



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Signature Not Verified
Digitally signed by ATHANASIA
KONTOGEORGOU
Date: 2019.10.31 12:40:13 EET

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ (Δ13)
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ ΚΑΙ ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ (Α')

ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ 31/10/2019
Αρ.Πρωτ.:Κ.Γ./Δ13/Α 43418

Δ/νση: Λέοντος 4 & Ελευθερίας, 16452,
Αργυρούπολη, Αθήνα.
Πληρ: Μ. Καλογερία
Τηλ: 210-9973307
Φαξ: 210-8947175
E-Mail: d13a@hcaa.gr

ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΕΠΕΙΓΟΝ

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, ΤΚ 15669, Παπάγου, Αθήνα (tkvel@yme.gov.gr).

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε ερώτηση του Προέδρου της Ελληνικής Λύσης, Βουλευτή Κυριάκου Βελόπουλου.

ΣΧΕΤ: 1. Η με αριθ. πρωτ. κατάθεσης 1345/18-10-2019 ερώτηση του προαναφερόμενου Βουλευτή, που διαβιβάστηκε με το υπ' αριθ. πρωτ. Β-1373/21-10-2019 έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

2. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΓΔΑΜ/ΚΑΗΚ/20233/30-10-2019 έγγραφο του Κρατικού Αερολιμένα Ηρακλείου.

3. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΓΔΑΜ/ΔΤΥ/Α/20258/31-10-2019 υπηρεσιακό σημείωμα της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών της ΥΠΑ.

Αναφορικά με την υπό στοιχείο 1 των σχετικών ερώτηση κοινοβουλευτικού ελέγχου του Βουλευτή του Ελληνικού Κοινοβουλίου και Προέδρου του κόμματος «Ελληνική Λύση» Κυριάκου Βελόπουλου, σας ενημερώνουμε για τα εξής:

Εντός του χώρου των αφίξεων υπάρχουν καθίσματα για προσωρινή χρήση από τους αφιχθέντες επιβάτες, όπως και μερικά στο χώρο αναμονής των επιβατών. Άλλωστε ο χρόνος αναμονής είναι περιορισμένος, καθόσον γίνεται άμεσα η μεταφορά των αποσκευών από το αεροσκάφος προς τους ιμάντες παραλαβής αυτών.

Απομακρύνθηκαν κάποια μεμονωμένα πεπαλαιωμένα παγκάκια από τον εξωτερικό χώρο του κτιρίου επί του πεζοδρομίου και πλησίον των εξόδων των αφίξεων, τα οποία έπλητταν την εικόνα του αερολιμένα και δημιουργούσαν λειτουργικά προβλήματα. Συγκεκριμένα, είχε παρατηρηθεί το φαινόμενο να συγκεντρώνονται διερχόμενοι και άτομα που δεν είχαν σχέση με την αναμονή επιβατών, με αποτέλεσμα να δημιουργούνται ζητήματα πλημμελούς καθαριότητας, παρά τις συνεχείς προσπάθειες καθαρισμού από το υπάρχον προσωπικό, καθώς και κίνδυνος για την ασφάλεια του αερολιμένα. Κατά συνέπεια, δεν υφίσταται ζήτημα αφαίρεσης καθισμάτων από τον εσωτερικό χώρο των αφίξεων. Υπ' όψιν ότι ΔΙΕΘΝΩΣ, οι εξωτερικοί και εσωτερικοί, μη ελεγχόμενοι, χώροι των αερολιμένων (land site) είναι χώροι διέλευσης επιβατών και, κυρίως για λόγους ασφαλείας, δεν έχουν τον χαρακτήρα χώρων συνάθροισης, για του λόγου δε το αληθές αναφέρεται ως παράδειγμα ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών «Ελ. Βενιζέλος», οι αντίστοιχοι χώροι του οποίου έχουν ελάχιστα καθίσματα. Απεναντίας, στην ελεγχόμενη περιοχή των αναχωρήσεων του Κρατικού Αερολιμένα Ηρακλείου υπάρχουν πλέον των 800 – 900 καθισμάτων.

Περαιτέρω, ως προς την αναφορά του ερωτώντος βουλευτή ότι ένα από τα λίγα αεροδρόμια που την κυριότητα έχει το ελληνικό δημόσιο έχει αφεθεί «στο έλεός του», επισημαίνονται τα ακόλουθα:

Στις 09/08/2019 περατώθηκε το έργο «Αναβάθμιση φωτισμού δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών "Τ" στον ΚΑΗΚ» προϋπολογισμού 231,30 χιλ. €. Με το εν λόγω έργο αναβαθμίστηκε ο φωτισμός του δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς Αεροναυτιλίας ICAO και EASA. Το δάπεδο στάθμευσης αεροσκαφών Τ, αρχικά ήταν διαμορφωμένο για την στάθμευση τριών (3) αεροσκαφών (στρατιωτικών ή μικρών πολιτικών). Προκειμένου όμως να αντιμετωπισθεί η συνεχόμενη αύξηση των επιβατών που δέχεται το Ηράκλειο, το δάπεδο τροποποιήθηκε για την στάθμευση επτά (7) μεγάλων πολιτικών αεροσκαφών.

Επιπλέον εντός Μαΐου 2019 περατώθηκαν οι εργασίες επέκτασης υπογείου και αναδιαρρύθμισης ισόγειου στο κτήριο του υφιστάμενου Αεροσταθμού, προϋπολογισμού 500.000 €. Οι εργασίες χρηματοδοτήθηκαν και υλοποιήθηκαν από τα Καταστήματα Αφορολογήτων Ειδών (ΚΑΕ), με επίβλεψη της ΥΠΑ.

Πλην αυτού, ήδη από 30/03/2018 περατώθηκε το έργο «Επέκταση και αναδιαρρύθμιση υφιστάμενου κτιρίου αεροσταθμού», προϋπολογισμού 13 εκ. €. Αντικείμενο του έργου ήταν η επέκταση του υφιστάμενου αεροσταθμού προς την πλευρά του δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών και η αναδιαρρύθμιση όλης της ελεγχόμενης περιοχής των αναχωρήσεων του υφιστάμενου κτιρίου σε ισόγειο και όροφο.

Πιο συγκεκριμένα, το κτίριο της προσθήκης αναπτύχθηκε σε δύο επίπεδα:

Στο ισόγειο κατασκευάστηκε αίθουσα αναμονής αναχωρήσεων εμβαδού 3.000 τ.μ. περίπου με 9 πύλες επιβίβασης (Intra και Extra Schengen)

Στο υπόγειο (ισόγειο από πλευρά πίστας) κατασκευάστηκαν κλιματιζόμενοι χώροι με υαλοστάσια (εμβαδού 600 τ.μ. περίπου) σε όλες τις κλίμακες καθόδου από το ισόγειο στο επίπεδο του δαπέδου στάθμευσης των αεροσκαφών. Ο υπόλοιπος χώρος του υπογείου, ο οποίος είναι ελεύθερος υπόστulos χώρος (pilotis) διαμορφώθηκε κατάλληλα για την επιβίβαση των επιβατών στα λεωφορεία πίστας.

Επιπλέον, στο υφιστάμενο κτίριο αναδιαρρυθμίστηκε χώρος εμβαδού 4.500 τ.μ. περίπου, το Κατάστημα Αφορολογήτων Ειδών αναπτύχθηκε εκατέρωθεν του διαδρόμου κίνησης προς την αίθουσα αναμονής, σε επιφάνεια 1.600 τ.μ. περίπου, σε κοινό χώρο Intra & Extra Schengen επιβατών, ο διαβατηριακός έλεγχος και κατά συνέπεια ο διαχωρισμός των επιβατών Intra & Extra Schengen χωροθετήθηκε μετά το Κατάστημα Αφορολογήτων Ειδών και αυξήθηκαν τα σημεία ελέγχου. Στον όροφο συνολικού εμβαδού 2.500 τ.μ. περίπου δημιουργήθηκαν δύο νέες αίθουσες αναχωρήσεων με ανεξάρτητες εξόδους προς τη στάθμη του υπογείου (δύο εξωτερικά κλιμακοστάσια και ασανσέρ), καθώς και το νέο γραφείο του ελέγχου πεδίου στάθμευσης αεροσκαφών (apron control), η Αίθουσα Επισήμων (VIP) και τρεις αίθουσες διακεκριμένων επιβατών. Η πρόσβαση στο όροφο γίνεται με σκάλες κυλιόμενες, απλές και με ανελκυστήρες.

Το έργο προγραμματίστηκε από την ΥΠΑ. Η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών συνεργάστηκε με τα ΚΑΕ για την μελέτη του έργου, διενήργησε τον έλεγχο της μελέτης, επίβλεψε την κατασκευή του έργου και παρέλαβε το έργο. Η κατασκευή του έργου έγινε με μέριμνα και χρηματοδότηση των Καταστημάτων Αφορολογήτων Ειδών, χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση του Δημοσίου.

Με το έργο αυτό βελτιώθηκε η επιχειρησιακή λειτουργία του αεροσταθμού και παράλληλα βελτιώθηκε η ταξιδιωτική εμπειρία των επιβατών μέσω της λειτουργικής, αισθητικής και εμπορικής αναβάθμισης της, αυξημένης πλέον, ελεγχόμενης περιοχής των αναχωρήσεων.

Οι νέοι χώροι του αεροσταθμού με καταστήματα, χώρους εστίασης και αναβαθμισμένους χώρους αναμονής προσφέρουν υψηλής ποιότητας υπηρεσίες, με συνολικό αποτέλεσμα την ικανοποίηση των επιβατών.

Τέλος, στα πλαίσια του ανωτέρω έργου, υλοποιήθηκε και η εκτέλεση εργασιών για την επισκευή των βλαβών ρηγματωμένων-αποκολλημένων επιφανειών του δαπέδου στην κεφαλή 27 του αεροδρομίου.

Πλην των ανωτέρω, κατά τα τελευταία έτη στο αεροδρόμιο Ηρακλείου έχουν υλοποιηθεί και μικρής εμβέλειας βελτιωτικές-λειτουργικές παρεμβάσεις για την εύρυθμη λειτουργία αυτού όπως:

- η αντικατάσταση ενός πυλώνα φωτισμού θέσης στάθμευσης αεροσκαφών 25 μέτρων,
- η ημι-αυτοματοποίηση της λειτουργίας μιας μεταφορικής ταινίας αναχωρήσεων (ελεγκτήρια 1-5), για να μην απαιτείται δεύτερη ουρά αναμονής, με αυτεπιστασία,
- η αναβάθμιση των εγκαταστάσεων του υποσταθμού του αερολιμένα (αντικατάσταση κεντρικού UPS και συσσωρευτών, αντικατάσταση και αναβάθμιση συστήματος αυτομάτου ελέγχου (PLC),
- η αναβάθμιση των Η/Μ εγκαταστάσεων του Κέντρου Εκπομπής,
- η αποκατάσταση σε φθορές του οδοστρώματος στους τροχοδρόμους Η και Τ,
- μικρή επέκταση στην αίθουσα αφίξεων Extra-Schengen,
- η εγκατάσταση ενός Η/Ζ 100 KVA για την υποστήριξη των φορτίων του Πύργου Ελέγχου και των ηλεκτρονικών συστημάτων αεροναυτιλίας, η αποκατάσταση λειτουργίας των καθοδηγητικών πινακίδων διαδρόμου/τροχοδρόμων και η ολοκλήρωση της μερικής αναβάθμισης του φωτισμού της πίστας στάθμευσης αεροσκαφών σε LED.

Επιπροσθέτως:

- Το ΓΕΑ τα τελευταία έτη έχει παραχωρήσει στην ΥΠΑ τη διαχείριση του δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών της Πολεμικής Αεροπορίας, το οποίο διαθέτει 7 θέσεις στάθμευσης αεροσκαφών και έτσι η χωρητικότητα του δαπέδου έχει ανέλθει στις 26 θέσεις στάθμευσης αεροσκαφών.

- Σε εξέλιξη βρίσκονται οι εργασίες κατασκευής του έργου «Αποκατάσταση φθορών – Στατική ενίσχυση υδατόπυργου», προϋπολογισμού 55.800,00 €, με προβλεπόμενο πέρας κατασκευής τον 11/2019.

- Η ΥΠΑ συνέταξε μελέτη με τίτλο «Τοπική αναβάθμιση τροχοδρόμων "B" και "D" και θέσεων στάθμευσης "11", "12", "13" Αεροδρομίου Ηρακλείου, προϋπολογισμού 124.000,00 €. Ο διαγωνισμός για την ανάδειξη αναδόχου κατασκευής του έργου βρίσκεται σε εξέλιξη.

- Έχει εγκριθεί από την ΥΠΑ η τεχνική μελέτη του έργου «Εξυγίανση δικτύου όδευσης καλωδίων και συντήρηση φρεατίων επισκέψεως από το κτίριο αεροσταθμού έως και κτίριο VOR/DME και ανεμομέτρου άκρου 09», προϋπολογισμού 110.000,00 €. Το έργο βρίσκεται υπό δημοπράτηση.

- Η ΥΠΑ εκπονεί τις μελέτες με τίτλο «Συντήρηση κτιρίου Πυροσβεστικού Σταθμού, ΠΕΑ & WC παλαιού κτιρίου Αεροσταθμού», με εκτιμώμενο προϋπολογισμό 700.000,00 €, ως επίσης «Αντικατάσταση κυψελών και ενός UPS στον Υποσταθμό Μέσης Τάσης», οι οποίες προβλέπεται να ολοκληρωθούν εντός του τρέχοντος έτους και θα ακολουθήσει η διενέργεια διαγωνισμού για την υλοποίηση αυτών.

Από όλες τις παραπάνω ενέργειες καθίσταται σαφές ότι το αεροδρόμιο του Ηρακλείου ουδόλως έχει αφεθεί «στο έλεός του», αντιθέτως η ΥΠΑ καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια, μέσα από την ανάληψη διοικητικών ενεργειών όπως αυτές ανωτέρω καταγράφονται, σε τοπικό και κεντρικό επίπεδο, προκειμένου να επιτευχθεί ο μέγιστος δυνατός βαθμός βελτίωσης των συνθηκών λειτουργίας του και εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού, παρά το γεγονός ότι βρίσκεται σε εξέλιξη η διαδικασία κατασκευής νέου διεθνούς αερολιμένα στο Καστέλι Ηρακλείου.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για τυχόν περαιτέρω διευκρινίσεις.

Εσωτ. Διανομή

Γρ. Διοικητή

Δ13/Α

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΛΙΝΤΖΕΡΑΚΟΣ