



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508329
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/νση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 02.12.2019

Αρ. Πρωτ **B - 1441**

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση
1. Βουλευτή κ. Κυριάκο Βελόπουλο
2. Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Τροχαία Αθηνών: Εκατοντάδες παραβάσεις σε σχολικά λεωφορεία»

Σχετ: **Η Ερώτηση 1929/13.11.2019** του Βουλευτή κ. Κυριάκου Βελόπουλο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης και ως προς το πρώτο ερώτημα, σας γνωρίζουμε ότι, α) σύμφωνα με την οδηγία 2014/45/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, όπως αυτή ενσωματώθηκε στην εθνική μας νομοθεσία με την αριθμ. οικ. 49372/3352/2017 Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) (Β' 2726) (ΑΔΑ: 71Ι0465ΧΘΞ-ΔΚΘ), τα λεωφορεία, συμπεριλαμβανομένων των σχολικών, υπόκεινται σε ετήσιο περιοδικό τεχνικό έλεγχο από τα δημόσια και ιδιωτικά Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΤΕΟ) της χώρας. Κατά τον τεχνικό αυτό έλεγχο ελέγχεται η τεχνική κατάσταση των διαφόρων συστημάτων του οχήματος (συστήματα πέδησης, διεύθυνσης, ανάρτησης, ταχογράφος, ζώνες ασφαλείας, εκπομπές καυσαερίων κλπ) και, ανάλογα με το είδος και τη βαρύτητα των διαπιστούμενων ελλείψεων, καθορίζεται εάν θα χορηγηθεί καταλληλόλητα στο όχημα ή εάν απαιτείται ο επανέλεγχός του σε σύντομο χρονικό

διάστημα (εντός 30 ημερών) ή εάν θα αφαιρεθούν τα στοιχεία κυκλοφορίας του οχήματος (άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας), μέχρι την αποκατάσταση των ελλείψεων.

β) σύμφωνα με την οδηγία 2014/47/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την τεχνική οδική επιθεώρηση της καλής τεχνικής κατάστασης των οχημάτων επαγγελματικής χρήσης, όπως αυτή ενσωματώθηκε στην εθνική μας νομοθεσία με την αριθμ. οικ. 39804/2812/2017 ΚΥΑ (Β' 2918) (ΑΔΑ: 7ΘΛΨ465ΧΘΞ-0Β9), τα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου που συγκροτούνται στις Περιφερειακές Ενότητες της χώρας, βάσει του Ν. 3446/2006 (Α' 49), διενεργούν οδικούς τεχνικούς ελέγχους σε κυκλοφορούντα λεωφορεία, συμπεριλαμβανομένων των σχολικών, και επιβάλλουν κυρώσεις στις περιπτώσεις που διαπιστώνεται ότι δεν πληρούνται οι προβλεπόμενες τεχνικές απαιτήσεις ελέγχου.

γ) Βάσει των διατάξεων του άρθρου 86 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) που κυρώθηκε με το Ν. 2696/1999 (Α' 57), όπως ισχύει, οι Αστυνομικές Αρχές μπορούν να διατάσσουν τον έκτακτο τεχνικό έλεγχο των οχημάτων για τα οποία δημιουργούνται αμφιβολίες για την ασφαλή κυκλοφορία τους.

Στο ίδιο πλαίσιο και αναφορικά με το δεύτερο ερώτημα, επί κυκλοφορούντων σχολικών λεωφορείων, αρμόδια για την εφαρμογή και την επιτήρηση της εφαρμογής των διατάξεων του ΚΟΚ είναι τα Όργανα της Τροχαίας και του Λιμενικού Σώματος, τα οποία και διαπιστώνουν τυχόν παραβάσεις του ισχύοντος ΚΟΚ και επιβάλλουν τις ανάλογες κυρώσεις.

Ως προς το τρίτο ερώτημα και τις τεχνικές προδιαγραφές των σχολικών λεωφορείων, σας γνωρίζουμε τα εξής: Δυνάμει του άρθρου 17 παρ. 2 του Ν.3534/2007 (ΦΕΚ Α' 40), όπως ισχύει, ορίζεται ότι τα σχολικά λεωφορεία ιδιωτικής χρήσης που μεταφέρουν μαθητές όλων των βαθμίδων εκπαίδευσης, όταν τίθενται για πρώτη φορά σε κυκλοφορία, πρέπει να είναι ηλικίας μέχρι οκτώ (8) ετών από το έτος κατασκευής του πλαισίου, του έτους αυτού μη συμπεριλαμβανομένου, ή από το έτος της πρώτης αδειάς κυκλοφορίας είτε στο εσωτερικό είτε σε Κράτος - Μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ). Μετά τη συμπλήρωση είκοσι επτά (27) ετών από το έτος κατασκευής του πλαισίου, του έτους αυτού μη συμπεριλαμβανομένου, αποσύρονται υποχρεωτικά από την εκτέλεση του έργου της μεταφοράς των μαθητών. Οι ρυθμίσεις της παραγράφου αυτής εφαρμόζονται ανάλογα στα σχολικά λεωφορεία που ταξινομήθηκαν με βάση την ημερομηνία έκδοσης της πρώτης αδειάς κυκλοφορίας στην αλλοδαπή ή ημεδαπή.

Οι τεχνικές προδιαγραφές γενικά των πρωτοταξινομούμενων καινούργιων λεωφορείων είναι σύμφωνες με τα οριζόμενα στον Κανονισμό αριθ. 107 της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη των Ηνωμένων Εθνών (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις, σχετικά με την έγκριση οχημάτων της κατηγορίας Μ2 ή Μ3, όσον αφορά τη γενική κατασκευή τους.

Οι τεχνικές προδιαγραφές των πρωτοταξινομούμενων καινούργιων και μεταχειρισμένων σχολικών λεωφορείων διαμορφώθηκαν και καθορίστηκαν με την Υπουργική Απόφαση (ΥΑ) 17910/1225/14 (Β' 2129), η οποία υποβλήθηκε στη διαδικασία της Οδηγίας 98/34/EK για την κατοχύρωσή της ως τεχνικού κανόνα της ΕΕ.

Στην ίδια ΥΑ περιλαμβάνονται και λοιπές διατάξεις μεταφοράς μαθητών, με τις οποίες διασφαλίζεται η τεχνική επάρκεια, όσον αφορά τα καθίσματα και τις ζώνες ασφαλείας των μέσων που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά αυτή.

Παλαιότερες διατάξεις περί ταξινομήσεως σχολικών λεωφορείων τις οποίες πληρούν πολλά από τα ήδη κυκλοφορούντα στη χώρα μας οχήματα αυτής της κατηγορίας καθορίστηκαν με την ΥΑ 21504/1771/92 (Β' 408).

Τέλος, και αναφορικά με το τελευταίο ερώτημα, ο ΚΟΚ ο οποίος κυρώθηκε με τον Ν. 2696/99 (ΦΕΚ57/Α'), όπως ισχύει, αποτελεί το βασικό νομοθετικό εργαλείο για την ασφαλή κυκλοφορία πεζών και οχημάτων στο οδικό δίκτυο της χώρας. Στις διατάξεις αυτού υπάρχουν συγκεκριμένες διατάξεις και παρέχονται εξουσιοδοτήσεις για την έκδοση ΥΑ που ρυθμίζουν θέματα για την ασφαλή μετακίνηση των σχολικών λεωφορείων (κανόνες οδικής συμπεριφοράς, εξοπλισμός οχημάτων κτλ.).

Επιπρόσθετα και σε ό,τι αφορά δράσεις πρόληψης για το οδικά ατυχήματα με στόχο την Ανάπτυξη Παιδείας Οδικής Ασφάλειας, το Υπουργείο μας έχει δημιουργήσει την ηλεκτρονική πλατφόρμα εκπαίδευσης e-Drive Academy (<http://edrive.yme.gov.gr/>). Η πλατφόρμα απευθύνεται σε όλους τους χρήστες της οδού (μαθητές και εκπαιδευτικούς όλων των βαθμίδων εκπαίδευσης, γονείς, όλες τις κατηγορίες των ευπαθών χρηστών της οδού, **εκπαιδευτές οδηγών, όλες τις κατηγορίες οδηγών** κλπ) καθώς και σε Φορείς του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα που ευαισθητοποιούνται σε θέματα Οδικής Ασφάλειας και παρέχει χρήσιμες πληροφορίες και υλικό για την ασφαλή μετακίνηση. Το εκπαιδευτικό περιεχόμενο της ηλεκτρονικής πλατφόρμας διατίθεται χωρίς κόστος, έχει εγκριθεί από το Ινστιτούτο Εκπαιδευτικής Πολιτικής ως προς την παιδαγωγική του καταλληλότητα και αποτελεί το κύριο εκπαιδευτικό εργαλείο για τη διδασκαλία της θεματικής ενότητας «Κυκλοφοριακή Αγωγή και Οδική Ασφάλεια» στα Δημοτικά σχολεία της χώρας.

Η δράση αυτή αποτελεί ένα σημαντικό βήμα για την καθιέρωση μιας καθολικής, συστηματικής και συντονισμένης εκ μέρους της Πολιτείας εκπαίδευσης στο θέμα της οδικής ασφάλειας, με στόχο την αλλαγή της κυκλοφοριακής συνείδησης των πολιτών της χώρας μας.

Τέλος, οφείλουμε να επισημάνουμε ότι η αλλαγή της κυκλοφοριακής συνείδησης και συμπεριφοράς των πολιτών είναι έργο πολυπαραγοντικό που εμπλέκει πολλά συναρμόδια Υπουργεία και Φορείς και πρέπει, επίσης, να συνοδεύεται από ένα αυστηρό και διαρκές πλαίσιο

επιτήρησης της εφαρμογής του θεσμικού πλαισίου. Για τον σκοπό αυτό, είμαστε στη διάθεση οποιουδήποτε Φορέα ή Υπηρεσίας, ώστε να συνδράμουμε, επιπλέον, στην από κοινού προσπάθεια για την προαγωγή της οδικής ασφάλειας.

**Ο Υφυπουργός
Υποδομών και Μεταφορών**

Ιωάννης Κεφαλογιάννης

Ακριβές Αντίγραφο
Αναστασία Θηραίου

Εσωτερική διανομή:

Πολιτικό Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών
Πολιτικό Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών