



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

÷♦÷

ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ
ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

++++♦++++

Ταχ. Δ/νση: 26ης Οκτωβρίου 64
Τ.Κ.: 54627
Πληροφορίες: Λ. Λαζαρίδης
Τηλέφωνο: 2313-319417
Φαξ: 2313-319197
E-mail: L.Lazaridis@pkm.gov.gr

ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΜΕΣΩ ΕΜΑΙΛ

Θεσσαλονίκη, 4 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2019

Αριθμ. Πρωτ.: 1431

ΠΡΟΣ: ☒ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Ευαγγελίστριας 2 Τ.Κ. 10563

ΚΟΙΝ: Γραφείο Περιφερειάρχη ΠΚΜ.
(3162)

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση απάντησης στην ερώτηση 1268/15-10-2019.

ΣΧΕΤ.: Το με αριθμ. Πρωτ. 671962(12776)/30-10-2019 έγγραφο της Διεύθυνσης
Τεχνικών Έργων ΜΕΘ

Σας αποστέλλουμε συνημμένα την απάντηση της αρμόδιας υπηρεσίας μας και είμαστε στην
διάθεση σας για κάθε άλλη ενημέρωση που θα χρειαστείτε.

Η ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ
ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΠΑΤΟΥΛΙΔΟΥ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Θεσσαλονίκη 4/11/19

ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ ΛΑΜΠΡΟΣ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΕΝΟΤΗΤΩΝ
ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Μ.Ε. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

Ταχ. Δ/νση: Στρώμνιτης 53
Ταχ. Κώδικας: 542 48
Fax : 2313 331 198
Πληροφορίες: Μαρία Σαραφίδου
Τηλέφωνο: 2313 331 359
E-mail : m.sarafidou@pkm.gov.gr

Θεσσαλονίκη 30 Οκτωβρίου 2019

Αριθ. Πρωτ.: 671962 (12776)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ

Αριθ. Πρωτ. 1431
Ημερομηνία 9/11/2019

ΠΡΟΣ:

Γρ. Αντιπεριφερειάρχη Μ.Ε.Θ.
κα. Π. Πατουλίδου

ΚΟΙΝ

**1. Γρ. Αντιπεριφερειάρχη
Υποδομών και Δικτύων**
κ. Π. Μπίλλια

2. Γρ. Γενικού Διευθυντή
κ. Α. Γιάντση

ΑΝΑΚ Γρ. Περιφερειάρχη Π.Κ.Μ.

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση ερώτησης 1268/15-10-2019

ΣΧΕΤ: το με Α.Π. 1387/25-10-2019 έγγραφο του γρ. Αντιπεριφερειάρχη Μ.Ε.Θ. με το οποίο μας διαβιβάστηκε το με Α.Π. 74593/23-10-2019 έγγραφο του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Εσωτερικών

Σε συνέχεια της με αριθμ. 1268/15-10-2019 ερώτησης στη Βουλή του Βουλευτή κ Κ. Χήτα σχετικά με την επαρχιακή οδό 27 «Θεσσαλονίκης – Ν. Μηχανιώνας» και συγκεκριμένα στο τμήμα από είσοδο Περαιάς έως Ν. Μηχανιώνα, για την οποία λάβαμε γνώση μέσω του άνωθεν σχετικού σας εγγράφου, θέτουμε υπόψη σας τα ακόλουθα:

Α. Η επ. οδός Θεσσαλονίκης – Περαιάς- Ν. Μηχανιώνας βάση της ισχύουσας νομοθεσίας (υπ' αριθμ ΔΜΕΟ/ε/8/266/09-03-1995 απόφασης του Υπ. ΠΕΧΩΔΕ) **χαρακτηρίζεται ως επαρχιακή οδός Νο 27.**

Η υφιστάμενη οδός έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί (την δεκαετία του '60) ως επαρχιακή οδός προκειμένου να εξυπηρετήσει υπερτοπική καθαρά κυκλοφορία. Αποτελούσε και συνεχίζει να αποτελεί μέχρι σήμερα τη βασική οδική σύνδεση των οικισμών Περαιάς, Νέων Επιβατών, Αγίας Τριάδας, Αγγελοχωρίου, Κερασιάς και Νέας Μηχανιώνας.

Τα τελευταία χρόνια λόγω της ταχείας οικοδομικής ανάπτυξης (εκτός σχεδίου δόμηση) παραπλεύρως του επαρχιακού Οδικού Δικτύου και της επέκτασης των δήμων (επεκτάσεις σχεδίου πόλεων), έχουν δημιουργηθεί ποικίλα προβλήματα. Κατά συνέπεια ο χαρακτήρας των επαρχιακών οδών στο σύνολο τους και ειδικότερα της 27ης επαρχιακής οδού πρέπει να προσαρμοστεί στις νέες συνθήκες προκειμένου να εξασφαλίζεται η ομαλή διέλευση των αυτοκινήτων, λαμβάνοντας υπόψη την ασφάλεια των πεζών.

Δυστυχώς οι περιορισμένες πιστώσεις που εγκρίνονται αποσκοπούν αποκλειστικά στη συντήρηση της οδού και όχι στη μετατροπή της σε «αστική».

Β. Η Υπηρεσία μας ανά τακτά χρονικά διαστήματα, καταγράφει το σύνολο των ελλείψεων, των φθορών και των προβλημάτων των οδών αρμοδιότητας της. Συντάσσει ενδεικτικούς προϋπολογισμούς, οι οποίοι επικαιροποιούνται τακτικά και αφορούν στις άμεσες επεμβάσεις συντήρησης του Εθνικού και Επαρχιακού Οδικού Δικτύου. Παράλληλα δια συνεχών Αναφορών προς όλους τους Αρμοδίους επισημαίνει την αντικειμενική της αδυναμία συντήρησης του Εθνικού και Επαρχιακού οδικού δικτύου αρμοδιότητας της, ΛΟΓΩ ΕΛΛΕΙΨΗΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ. Ειδικά αναφέρεται ότι για την άμεση και επιτακτική Στοιχειώδη Συντήρηση της 27ης Επαρχιακής Οδού «Θεσσαλονίκης – Περαιάς – Μηχανιώνας» απαιτούνται τουλάχιστον 5.000.000,00€.

Γ. Με την εργολαβία με τίτλο «Ετήσια συντήρηση – έκτακτες επεμβάσεις επαρχιακών οδών 27,28,29,30 και 31 (Νότιο Τμήμα Π.Ε. Θεσσαλονίκης) 2016-2017» προϋπολογισμού 2.500.000 €, του οποίου η σύμβαση υπογράφηκε στις 11-04-2019, και οι εργασίες είναι σε εξέλιξη, προχωρήσαμε :

Α) στον καθαρισμό της νησίδας και των φρεατίων από φερτά υλικά και χόρτα στο οδικό τμήμα της 27^{ης} επαρχιακής οδού από διασταύρωση αεροδρομίου έως είσοδο Περαιάς και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας (συνολικό μήκος επέμβασης περίπου 15 χλμ).

Β) στη συντήρηση του ασφαλτοτάπητα σε τμήματα της 28^{ης} επαρχιακής οδού «Θεσσαλονίκης – Πλαγιαρίου – Επανομής»

Γ) στην ανανέωση της διαγράμμισης της 28^{ης} επαρχιακής οδού «Θεσσαλονίκης – Πλαγιαρίου – Επανομής»

Δ) στην αντικατάσταση στηθαίων σε άκρως επικίνδυνα σημεία (κεντρική νησίδα οδού για την αποφυγή μετωπικής σύγκρουσης οχημάτων, ασφάλιση στάσεων αστικής συγκοινωνίας)

Για την συνέχεια έχουν προγραμματιστεί επεμβάσεις επί του οδοστρώματος της 27ης επαρχιακής οδού (κυρίως στο οδικό τμήμα από γέφυρα Ανθεμούντα έως διασταύρωση αεροδρομίου) και εργασίες τοποθέτησης – αντικατάστασης στηθαίων και σε άλλα τμήματα της επαρχιακής οδού.

Δυστυχώς οι επεμβάσεις αυτές δεν θα αλλάξουν την συνολική κακή εικόνα της οδού. ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΑΜΕΣΑ Η ΕΥΡΕΣΗ ΤΩΝ ΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΠΙΣΤΩΣΕΩΝ ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΝΑ ΠΡΟΧΩΡΗΣΟΥΜΕ ΣΤΙΣ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΕΣ ΑΜΕΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΓΕΡΑΣΜΕΝΟΥ ΚΑΙ ΠΟΛΥ ΚΑΤΑΠΟΝΗΜΕΝΟΥ ΑΥΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ

Προς αυτή την κατεύθυνση η Υπηρεσία μας έχει εντάξει και εξασφάλισε χρηματοδότηση ύψους 2.500.000€ στο Πρόγραμμα Ιδίων Πόρων της ΠΚΜ για την συντήρηση της επαρχιακής οδού 27 στο οδικό τμήμα από είσοδο Περαιάς έως Ν. Μηχανιώνα. Η μελέτη του εν λόγω έργου βρίσκεται στο στάδιο σύνταξης των τευχών δημοπράτησης.

Τονίζεται ωστόσο ότι ο μέσος χρόνος δημοπράτησης και συμβασιοποίησης ενός έργου, που εντάσσεται σε Χρηματοδοτικό Πρόγραμμα, σύμφωνα με την Ισχύουσα Νομοθεσία και τις απαιτούμενες σχετικές εγκρίσεις, υπερβαίνει τους δέκα (10) μήνες.

Δ. Επιπρόσθετα σας ενημερώνουμε ότι

α) στα πλαίσια της Προγραμματικής με τίτλο «Συντήρηση τμημάτων της ΕΠΟ27 Θεσσαλονίκης – Ν. Μηχανιώνας στα διοικητικά όρια του Δήμου Θερμαϊκού – Ναυτική Σχολή» Προϋπολογισμού

158.932 € η οποία υπογράφηκε στις 13-3-2017 και έχει ολοκληρωθεί, προχωρήσαμε σε συνεργασία με την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Θερμαϊκού, μετά την έγκριση των περιοριστικών μέτρων κυκλοφορίας σύμφωνα με το ΦΕΚ 1432/Β/26-4-2018, στην αποκατάσταση της επαρχιακής οδού για μήκος περίπου 400 μέτρων στον οικισμό της Κερασιάς ενώ πραγματοποιήθηκαν και εργασίες συντήρησης του ασφαλτοτάπητα και στην περιοχή των Ν. Επιβατών (περίπου 500 μέτρα).

β) Σε ότι αφορά την Προγραμματική Σύμβαση με τίτλο «Μελέτη ανάπλασης της Επαρχιακής οδού 27 Θεσσαλονίκης – Νέας Μηχανιώνας, από τη χ.θ. 21+400 (είσοδος Περαιάς), έως τη χ.θ. 29+300 (είσοδος Κερασιάς) για την προσαρμογή των χαρακτηριστικών της οδού στην Πολεοδομική μελέτη του Δήμου Θερμαϊκού» ποσού 70.000€, μέχρι σήμερα δεν έχει υποβληθεί σχετικός φάκελος από τον Δήμο Θερμαϊκού ούτε έχει υπογραφεί η σχετική Προγραμματική Σύμβαση.

Ε. Σε ότι αφορά τον φωτισμό της οδού, υφίσταται δίκτυο ηλεκτροφωτισμού στο εν λόγω οδικό τμήμα έως τη Ν.Μηχανιώνα.

Θα θέλαμε όμως να αναφέρουμε ότι λαμβάνοντας υπόψη τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) και συγκεκριμένα το κεφάλαιο Ζ (άρθρα 63-80) «Φώτα και αντανάκλαστικά στοιχεία» προκύπτει ότι η κίνηση των πάσης φύσεως οχημάτων στις οδούς κατά τις νυχτερινές ώρες (ή γενικά κάτω από δυσμενείς συνθήκες φυσικού φωτισμού) διεξάγεται αποκλειστικά με τα φώτα, που υποχρεωτικά φέρουν τα οχήματα. Καμία διάταξη του ΚΟΚ δεν περιλαμβάνει τον ηλεκτροφωτισμό των οδών στο αναγκαίο εξοπλισμό για την ασφαλή κυκλοφορία. Αντίθετα επιβάλλει τη χρήση φώτων από τα οχήματα ακόμα και στην περίπτωση φωτιζόμενων οδικών τμημάτων.

Παρόλα αυτά οι Υπηρεσίες Οδοποιίας ανάλογα με τις εκάστοτε οικονομικές δυνατότητες προχωρούν στην εγκατάσταση ηλεκτροφωτισμού συγκεκριμένων οδικών τμημάτων όχι λόγω υποχρέωσης από την ισχύουσα νομοθεσία αλλά για την αύξηση του βαθμού οδικής ασφάλειας σε συγκεκριμένες περιοχές. Αυτό σε καμία περίπτωση δεν συνεπάγεται ότι η απουσία ύπαρξης ηλεκτροφωτισμού ή η μη λειτουργία αυτού λόγω βλάβης καθιστά υπεύθυνη την Υπηρεσία σε ενδεχόμενο τροχαίο ατύχημα, δεδομένου ότι οι οδηγοί οφείλουν να κυκλοφορούν με τη χρήση του εξοπλισμού φωτισμού των οχημάτων, κατά τις σχετικές διατάξεις του ΚΟΚ.

Να σημειώσουμε τέλος ότι σε πολύ μεγάλο μήκος του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου δεν υπάρχει εγκατεστημένο δίκτυο ηλεκτροφωτισμού.

Συμπερασματικά,

1. Η υφιστάμενη οδός έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί ως επαρχιακή οδός προκειμένου να εξυπηρετήσει υπερτοπική καθαρά κυκλοφορία. Η οικιστική ανάπτυξη και επιχειρηματική δραστηριότητα που παρουσιάζει η περιοχή καθιστά την οδό στο αναφερόμενο οδικό τμήμα καθαρά αστική καθόσον διατρέχει ουσιαστικά κατά μήκος τους οικισμούς Περαιάς, Νέων Επιβατών, Αγίας Τριάδας, Αγγελοχωρίου, Κερασιάς και Νέας Μηχανιώνας. Η παραμικρή επομένως επέμβαση στη γεωμετρία της οδού απαιτεί απαλλοτριώσεις σε τμήματα ιδιοκτησιών (κατοικίες και καταστήματα) που απαιτούν χρόνο και θα εκτινάξουν το κόστος του έργου.

2. Θεωρούμε λοιπόν ότι ο επαναχαρακτηρισμός της οδού ως δημοτικής θα δώσει την δυνατότητα στο Δήμο να προχωρήσει στην υλοποίηση έργων υποδομής για την ασφαλή μετακίνηση των

πολιτών, δεδομένου ότι σε περίπτωση αλλαγής χαρακτηρισμού η διαχείριση της οδού καθώς και οι ρυθμίσεις σε αυτήν (δημιουργία νέων φωτεινών σηματοδοτών, πύκνωση δικτύου ηλεκτροφωτισμού, διαβάσεις πεζών, κατασκευή πεζοδρομίων κτλ) θα γίνονται από τον ίδιο με προτεραιότητες που αυτός θέτει σύμφωνα με τις ανάγκες των δημοτών του.

3. Βασικό μέλημα της ΥΤΕ –ΜΕΘ είναι η αναζήτηση του τρόπου βελτίωσης – εξέλιξης του χαρακτήρα της επαρχιακής οδού. Αντιλαμβανόμενοι την ανησυχία και την αγωνία των πολιτών για την οδό που χρησιμοποιούν καθημερινά, είμαστε ανοιχτοί σε προτάσεις – μελέτες από πλευράς του οικείου Δήμου σχετικά με επεμβάσεις στην υποδομή και επιδομή της επαρχιακής οδού.

4. Όπως ήδη αναφέραμε οι περιορισμένες πιστώσεις για την συντήρηση των οδών αρμοδιότητάς μας, καθιστούν αδύνατη την οποιαδήποτε άμεση εργασία ευρείας αποκατάστασης και ως εκ τούτου αναγκαστικά περιοριζόμαστε σε τοπικές επεμβάσεις αποκατάστασης των άκρων επικίνδυνων σημείων του δικτύου.

5. Σίγουρα ο παράγοντας «δρόμος» έχει μερίδιο ευθύνης στην πρόκληση τροχαίου δυστυχήματος δεν είναι όμως και ο μόνος. Δυστυχώς η υπερβολική ταχύτητα, η επιθετική οδήγηση, η κούραση, ο ύπνος στο τιμόνι, το αλκοόλ, η μη τήρηση των κανόνων οδικής κυκλοφορίας, η μη χρήση ζώνης ασφαλείας, η κακή συντήρηση των οχημάτων αποτελούν τις σημαντικότερες αιτίες τραυματισμού ή ακόμη και θανάτου λόγω τροχαίου ατυχήματος.

Η ενίσχυση της αστυνόμευσης από πλευράς της τροχαίας στο δίκτυο είναι αποδεδειγμένο ότι δρα ανασταλτικά στους επίδοξους που καταστρατηγούν τον Κ.Ο.Κ. και προκαλούν τα μεγάλης σφοδρότητας τροχαία ατυχήματα. Η εντατικοποίηση και η συστηματοποίηση των ελέγχων σε ορισμένες κατηγορίες οδηγών ή σε ορισμένες περιοχές, ώστε οι οδηγοί να συμμορφώνονται με τους κανόνες κυκλοφορίας σίγουρα είναι προς τη σωστή κατεύθυνση.

Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

Εσωτερική Διανομή

- 1) Χρονολογικό Αρχείο
- 2) Αν. Προϊστάμενος Υ.Τ.Ε.Μ.Ε.Θ.
- 3) Αν. Προϊσταμένη Τ.Σ.Ε. / Υ.Τ.Ε.Μ.Ε.Θ.
- 4) Μ. Σαραφίδου
- 5) Φ-7



ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Π.Ε. & / ΔΟΥ - ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑ

Μ.Ε.Π.
Ο Αν. Προϊστάμενος
ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Μ.Ε. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Δημήτριος Αγγελίδης
Πολ. Μηχανικός με Α' β.