



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 29.11.2019

Αρ. Πρωτ. : **B - 1420**

Προς

τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση

Βουλευτή κ. Κυριάκο Βελόπουλο
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Επέκταση της Ιόνιας Οδού μέχρι την Κακαβιά και σύνδεσή της με την πόλη της Πρέβεζας»

Σχέτ: Η **Ερώτηση 1777/07.11.2019** του Βουλευτή κ. Κυριάκου Βελόπουλου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε όπως ενημερώσετε τον κύριο Βουλευτή ότι:

1. Σε ό,τι αφορά τη σύνδεση της Ιόνιας Οδού με την Κακαβιά, ο οδικός άξονας της Ιόνιας Οδού από το τέλος παραχώρησης έως την Κακαβιά εντάσσεται στο κεντρικό (core) Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών της χώρας. Αποτελείται από τα οδικά τμήματα: α) Τμήμα Ιόνιας Οδού από το τέλος παραχώρησης – Καλπάκι & β) Καλπάκι - Κακαβιά. Η μελέτη του πρώτου τμήματος, μήκους 46,44 χλμ., έχει ολοκληρωθεί, η σύμβαση έχει παραληφθεί με τη ΔΟΥ/5882/14.12.2015 Απόφαση, το κόστος των έργων κατασκευής εκτιμάται σε 340 εκ. € και απαιτείται πλέον η ένταξή του σε σχετικό χρηματοδοτικό πρόγραμμα.

Το φυσικό αντικείμενο του δεύτερου τμήματος αφορά την εκπόνηση των αναγκαίων μελετών και την εκτέλεση των αναγκαίων για τις μελέτες αυτές ερευνητικών εργασιών, για την ανακατασκευή και βελτίωση, καθώς και την ωρίμανση υφιστάμενων μελετών του υπόψη υποτμήματος του οδικού άξονα μήκους 23,38 χλμ. .

Για τις απαιτούμενες ως άνω μελέτες βελτίωσης της υφιστάμενης χάραξης που εκτιμώνται σε 1,5 εκ. € συντάχθηκε (Τεχνικό Δελτίο Έργου) ΤΔΕ, που πρόσφατα διαβιβάστηκε στην Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ με το ΔΟΥ/06.11.2019 έγγραφο, προκειμένου να προωθηθεί από το Υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων για χρηματοδότηση.

2. Αναφορικά με τη σύνδεση της πόλης της Πρέβεζας με την Ιόνια οδό σας, βρίσκεται σε εξέλιξη η σύμβαση για την εκπόνηση της μελέτης με τίτλο: «Μελέτη Οδού Σύνδεσης Πόλης Πρέβεζας με την Ιόνια Οδό». Βάσει του εγκεκριμένου κυκλοφοριακού σχεδιασμού προβλέπεται η κατασκευή αρτηρίας 4ιχνης διατομής σε μήκος περί τα 30,3 χλμ, που ξεκινά στην περιοχή του (Ανισόπεδου Κόμβου) Α/Κ Καμπής (Φιλιπιάδας) της Ιονίας Οδού, συνεχίζει με νέα χάραξη ή με βελτίωση της υφιστάμενης οδού, μέχρι τον ισόπεδο κόμβο Αρχάγγελου και ακολούθως βελτιώνει υφιστάμενη οδό μέχρι τον κόμβο Φραξήλα επί της Εθνικής Οδού Ηγουμενίτσας - Πρέβεζας. Προβλέπονται κατά μήκος της αρτηρίας κόμβοι κυκλικής κίνησης [πλην του Α/Κ της αρτηρίας με την Εθνική Οδό 5 Αντιρρίου - Ιωαννίνων (Α/Κ ΠΕΟ) και του Α/Κ Φραξήλα, που προβλέπονται ανισόπεδοι].

Για το Τμήμα της μελέτης από την αρχή της χάραξης (ΧΘ 0+379,88) έως την περιοχή του Α/Κ της αρτηρίας με την Εθνική Οδό 5 Αντιρρίου-Ιωαννίνων (Α/Κ ΠΕΟ, ΧΘ 5+000), το οποίο εξετάζεται και προωθείται κατά προτεραιότητα, τελεί υπό έγκριση νέος κυκλοφοριακός σχεδιασμός και υδραυλικός σχεδιασμός, για τον οποίο ήδη το Συμβούλιο Δημοσίων Έργων - Τμήμα Μελετών (Συνεδρία: 24η-Πράξη: 128) γνωμοδότησε θετικά και εκκρεμεί η υπογραφή της σχετικής εγκριτικής Απόφασης κατά τις κείμενες διατάξεις.

Δεδομένου ότι βάσει του τελικού σχεδιασμού δεν έχει εξασφαλιστεί το σύνολο των απαιτούμενων περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων, ενώ απαιτείται παράλληλα η σύνταξη και έγκριση του 3ου Συγκριτικού Πίνακα για την τακτοποίηση του οικονομικού αντικείμενου, το διαμορφωθέν τεχνικό αντικείμενο εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθεί εντός ενός (1) έτους.

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

Ακριβές Αντίγραφο
Αναστασία Θηραίου

Εσωτερική διανομή:

Πολιτικό Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών