



συγκοινωνίες
αθηνών
ΟΑΣΑ Α.Ε.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ημερομηνία: 11.11.2019

Αριθμ. Πρωτ.: 7-1403

ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ

ΑΡ. ΠΡΩΤ. : 803 ΠΡ-Δ.Σ.

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : 8/11/2019

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Δ. Νικολακοπούλου

ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210 8200944

Προς:

Υπουργείο Υποδομών και

Μεταφορών

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ιωάννη Καλλιάνου με αριθμό 1628/01-11-2019

Το υπ' αριθμόν Β-1403/4.11.2019 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών / Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (αρ. πρωτ. ΟΑΣΑ 786 ΠΡ.ΔΣ / 4-11-2019)

Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε

Σε απάντηση του σχετικού εγγράφου σας, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η ερώτηση του Βουλευτή κ. Ι. Καλλιάνου με αριθμό 1628/01-11-2019, αναφέρουμε ότι η συγκοινωνιακή σύνδεση των κατοίκων της περιοχής πέριξ της λεωφόρου Αγ. Δημητρίου (στη συμβολή της με τη λεωφόρο Αγίας Βαρβάρας) με τον Πειραιά, πραγματοποιείται απευθείας μέσω των λεωφορειακών γραμμών 217 «ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ – ΣΤ.ΔΑΦΝΗ» και 229 «ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ – ΣΤ. ΔΑΦΝΗΣ». Όσον αφορά τη σύνδεση από τη λεωφόρο Καλαμακίου, δύναται να πραγματοποιηθεί με μια μετεπιβίβαση από τις λεωφορειακές γραμμές 141 «ΣΤ. ΔΑΦΝΗΣ – ΚΑΛΑΜΑΚΙ» και 101 «ΑΛΙΜΟΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΟ» σε μια από τις γραμμές Α1 «ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΒΟΥΛΑ», Β1 «ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΑΝΩ ΓΛΥΦΑΔΑ» και τη γραμμή TRAM.

Επισημαίνεται ότι η δομή του σημερινού συγκοινωνιακού δικτύου της Αθήνας βασίζεται στη λειτουργία αξονικών, που διέρχονται από τους κύριους οδικούς άξονες της πόλης, καθώς και τροφοδοτικών γραμμών είτε σε σταθμούς μετρό, είτε σε αξονικές γραμμές, ώστε να επιτυγχάνεται η ορθολογική διαχείριση των διατιθέμενων συγκοινωνιακών μέσων στη λειτουργία του συστήματος. Οι αρχές αυτές βασίζονται στη διεθνή εμπειρία, αλλά και στους επιστημονικούς κανόνες της συγκοινωνιακής τεχνικής.

Η προσπάθεια του ΟΑΣΑ έγκειται σε πρώτη φάση στην πλήρη καθημερινή εκτέλεση του υπάρχοντος συγκοινωνιακού έργου, σύμφωνα με τον προγραμματισμό, ώστε να υπάρχει αξιοπιστία στην εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, ενώ σε δεύτερη φάση στην ενίσχυση των συχνотήτων των δρομολογίων. Κατά συνέπεια, δεν προβλέπεται στον σχεδιασμό ίδρυση νέας γραμμής απευθείας προς Πειραιά από τη συγκεκριμένη περιοχή αλλά η αξιόπιστη λειτουργία των υπάρχουσών γραμμών,

με επιπρόσθετη συνδρομή από τη νέα λειτουργία της γραμμής TRAM, η οποία επεκτείνεται άμεσα μέχρι τον Πειραιά.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Νικόλαος Αθανασόπουλος

ΔΙΑΝΟΜΗ:

- Γραφείο Δ/ντος Συμβούλου
- ΓΕΔΣΕ
- Αρχείο
- Δ. Νικολακοπούλου

