



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
τηλ. 210 6508329, 8969, 8120
δ/νση ηλ. ταχυδρομείου: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 22.11.2019
Αρ. Πρωτ.: **B - 1334**

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση:
Βουλευτή κ. Άγγελο Τσιγκρή
Διά της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Πρόληψη τροχαίων ατυχημάτων και οδική ασφάλεια»

Σχετ: Η **Ερώτηση 1075/04.10.2019** του Βουλευτή κ. Α. Τσιγκρή

Σε απάντηση της ως άνω σχετικής ερώτησης, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Το Υπουργείο μας, αναγνωρίζοντας την ανάγκη οι δράσεις για τη βελτίωση των δεικτών οδικής ασφάλειας να τεθούν σε έναν ευρύτερο σχεδιασμό με στόχους και χρονοδιάγραμμα, συνέταξε από κοινού με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, το Στρατηγικό Σχέδιο για την Οδική Ασφάλεια για τα έτη 2011-2020. Το Στρατηγικό Σχέδιο αποτελεί το βασικό εργαλείο της Πολιτείας για τη βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας που αφορά σε δράσεις όλων των εμπλεκόμενων φορέων που θα καταστήσουν εφικτή τη μείωση των οδικών ατυχημάτων.

Με την ολοκλήρωση της δεκαετίας 2011-2020 που διανύουμε, η Ελλάδα έως και το τέλος του έτους 2018 καταγράφει τη μεγαλύτερη μείωση στο ποσοστό των νεκρών από τροχαία ατυχήματα ανά εκατομμύριο κατοίκων στην Ευρώπη (45%). Η Ελλάδα φαίνεται να είναι η μοναδική χώρα που προσεγγίζει τον Ευρωπαϊκό στόχο για μείωση των νεκρών κατά 50% το 2020 σε σχέση με το 2010. Οι βασικοί λόγοι για τη μείωση αυτή φαίνεται να είναι η ολοκλήρωση των νέων αυτοκινητοδρόμων, η οικονομική κρίση που μείωσε τη χρήση των Ι.Χ. αυτοκινήτων αλλά και τον τρόπο οδήγησης υιοθετώντας πρακτικές οικονομικής-οικολογικής οδήγησης, δράσεις επικοινωνίας και ενημέρωσης των πολιτών σε θέματα οδικής ασφάλειας

καθώς και αυστηροποίηση & εφαρμογή του θεσμικού πλαισίου. Ωστόσο, σε απόλυτους αριθμούς η χώρα μας εξακολουθεί να βρίσκεται στις χαμηλότερες θέσεις σε θέματα οδικής ασφάλειας. Ενδεικτικά για το έτος 2018 στην Ελλάδα καταγράφονται 64 νεκροί από τροχαία ατυχήματα ανά εκατομμύριο κατοίκων ενώ ο Ευρωπαϊκός μέσος όρος είναι 49 νεκροί.

Για την επόμενη δεκαετία 2021 – 2030, ο Ευρωπαϊκός στόχος που έχει τεθεί αφορά στη μείωση κατά 50% τόσο των νεκρών όσο και των σοβαρά τραυματιών από τροχαία ατυχήματα.

Η Ελλάδα σε στενή συνεργασία με τις υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης προετοιμάζει τον Εθνικό Στρατηγικό Σχεδιασμό για τα έτη 2021-2030 σύμφωνα με το "EU Road Safety Policy Framework 2021-2030 – Next steps towards 'Vision Zero'". Βασικό εργαλείο για την επίτευξη του Ευρωπαϊκού Στόχου είναι η υιοθέτηση και η παρακολούθηση των βασικών δεικτών απόδοσης που σχετίζονται με την Οδική Ασφάλεια (KPI). Ενδεικτικά οι δείκτες αυτοί αφορούν:

- Χρήση κράνους, ζώνης και μέσων συγκράτησης παιδιών
- Οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ
- Υπερβολική Ταχύτητα
- Στόλος οχημάτων
- Οδική υποδομή
- Χρόνος περίθαλψης μετά το ατύχημα

Για την βελτίωση των δεικτών ως πρώτη προτεραιότητα έχει τεθεί **η Ανάπτυξη Παιδείας Οδικής Ασφάλειας**. Στο πλαίσιο αυτό, το Υπουργείο έχει δημιουργήσει την ηλεκτρονική πλατφόρμα εκπαίδευσης e-Drive Academy (<http://edrive.yme.gov.gr/>), για την προώθηση της ασφαλούς μετακίνησης και οδήγησης, η οποία απευθύνεται σε όλους τους χρήστες της οδού (μαθητές και εκπαιδευτικούς όλων των βαθμίδων εκπαίδευσης, γονείς, όλες τις κατηγορίες των ευπαθών χρηστών της οδού, εκπαιδευτές οδηγών, όλες τις κατηγορίες οδηγών κ.λπ.) καθώς και σε όλους τους φορείς του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα που ευαισθητοποιούνται σε θέματα Οδικής Ασφάλειας και έχουν ως αντικείμενο την εκπαίδευση των χρηστών αυτών.

Το εκπαιδευτικό περιεχόμενο της ηλεκτρονικής πλατφόρμας (που διατίθεται χωρίς κόστος) έχει εγκριθεί από το Ινστιτούτο Εκπαιδευτικής Πολιτικής ως προς την παιδαγωγική του καταλληλότητα και, και ύστερα από πρότασή μας το Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων με διαδοχικές εγκυκλίους του, αποφάσισε την εισαγωγή της θεματικής ενότητας Κυκλοφοριακή Αγωγή και Οδική Ασφάλεια στο Ωρολόγιο πρόγραμμα των Δημοτικών Σχολείων της Χώρας για τα σχολικά έτη 2017-2018, 2018-2019 και 2019-2020. Η εξέλιξη αυτή αποτελεί ένα σημαντικό βήμα για την καθιέρωση μιας καθολικής, συστηματικής και συντονισμένης εκ μέρους της Πολιτείας εκπαίδευσης του μαθητικού πληθυσμού στο θέμα της οδικής ασφάλειας. Για το σκοπό αυτό προγραμματίστηκαν και υλοποιήθηκαν επιμορφωτικά σεμινάρια εκπαιδευτικών σε όλη τη Χώρα με σκοπό την υποβοήθησή τους στη διδασκαλία του μαθήματος της Κυκλοφοριακής Αγωγής και στη χρήση της πλατφόρμας e-drive academy και οι οποίες εντάσσονται στην ευρύτερη προσπάθεια της Πολιτείας ώστε η ένταξη της Κυκλοφοριακής Αγωγής στην εκπαιδευτική διαδικασία να είναι επιτυχής και αποτελεσματική ώστε με αφετηρία τους μαθητές να εκκινήσει η προσπάθεια αλλαγής της κυκλοφοριακής συνείδησης των πολιτών της Χώρας μας.

Τα αποτελέσματα της αξιολόγησης λειτουργίας της πλατφόρμας e-Drive Academy στο πλαίσιο διδασκαλίας της θεματικής ενότητας «Κυκλοφοριακή Αγωγή και Οδική Ασφάλεια» που διεξήχθη από ανώτατο εκπαιδευτικό ίδρυμα (ΑΣΠΑΙΤΕ) με τη χρήση στατιστικών μοντέλων τόσο σε ότι αφορά το περιεχόμενο και τη λειτουργία της πλατφόρμας όσο και τη χρήση της στη διδασκαλία αλλά και της παρεχόμενης γνώσης στα παιδιά, αποδεικνύουν τη συνεισφορά της πλατφόρμας στην εκπαίδευση των παιδιών σε θέματα κυκλοφοριακής αγωγής.

Επιπλέον με την πρωτοβουλία του Υπουργείου μας, η Ελλάδα συμμετέχει στο Ευρωπαϊκό πρόγραμμα EU ROAD SAFETY EXCHANGE. Το πρόγραμμα υλοποιείται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή σε συνεργασία με το European Transport Safety Council (ETSC) και αποβλέπει στη μετάδοση τεχνογνωσίας από προηγμένες σε θέματα οδικής ασφάλειας χώρες της ΕΕ προς εκείνες με χαμηλότερους δείκτες.

Για τη χώρα μας ως προτεραιότητες έχουν τεθεί τα ατυχήματα μοτοσικλετών και η υπερβολική ταχύτητα. Οι χώρες με τις οποίες θα συνεργαστούμε για τα ανωτέρω θέματα προτεραιότητας είναι αντίστοιχα η Ισπανία και η Γαλλία. Η επίσημη έναρξη του έργου έγινε στις 09 Οκτωβρίου 2019 στις Βρυξέλες με την παρουσία των εκπροσώπων του Υπουργείου

Στο ίδιο πλαίσιο, εκπρόσωποι των υπηρεσιών του Υπουργείου μας συμμετέχουν σε Ομάδες Εργασίας και Επιτροπές της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και Διεθνών Οργανισμών:

- Στο High Level Group For Road Safety της ΕΕ
- Ομάδα Εργασίας για τα KPI
- Ομάδα Εργασίας για το CARE
- Ομάδες Εργασίας για τη σύνταξη-επικαιροποίηση των Ευρωπαϊκών Οδηγιών και Κανονισμών
- Στο ITF – International Transport Forum
- ΟΗΕ/ΕΕ

Επιπρόσθετα, η ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών προχωρά :

1. Στην ομαδοποίηση και κατηγοριοποίηση των παραβάσεων, ώστε να είναι κατανοητές και εφαρμόσιμες από όλους.
2. Στη διαδικασία επανεξέτασης σημείων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, σε ό,τι αφορά την αξιολόγηση των ποινών και των διοικητικών μέτρων για μια σειρά από επικίνδυνες παραβάσεις.
3. Στην επανεξέταση της διοικητικής διαδικασίας για την είσπραξη των προστίμων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, κατά τρόπο που να διασφαλίζεται ο εκπαιδευτικός χαρακτήρας ως προς την οδική συμπεριφορά.
4. Στην εξέταση της δυνατότητας μέρος των εσόδων από τα πρόστιμα να χρηματοδοτούν δράσεις για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, την αναβάθμιση των υποδομών καθώς και την εκπόνηση από τους ΟΤΑ Α' και Β' βαθμού σχεδίων βιώσιμης αστικής κινητικότητας.

Με τις διατάξεις του ν.4625/19 έχει συσταθεί επιτροπή με αντικείμενο την επεξεργασία και υποβολή ολοκληρωμένης εισήγησης για την αναμόρφωση του πλαισίου που διέπει την εκπαίδευση και εξέταση υποψηφίων οδηγών και οδηγών και τη χορήγηση αδειών οδήγησης, με τη χρήση νέων τεχνολογιών. Αντίστοιχη επιτροπή συστήνεται στο Υπουργείο για τη

διαμόρφωση του θεσμικού πλαισίου για τα οχήματα που παρέχουν υπηρεσίες μικροκινητικότητας (πατίνια, ηλεκτρικά ποδήλατα, αυτοπροωθούμενα οχήματα κ.λπ.).

Τέλος, οφείλουμε να επισημάνουμε ότι η αλλαγή της κυκλοφοριακής συνείδησης και συμπεριφοράς των πολιτών της Χώρας μας είναι έργο πολυπαραγοντικό που εμπλέκει πολλά συναρμόδια Υπουργεία και φορείς και που θα πρέπει επίσης να συνοδεύεται από ένα αυστηρό και διαρκές πλαίσιο επιτήρησης της εφαρμογής του θεσμικού πλαισίου.

**Ο Υφυπουργός
Υποδομών & Μεταφορών**

Ιωάννης Κεφαλογιάννης

Ακριβές Αντίγραφο
Αναστασία Θηραίου

Εσωτ. Διανομή:

- 1) Πολιτικό Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών
- 2) Πολιτικό Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών