



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΕΠΙΤΕΛΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΤΕΛΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ταχ. Δ/νση: Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ. 101 77 ΑΘΗΝΑ
☎ 213 15 20 829 - FAX: 210 69 94 841
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.: 7017/4/23346-Υ'**

Σελίδες απάντησης: 02
Σελίδες συνημμένων: -
Σύνολο σελίδων: 02

Αθήνα, 06 Δεκεμβρίου 2019

**ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ**

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην από 13-11-2019 με αριθμό 1887 ερώτηση του Βουλευτή κ. Ι. ΜΠΟΥΡΝΟΥ.

Σε απάντηση του ανωτέρω μέσου κοινοβουλευτικού ελέγχου και σε ό,τι μας αφορά, σας γνωρίζουμε ότι η θεσμοθέτηση ενός συνοριακού σημείου, μέσω του οποίου επιτρέπεται η είσοδος και η έξοδος προσώπων από το ελληνικό έδαφος προϋποθέτει την έκδοση Κοινής Υπουργικής Απόφασης, σύμφωνα με το άρθρο 3 του ν. 4251/2014 (Φ.Ε.Κ. Α' - 80), ως τροποποιήθηκε και ισχύει. Επίσης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 παρ. 6 του ίδιου νόμου, δύναται να καθορισθεί προσωρινό σημείο διέλευσης της χώρας, με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Δημοσίας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη και Ναυτιλίας και Αιγαίου, για λόγους δημοσίου συμφέροντος, υπό την προϋπόθεση ότι θα τηρούνται οι απαραίτητες προϋποθέσεις για την άσκηση ελέγχου της κυκλοφορίας των διερχομένων προσώπων.

Στο πλαίσιο αυτό, από την αρμόδια Διεύθυνση του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας (Διεύθυνση Προστασίας Συνόρων) ζητήθηκαν οι απόψεις των συναρμόδιων Υπηρεσιών της νήσου, σχετικά με τον καθορισμό του εν λόγω λιμένα ως συνοριακού σημείου της χώρας.

Ακολουθώντας, μετά από γενόμενο έλεγχο τόσο της Λιμενικής και Τελωνειακής Αρχής όσο και του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας (Α.Ε.Α.) στον εν λόγω λιμένα, διαπιστώθηκε ότι οι προτεινόμενες υποδομές δεν πληρούν τις απαραίτητες προϋποθέσεις, όπως αυτές ορίζονται από την υφιστάμενη ευρωπαϊκή νομοθεσία και τις σχετικές Κοινοτικές συστάσεις, χορηγήθηκε στο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Λέσβου αντίγραφο σκαριφήματος που συντάχθηκε κατά την ανωτέρω αυτοψία και ζητήθηκαν οι απόψεις των εκπροσώπων του, ως προς τη δυνατότητα προσαρμογής των προτεινόμενων υποδομών τους, στις απαιτήσεις αυτές.

Παράλληλα, στο πλαίσιο των εργασιών προετοιμασίας για τη λειτουργία του επερχόμενου Συστήματος Εισόδου-Εξόδου [Κανονισμός (ΕΕ) 2017/2226 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30^{ης} Νοεμβρίου 2017], ομάδα στελεχών του Α.Ε.Α. επισκέφθηκε τη νήσο Λέσβο, όπου ενημέρωσε τους ως άνω εκπροσώπους, ότι απαιτείται εκσυγχρονισμός των υφιστάμενων υποδομών των συνοριακών σημείων της νήσου.

Ακολουθώντας, το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Λέσβου επανήλθε με νέο σχέδιο σκαριφήματος, το οποίο απέστειλε προς το Α.Ε.Α. και την Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (αρμόδια για τους τελωνειακούς ελέγχους στα συνοριακά σημεία της χώρας) και αιτείτο απόψεις σχετικά με διαρρυθμίσεις στις προτεινόμενες υποδομές, ενώ από την αρμόδια Διεύθυνση του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας (Διεύθυνση Προστασίας Συνόρων) εκδηλώθηκαν όλες οι ενδεδειγμένες υπηρεσιακές ενέργειες (αλληλογραφία με το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Λέσβου, όπου συμπεριλαμβάνονται προτάσεις αναφορικά με τις υποδομές που απαιτούνται για την κάλυψη αναγκών του συνοριακού ελέγχου στα θαλάσσια συνοριακά σημεία του νησιού, μεταξύ των οποίων και στον υπό εξέταση λιμένα Πλωμαρίου).

Τέλος, επισημαίνεται ότι, βάσει των διαλαμβανομένων στον Κώδικα Συνόρων Σένγκεν [Κανονισμός (ΕΕ) 2016/399 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 9^{ης} Μαρτίου 2016, ως τροποποιήθηκε και ισχύει], καθώς και στις λοιπές Κοινοτικές συστάσεις προς το σύνολο των κρατών – μελών, συμπεριλαμβανομένης και της χώρας μας, η ύπαρξη υποδομών αποτελεί μια από τις αδήριτες προϋποθέσεις για την ίδρυση ενός συνοριακού σημείου εισόδου-εξόδου, ώστε να πληρούνται οι απαιτήσεις διενέργειας διαβατηριακού ελέγχου.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ**