



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 02.12.2019

Αρ. Πρωτ. : **B - 1435**

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση
1. Βουλευτή κ. Απόστολο Αβδελά
2. Βουλευτή κ. Κωνσταντίνο Χήτα
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Λιπόθυμοι και εγκλωβισμένοι επιβάτες στα λεωφορεία του ΟΑΣΘ»

Σχετ: Η **Ερώτηση 1901/13.11.2019** των Βουλευτών κ.κ. Απόστολου Αβδελά & Κωνσταντίνου Χήτα

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, θέλουμε να διαβεβαιώσουμε τους ερωτώντες Βουλευτές ότι το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, σε συνεργασία με τη νέα Διοίκηση του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ), έχουμε θέσει σε πρώτη προτεραιότητα και εργαζόμαστε για τη σταδιακή αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών του Οργανισμού προς τους πολίτες της Θεσσαλονίκης. Αξίζει να σημειωθεί ότι την ημέρα που ανέλαβε καθήκοντα η νέα διοίκηση του ΟΑΣΘ στις 12/08/2019, στη Θεσσαλονίκη κυκλοφορούσαν μόλις 213 λεωφορεία από τα 617 του στόλου του Οργανισμού. Σήμερα, μετά από εντατικές προσπάθειες επισκευάστηκαν πάνω από 100 λεωφορεία και κυκλοφορούν 330, επιπλέον 30 θα επισκευαστούν και θα είναι έτοιμα προς κυκλοφορία τον Ιανουάριο του 2020, ενώ μετά την συμφωνία με τα ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης στις αρχές του νέου έτους ο στόλος θα ενισχυθεί με επιπλέον 100 λεωφορεία, ανεβάζοντας τον συνολικό αριθμό στα 460.

Δυστυχώς, οι επιχειρησιακές δυνατότητες του Οργανισμού δεν επιτρέπουν ακόμη την απόλυτη εκτέλεση του προγραμματισμού της Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης Ανώνυμης Εταιρείας (ΟΣΕΘ ΑΕ), με αποτέλεσμα να εμφανίζονται φαινόμενα αποκλίσεων της παρεχόμενης εξυπηρέτησης από την προγραμματισμένη. Το σημαντικότερο πρόβλημα που αντιμετωπίζει ο Οργανισμός είναι η αδυναμία δρομολόγησης όλων των προγραμματισμένων λεωφορειών. Η κατάσταση επιδεινώνεται από την εμφάνιση έκτακτων περιστατικών βλαβών στα δρομολογημένα οχήματα. Έχουμε την πεποίθηση ότι σύντομα, υπό το πλαίσιο

στοχευμένων δράσεων για τη βελτίωση των διαδικασιών προμήθειας ανταλλακτικών, προληπτικής συντήρησης και επισκευής λεωφορείων, καθώς και διαχείρισης προσωπικού, θα είναι εφικτή από τον Οργανισμό η δρομολόγηση περισσότερων λεωφορείων και η εκτέλεση των ωραρίων με μεγαλύτερη αξιοπιστία.

Στις περιπτώσεις εμφάνισης εκτάκτων περιστατικών βλαβών οι αρμόδιοι σταθμάρχες του ΟΑΣΘ αναπροσαρμόζουν τα δρομολόγια στα διαθέσιμα λεωφορεία, με αποτέλεσμα, ορισμένα δρομολόγια να μην εκτελούνται και κάποια άλλα, όποια κριθεί σκόπιμο και είναι εφικτό, να μετατίθενται χρονικά, προκειμένου να διασφαλιστεί η κατά το δυνατόν κανονικότητα της εξυπηρέτησης.

Η εκτέλεση λιγότερων δρομολογίων επηρεάζει τη μεταφορική ικανότητα των γραμμών και είναι αναμενόμενο σε ορισμένα χρονικά διαστήματα κατά τη διάρκεια της ημέρας η ζήτηση για κάποιο δρομολόγιο να είναι αυξημένη. Ο οδηγός, όταν προσεγγίζει μια στάση, είναι υπεύθυνος, βάσει του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και του κανονισμού λειτουργίας του ΟΑΣΘ, να ενεργήσει, σύμφωνα με τον βαθμό πλήρωσης του λεωφορείου, με στόχο τη διασφάλιση της ασφαλούς μεταφοράς των επιβαίνόντων. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η υπέρβαση του ανώτατου αριθμού επιβατών που ορίζεται στην άδεια κυκλοφορίας του λεωφορείου.

Περιστατικά λιποθυμίας επιβατών εντός των αστικών λεωφορείων είναι δυνατό να οφείλονται σε διάφορες αιτίες και όχι απαραίτητα να σχετίζονται με τον βαθμό πλήρωσης του λεωφορείου. Αναφορικά με το θέμα της δρομολόγησης νέων λεωφορείων, το Υπουργείο Μεταφορών & Υποδομών και η νέα Διοίκηση του Οργανισμού, σε συνεργασία με την ΟΣΕΘ ΑΕ, μεριμνούν εντατικά για τη διευθέτηση του θέματος, με σκοπό την αποκατάσταση της ομαλότητας διεξαγωγής της αστικής συγκοινωνίας το συντομότερο δυνατό.

**Ο Υφυπουργός
Υποδομών & Μεταφορών**

Ιωάννης Κεφαλογιάννης

Ακριβές Αντίγραφο
Αναστασία Θηραίου

Εσωτερική διανομή:

Πολιτικό Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών
Πολιτικό Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών