνσης Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που ήρθε ως αποτέλεσμα και των αποφάσεων του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε σχέση με τις κρατικές ενισχύσεις, που μιλάει για ένα καινούριο καθεστώς στην επιχείρηση, για δύο

διαγωνισμούς που μπορούν να γίνουν ταυτόχρονα, ένας διαγωνισμός για το εργοστάσιο, ένας άλλος διαγωνισμός για τα ορυχεία, για να γίνει μια επανεκκίνηση με κάποιο τρόπο της νέας εταιρείας, της εταιρείας αυτής.

Δεν ξέρω αν μετά από πέντε χρόνια –το 2014 ήταν η απόφαση αυτή- και μετά από την επιβάρυνση του προβλήματος όλα αυτά εξακολουθούν να ισχύουν. Θα παλέψουμε για να ισχύσουν και δεν είναι αυτονόητο ότι θα ισχύσουν. Το λέω για να είμαστε όλοι προσγειωμένοι και με τα πόδια στο έδαφος.

Από κει και πέρα, θα αγωνιστούμε για να προχωρήσουμε σε μια λύση η οποία θα είναι νομικώς βάσιμη, στέρεα, για να μην αμφισβητηθεί για πολλούς και διαφορετικούς λόγους στην Ελλάδα και στις Βρυξέλλες και από την άλλη πλευρά, μια λύση η οποία θα είναι ελκυστική για επενδυτές διότι, όπως αντιλαμβάνεστε, και οι επενδυτές, οι όποιοι επενδυτές δεν θα πάνε να κληρονομήσουν χρέη, προβλήματα, ελλείμματα, πρόστιμα, εκκρεμότητες και ούτω καθεξής.

Είναι μια πολύ μεγάλη και σοβαρή προσπάθεια που αναλαμβάνει να φέρει εις πέρας το Υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος. Θα την κάνουμε με όλη τη σοβαρότητα που απαιτείται μακριά από τις λογικές του πολιτικού κόσμου, με σεβασμό για τις τοπικές κοινωνίες και για τους εργαζομένους, αλλά, παρακαλώ όλους να αντιληφθούν το πρόβλημα, να αντιληφθούν ότι δεν υπάρχουν μαγικές λύσεις, ότι έχουμε πληρώσει πανάκριβα τις λογικές του κρατισμού και του λαϊκισμού σε αυτή τη χώρα και η ΛΑΡΚΟ είναι καθρέφτης ακριβώς αυτής της αντίληψης.

Σας καλώ λοιπόν, όλους να βοηθήσετε να προχωρήσουμε στην εξεύρεση μιας λύσης ανεξαρτήτως πάντως της στάσης όλων η Κυβέρνηση θα κάνει το καθήκον της απέναντι στους εργαζομένους, απέναντι στους Έλληνες πολίτες, απέναντι στους φορολογουμένους και απέναντι στην εθνική οικονομία.»

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ**

**Επισυνάπτεται:** Το υπ' αρ. πρωτ. 2352/16-10-2019 έγγραφο της Γ.Μ.Μ.Α.Ε. ΛΑΡΚΟ.

|                              |
|------------------------------|
| <b>Σελίδες απάντησης: 3</b>  |
| <b>Σελίδες συνημμένων: 2</b> |
| <b>Σύνολο Σελίδων: 5</b>     |