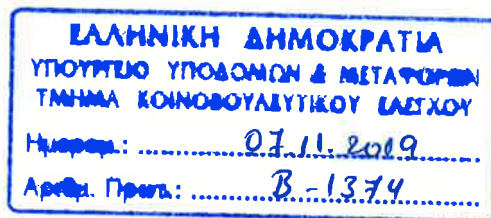




ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Διευθύνων Σύμβουλος & Αντιπρόεδρος Δ.Σ.



Προς
Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγος

ΑΠ : ALX - 69160

7 Νοεμβρίου 2019

Θέμα : Απάντηση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. σε Ερώτηση με Α.Π - 1371/21.10.2019 του Βουλευτή κ. Ιωάννη Π. Μελά σχετικά με την εξέλιξη των έργων του ΜΕΤΡΟ και του ΤΡΑΜ στον Πειραιά

Σχετ. : Επιστολή με Α.Π. Β-1374/22.10.2019 του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (ΑΜ 616361)

Σε απάντηση της σχετικής ερώτησης, σας ενημερώνουμε τα κάτωθι:

1. Σχετικά με το χρονοδιάγραμμα του έργου, σας ενημερώνουμε ότι σε ό,τι αφορά το ΜΕΤΡΟ προγραμματίζεται η ολοκλήρωση και η παράδοση σε λειτουργία από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. των τριών πρώτων σταθμών της επέκτασης της Γραμμής 3 προς Πειραιά («ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑ», «ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ» & «ΝΙΚΑΙΑ») να αρχίσει τον Ιούνιο του 2020, σε ό,τι αφορά δε το ΤΡΑΜ, υπάρχει η εκτίμηση ολοκλήρωσης των δοκιμών και παράδοσής του σε λειτουργία από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. το Δεκέμβριο του 2019. Αναφορικά με τους τρεις υπόλοιπους σταθμούς («ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ», «ΠΕΙΡΑΙΑΣ» & «ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΘΕΑΤΡΟ») ο προγραμματισμός με τα σημερινά δεδομένα τα οποία και επανεξετάζονται από τις Υπηρεσίες της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. είναι να δοθούν σε λειτουργία το καλοκαίρι του 2021.

Σχετικά με το έργο του ΤΡΑΜ, οι δοκιμαστικές διελεύσεις συρμών για τις δοκιμές ελέγχου των Η/Μ συστημάτων στην επέκταση του Πειραιά ξεκίνησαν τον Μάρτιο του 2019 και διεκόπησαν εξ αιτίας κατάρρευσης τμήματος της πρόσοψης διατηρητέου κτιρίου επί της Ομηρίδου Σκυλίτση με το σεισμό της 19ης Ιουλίου 2019, με συνέπεια τον αποκλεισμό του τροχιοδρόμου.

Οι δοκιμαστικές διελεύσεις επανεκκίνησαν μετά την άρση της επικινδυνότητας του κτιρίου, στις 11 Οκτωβρίου 2019 και συνεχίζονται μέχρι σήμερα, με προοπτική ολοκλήρωσης και δυνατότητα παράδοσής του για εμπορική λειτουργία το Δεκέμβριο του 2019.

2.α. Αιτίες καθυστερήσεων στην πρόοδο του έργου του ΜΕΤΡΟ προς Πειραιά:

- Καθυστέρηση υλοποίησης μετατόπισης δικτύων ΟΚΩ στον Σταθμό «ΠΕΙΡΑΙΑΣ», λόγω απαίτησης των Οργανισμών (ΕΠΑ – ΔΕΗ) για τροποποίηση της μελέτης μετατόπισης των δικτύων τους.
- Καθυστέρηση έγκρισης από τους αρμόδιους φορείς των κυκλοφοριακών παρακάμψεων για την κατασκευή του Σταθμού «ΠΕΙΡΑΙΑΣ»
- Ανάγκη μετατόπισης του κυρίως σώματος του Σταθμού «ΠΕΙΡΑΙΑΣ» με συνεπακόλουθο μερικό επανασχεδιασμό του, ώστε να αποφευχθεί εμπλοκή με υπαρκτά έργα μεγάλου ανωδομικού χαρακτήρα στην περιοχή.

διαφορετική θέση από την αποτυπωμένη στο σχέδιο της ΕΥΔΑΠ με αποτέλεσμα να διέρχεται εντός του περιγράμματος του Σταθμού. Ο Σταθμός είχε χωροθετηθεί από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. με βάση την λανθασμένη θέση του σχεδίου της ΕΥΔΑΠ.

- Καθυστερήσεις αρχαιολογικών ανασκαφών στο Φρέαρ Εκκίνησης του Μηχανήματος Διάνοιξης της σήραγγας (TBM) και στο Σταθμό «ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΘΕΑΤΡΟ». Για την απελευθέρωση του χώρου κατασκευής του σταθμού «ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΘΕΑΤΡΟ» απαιτήθηκε η γνωμοδότηση από το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο (ΚΑΣ).
- Καθυστέρηση στην έγκριση των περιβαλλοντικών όρων από το Υπουργείο Περιβάλλοντος για τη μετεγκατάσταση του εργοταξίου υποστήριξης του TBM στον Σταθμό «ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ».
- Μελετητικές/τεχνικές δυσκολίες στον Σταθμό «ΠΕΙΡΑΙΑΣ», λόγω εγγύτητας με τη θάλασσα και το διατηρητέο κτίριο του Σταθμού της Γραμμής 1 (ΗΣΑΠ).
- Εντοπισμός απρόβλεπτων υπόγειων εγκοίλων (κενών) μεγάλων διαστάσεων κατά τη διάνοιξη της σήραγγας TBM στην περιοχή της Νίκαιας για τα οποία απαιτήθηκε αρκετός χρόνος για την μελέτη και αντιμετώπισή τους.
- Προβλήματα ρευστότητας από τον Ανάδοχο διότι για μεγάλο χρονικό διάστημα (περίπου ένα (1) χρόνο) δεν απέδιδε η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. στον Ανάδοχο τον ΦΠΑ εφαρμόζοντας σχετικό Νόμο. Το πρόβλημα ξεπεράστηκε με την ψήφιση νέου Νόμου.

2.β. Αιτίες καθυστερήσεων στην πρόοδο του έργου του TRAM προς Πειραιά:

Όσον αφορά το TRAM, οι εργασίες για την κατασκευή του τροchioδρόμου της επέκτασης στον Πειραιά καθώς και των αναπλάσεων των προσκείμενων και απέναντι πεζοδρομίων των δρόμων που διέρχεται έχουν ολοκληρωθεί έχοντας αναβαθμίσει σημαντικά το αστικό περιβάλλον του εμπορικού κέντρου της πόλης του Πειραιά.

Είναι γνωστό ότι το Έργο κατασκευάστηκε σε μία περιοχή υψηλού αρχαιολογικού ενδιαφέροντος και οι εργασίες εκτελέστηκαν σύμφωνα με συγκεκριμένες διαδικασίες. Συνολικά στο έργο έχει αποκαλυφθεί ένας αρκετά σημαντικός αριθμός αρχαιολογικών ευρημάτων και η διαχείριση ενός μέρους εξ' αυτών απαιτήσε την εισαγωγή για γνωμοδότηση είτε στο Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο (ΚΑΣ), είτε στο Κεντρικό Συμβούλιο Νεωτέρων Μνημείων (ΚΣΝΜ), διαδικασίες αρκετά χρονοβόρες, οι οποίες όπως είναι φυσικό συνέβαλαν στην ολίσθηση του χρονοδιαγράμματος.

Εκτός των οφειλόμενων στα αρχαιολογικά καθυστερήσεων, υπήρξαν σημαντικές καθυστερήσεις στο έργο οφειλόμενες σε πρόσθετες εργασίες λόγω τροποποιήσεων του σχεδιασμού κατόπιν απαιτήσεων τοπικών φορέων και 15 μηνών καθυστέρηση στην έναρξη των κυρίως εργασιών λόγω απαίτησης του Δήμου Πειραιά για εφαρμογή των μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων πριν την έναρξη των κατασκευαστικών εργασιών.

Επίσης, οι συνεχείς αλλαγές στην χωροθέτηση του υποσταθμού έλξης από πλευράς του Δήμου Πειραιά, συνέβαλαν στην καθυστερημένη ολοκλήρωση του έργου. Θα πρέπει να τονιστεί ότι το TRAM είναι ένα έργο που η ανάπτυξή του γίνεται γραμμικά και έχει σαν αποτέλεσμα οι όποιες καταλήψεις να είναι μικρές σε έκταση και χρόνο, περιορίζοντας την όχληση στην πόλη στο ελάχιστο δυνατό.

3. Δεν υπάρχει σχεδιασμός για δημιουργία θέσεων στάθμευσης στους σταθμούς του ΜΕΤΡΟ ωστόσο η βέλτιστη πρακτική θα ήταν η οργάνωση του επιφανειακού συγκοινωνιακού έργου ώστε να τροφοδοτεί τους σταθμούς του ΜΕΤΡΟ και να μην χρειάζεται ο πολίτης να χρησιμοποιεί το ΙΧ αυτοκίνητό του. Εξάλλου είναι προφανές

ότι θέσεις στάθμευσης της τάξεως των 500 θέσεων δεν μπορούν να ικανοποιήσουν τους δεκάδες χιλιάδες επιβάτες ημερησίως που θα χρησιμοποιούν το ΜΕΤΡΟ.

4 & 5. Δεν υπάρχει πρόβλεψη ούτε συμβατική ούτε και νομοθετική για αποζημίωση των ιδιοκτητών επιχειρήσεων των ακινήτων πλησίον των εργοταξίων του ΜΕΤΡΟ και του ΤΡΑΜ.

Σε ότι αφορά όμως την οικονομική ζημία που αναφέρετε ότι έχουν προκαλέσει τα εν λόγω έργα σας διαβεβαιώνουμε ότι όλα αυτά τα χρόνια αποτελούσε κύρια μέριμνα μας η λιγότερη όχληση στο πλαίσιο του εφικτού παίρνοντας όλα τα απαραίτητα μέτρα για την μείωση της, ανταποκρινόμενοι αμέσως σε κάθε αίτημα οποιουδήποτε πολίτη.

Με εκτίμηση


Νικόλαος Κουρέτας
Διευθύνων Σύμβουλος & Αντιπρόεδρος Δ.Σ.

Σε απάντηση: Επιστολή με Α.Π. Β-1374/22.10.2019 του Τμήματος
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (ΑΜ616361)
Χρειάζεται γραπτή απάντηση: ---