



Signature valid

Ψηφιακά υπογεγραμμένο  
από CHRISTOS MASTORAS  
Ημερομηνία: 2019.09.16  
13:02:02 EEST

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΤΡΑΤ/ΚΟΥ ΣΧΕΔ/ΜΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ &  
ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ  
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΑΔΕΙΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ & ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗΣ ΟΔΗΓΩΝ

Παπάγου, 16 - 09 - 2019

Αριθμ. Πρωτ. Βαθμ. πρωτ.  
Δ8/68140/8277 Επείγον

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε  
Τ.Κ. : 10191, Παπάγου  
Πληροφορίες : Χ. Μάστορας  
Τηλέφωνο : 213 130 8487, 210 650 8487  
Fax : 210 650 8518  
E-mail : c.mastoras@yme.gov.gr

Προς: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
& με ηλ. ταχ.: tkvel@yme.gov.gr

Θέμα : Απάντηση στην με αριθμό ΠΑΒ 40/11-09-2019 αναφορά που κατατέθηκε στη Βουλή  
από το Βουλευτή κο Καρασμάνη Γεώργιο  
Σχετ. : Το με αριθμό πρωτ. Β-1281/11-09-2019 έγγραφό σας

Σε συνέχεια του ανωτέρου σχετικού εγγράφου και επί των ζητημάτων που τίγονται στη  
συνημμένη της κατατεθείσας αναφοράς επιστολή, επισημαίνονται τα ακόλουθα:

Με την παρ. 2 του άρθρου 4 του ν. 4625/2019 (Α' 139) καταργήθηκε η παρ. 3 του άρθρου 7  
του π.δ. 51/2012 (Α' 101) ως αυτή είχε προστεθεί με το άρθρο 65 του ν. 4530/2018 (Α' 59). Με  
την καταργηθείσα διάταξη είχε θεσπιστεί η υποχρέωση των κατόχων οποιασδήποτε  
κατηγορίας άδειας οδήγησης, οι οποίοι έχουν συμπληρώσει την ηλικία των εβδομήντα  
τεσσάρων (74) ετών, να υπόκεινται σε δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς για κάθε  
κατηγορία που επιθυμούν να ανανεώσουν.

Η καταργηθείσα ρύθμιση αποτελούσε διάκριση για τους οδηγούς της συγκεκριμένης  
ηλικιακής ομάδας και επέφερε πολλαπλά προβλήματα τόσο στην εξυπηρέτηση των ιδίων όσο  
και στη λειτουργία των, αρμόδιων για τη διαδικασία, υποστελεχωμένων Υπηρεσιών  
Μεταφορών & Επικοινωνιών ανά την επικράτεια. Παράλληλα, αμφισβητείτο εάν συνεισέφερε  
στην προαγωγή της οδικής ασφάλειας στη χώρα.

Ας σημειωθεί ότι, παράλληλα με την ως άνω κατάργηση, στο πλαίσιο διασφάλισης της  
διαύγειας των ιατρικών εξετάσεων των υποψηφίων οδηγών και οδηγών, με τις διατάξεις του  
άρθρου 3 του νέου νόμου θεσπίζεται «αυστηρότερη» διαδικασία ιατρικής εξέτασης, διαμέσου  
της σύστασης Δευτεροβάθμιων Ιατρικών Επιτροπών (Δ.Ι.Ε.), οι οποίες, πέραν των άλλων, θα  
είναι αρμόδιες και για την ιατρική εξέταση των κατόχων άδειας οδήγησης που έχουν  
συμπληρώσει την ηλικία των ογδόντα (80) ετών και επιθυμούν να την ανανεώσουν.

Πλέον, για την ανανέωση της άδειας οδήγησης των υπόψη κατόχων (άνω των 74 ετών) δεν  
εφαρμόζεται η διενέργεια δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς.

Εξαιρείται όποιος έχει κριθεί απορριπτός σε δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς,  
η άδεια του οποίου, δύναται να ανανεωθεί μόνο μετά από επιτυχή επαναληπτική  
δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς. Αυτό είναι εύλογο, καθόσον, κατά τη διάρκεια  
της ανεπιτυχούς δοκιμασίας, διαπιστώνεται, είτε ότι ο ενδιαφερόμενος δεν έχει τις αναγκαίες  
ικανότητες για να οδηγεί, είτε ότι δεν είναι σε κατάλληλη κατάσταση για να οδηγεί, είτε ότι

δεν είναι σε θέση να ελέγχει το όχημά του. Αυτονόητο είναι ότι, η ως άνω διαπίστωση διευρύνεται και ενισχύεται ιδιαιτέρως στην περίπτωση κατόχου που έχει απορριφθεί επανειλημμένα σε δοκιμασίες προσόντων και συμπεριφοράς, κάτι που ισχύει και στην προκειμένη περίπτωση (του συντάξαντος την επιστολή).

Σημειώνεται, τέλος, ότι, το μοναδικό κόστος, με το οποίο επιβαρύνεται ο απορριπτέος ενδιαφερόμενος, είναι το παράβολο ύψους 15,00 € που απαιτείται να επανακαταβληθεί για τον προγραμματισμό της επαναληπτικής δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς.

Ο ΠΡ/ΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ  
Ε. ΠΑΡΙΣΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Α. ΚΑΡΚΑΛΕΤΣΗ

Εσωτερική Διανομή:

Δ.Ο.Κ.Α.

- Τμήμα Β'
- Χρονολογικό αρχείο