



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΕΠΙΤΕΛΙΚΗ ΔΟΜΗ ΕΣΠΑ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
(ΕΔΥΜΕΤ/ΥΠΥΜΕ)

Μονάδα Β1

Ταχ. Δ/ση: Κηφισίας 124
Ταχ. Κωδ.: 115 26 Αθήνα
Πληροφορίες: Α. Μπινιάρης
Τηλ.: 213 1533 031
Email: abiniaris@mou.gr

ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ
Αθήνα, 20.09.2019
Αρ. Πρωτ.: ΕΔΥΜΕΤ 1096

Προς
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Υπόψη Προϊσταμένης
κας Ε. Χάραρη
Email: tkvel@yme.gov.gr

Κοινοποίηση
ΓΔΣΥ (gdsy@yme.gov.gr)

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αρ. 588/11.09.2019 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Γιώργου Λογιάδη
Σχετ.: Το με αρ Β-1285/12.09.2019 (αρ. πρωτ. ΕΔΥΜΕΤ 1096/12.09.19) έγγραφό σας

Σε απάντηση του ως άνω σχετικού, με το οποίο μας διαβιβάσατε τη με αρ. 588/11.09.2019 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Γιώργου Λογιάδη και ειδικότερα σε σχέση με το 5ο ερώτημα αναφορικά με τις πιστώσεις, τα ευρωπαϊκά προγράμματα και τα ευρωπαϊκά ταμεία που προβλέπεται να χρησιμοποιηθούν για κατασκευαστικά έργα του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ), σύμφωνα με τα διαθέσιμα στην Υπηρεσία μας στοιχεία, σας ενημερώνουμε τα παρακάτω:

Στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα του ΕΣΠΑ 2014-2020 «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» (ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020) συμπεριλαμβάνεται ο Άξονας Προτεραιότητας 4 «Διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο ΕΤΠΑ», με συγχρηματοδότηση από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ). Με βάση το κείμενο του ΕΠ και την εγκεκριμένη εξειδίκευση του Άξονα 4 (συνολικού Π/Υ 118.000.000€ συγχρηματοδοτούμενης δημόσιας δαπάνης), αυτός περιλαμβάνει τις Δράσεις:

- Δράση 4.2.1: «Κατασκευή τμημάτων του αναλυτικού ΔΟΔ (Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου) στην Περιφέρεια Κρήτης», με Π/Υ 98.000.000 € συγχρηματοδοτούμενης δημόσιας δαπάνης. Στα πλαίσια της Δράσης επιδιώκεται η κατασκευή/αναβάθμιση τμημάτων του αναλυτικού ΔΟΔ στη Κρήτη. Οι σχετικές παρεμβάσεις αφορούν βελτιώσεις κατά μήκος του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ).
- Δράση 4.3.1: «Αναβάθμιση/Βελτίωση της οδικής ασφάλειας του αναλυτικού ΔΟΔ στην Περιφέρεια Κρήτης», με Π/Υ 20.000.000 € συγχρηματοδοτούμενης δημόσιας δαπάνης. Στο πλαίσιο της Δράσης επιδιώκεται η αναβάθμιση/βελτίωση της οδικής ασφάλειας του αναλυτικού ΔΟΔ μέσω εντοπισμένων παρεμβάσεων στην Κρήτη. Οι σχετικές παρεμβάσεις αφορούν βελτιώσεις κατά μήκος του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ).



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάπτυξης
και Επενδύσεων

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΕΣΠΑ
2014-2020
ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

Μέχρι σήμερα, στον Άξονα Προτεραιότητας 4 του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ έχουν ενταχθεί τα παρακάτω έργα:

ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΑΞΗΣ	ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΑΞΗΣ	ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΗ ΔΔ ΠΡΑΞΗΣ
5000278	ΓΟΥΡΝΕΣ - ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΣ	66.512.381 €
5000393	ΣΥΝΔΕΣΗ ΚΟΜΒΟΥ ΜΟΥΡΝΙΩΝ ΤΟΥ ΒΟΑΚ ΜΕ ΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΩΝ ΧΑΝΙΩΝ	5.199.259 €
5034955	ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟΝ ΒΟΡΕΙΟ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΚΡΗΤΗΣ (ΒΟΑΚ) / ΑΓΙΑ ΠΕΛΑΓΙΑ-ΑΧΛΑΔΑ	5.657.000 €



Η Προϊσταμένη
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Αθηνά Κουρτέση

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο ΓΓΥ/ΥΠΥΜΕ
3. Προϊσταμένη ΕΔΥΜΕΤ/ΥΠΥΜΕ
4. Μονάδες Α, Β1 & Γ ΕΔΥΜΕΤ/ΥΠΥΜΕ

ΧΡΥΣΑΦΙΤΗΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑΣ
ΠΑΡΑΣΕΥΗ 8 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2019

Τώρα θα συζητηθεί η τρίτη με αριθμό 537/6-9-2019 εκ των αναφορών-ερωτήσεων ερώτηση του Βουλευτή Ηρακλείου του Συνασπισμού Ριζοσπαστικής Αριστεράς κ. Χαράλαμπου Μαμουλάκη προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα: «Ο σχεδιασμός της κυβέρνησης για τους δύο εν εξελίξει διαγωνισμούς για τον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ)». Θα απαντήσει ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής.

Ορίστε, κύριε Μαμουλάκη, έχετε τον λόγο για δύο λεπτά.

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ (ΧΑΡΗΣ) ΜΑΜΟΥΛΑΚΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, μπαίνω κατευθείαν στο διά ταύτα της ερώτησης. Γνωρίζετε το πολύπαθο έργο, τη μεγάλη αυτή, ιστορική θα χαρακτήριζα, εκκρεμότητα ως ζώσα αρτηρία στη χώρα, μετά την ολοκλήρωση της Εγνατίας, της Αττικής, της Ολυμπίας, της Ιόνιας Οδού. Η Μινωική Οδός ή εν πάση περιπτώσει ο Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης -Μινωική Οδός μαθαίνουμε εν είδει διαρροών από τον Τύπο ότι ίσως ονομαστεί- είναι μία σοβαρή, πραγματικά, σε επίπεδο υποδομών χώρας, εκκρεμότητα, ενδεχομένως και ως αρτηρία η μεγαλύτερη που έχει μείνει σε εκκρεμότητα.

Γνωρίζετε ότι η αρχιτεκτονική της προηγούμενης κυβέρνησης διέπτετο από δύο βασικούς άξονες, τη σύμβαση παραχώρησης για τον δρόμο Χανιά-Χερσόνησος και τον Χερσόνησο-Νεάπολη με σύμπραξη ιδιωτικού και δημόσιου τομέα, μέσω ΣΔΙΤ, και φυσικά ως τυπικό δημόσιο έργο για το υπόλοιπο σκέλος στο ανατολικό μέρος του νησιού. Επίσης, γνωρίζετε ότι υπάρχει από την προηγούμενη διοίκηση του Υπουργείου Υποδομών μία υπουργική απόφαση για τον καθορισμό της προτιμητέας χάραξης λειτουργικού σχεδιασμού του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης για το σκέλος Χανιά-Νεάπολη.

Μπαίνω λοιπόν στο ουσιαστικό σκέλος της ερώτησης που έχει τέσσερα τμήματα: Πρώτον, σκοπεύετε να ακυρώσετε τον εν εξελίξει διεθνή διαγωνισμό για τη σύμβαση παραχώρησης του σκέλους τους ΒΟΑΚ Χανιά-Χερσόνησος;

Δεύτερον, σκοπεύετε να ακυρώσετε τον εν εξελίξει διεθνή διαγωνισμό για τη σύμβαση δημόσιου-ιδιωτικού τομέα του σκέλους ΒΟΑΚ Χερσόνησος-Νεάπολη;

Τρίτον, σκοπεύετε να προχωρήσετε στην προκήρυξη του σκέλους του έργου Νεάπολη-Άγιος Νικόλαος ως τυπικό δημόσιο έργο;

Τέταρτον, ποιος είναι ο συνολικός σχεδιασμός της νέας Κυβέρνησης για τον ΒΟΑΚ και σε τι χρονοδιαγράμματα -αυτό είναι αρκετά κρίσιμο για

όλους στην Κρήτη- προσβλέπετε για την ολοκλήρωση αυτού του πολύπαθου έργου;

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Οδυσσέας Κωνσταντινόπουλος): Τον λόγο έχει ο κύριος Υπουργός για τρία λεπτά.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ (Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Κύριε Πρόεδρε, σας ευχαριστώ πολύ.

Κύριε συνάδελφε, με έκπληξη διαπιστώνω ότι ο ΣΥΡΙΖΑ για δεύτερη συνεχόμενη εβδομάδα συνεχίζει να υποστηρίζει, θα μου επιτρέψετε να πω, μια πλασματική εικόνα που ως Κυβέρνηση προσπάθησε να δημιουργήσει.

Την προηγούμενη εβδομάδα είχαμε μια ερώτηση σχετικά με την υπογειοποίηση των εννιάμισι χιλιομέτρων για την Πάτρα. Σήμερα έχουμε τον ΒΟΑΚ. Και μάλιστα στην ερώτησή σας, που την καταθέτετε ξανά γιατί δεν ήσασταν ικανοποιημένος από την απάντησή μου, έχει αναφερθεί η Κυβέρνηση, τόσο ο Πρωθυπουργός όσο και εγώ στις προγραμματικές μου δηλώσεις, αλλά και μέσω κοινοβουλευτικού ελέγχου στις 9 Αυγούστου. Όμως, αφού επιμένετε, εδώ είναι ο ναός της Δημοκρατίας, ας βάλουμε τα πράγματα σε μία σειρά.

Ποια είναι, λοιπόν, η κληρονομιά του ΣΥΡΙΖΑ στο περιβόητο και πολύπαθο έργο του ΒΟΑΚ; Αν εμείς παραλάβουμε κάτι από την Κυβέρνησή σας είναι κατ' ουσία έναν διαγωνισμό εκδήλωσης ενδιαφέροντος. Επαναλαμβάνω, ένας διαγωνισμός εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τον οποίο δεν υφίσταται καμμία μελετητική ωριμότητα -έχουμε κάποιες προμελέτες- και κανένα ενδεικτικό περιεχόμενο του έργου.

Και όχι μόνο δεν βρήκαμε, όπως σας είπα πριν, ωριμότητα μελετών, αλλά έχουμε να αντιμετωπίσουμε και πρόσθετες δυσκολίες για τη δημοπράτηση του συγκεκριμένου έργου ως ενιαίο έργο. Γιατί ακούστε ποια ήταν η απόφαση της προηγούμενης ηγεσίας του Υπουργείου Υποδομών, που επί τρεισήμισι χρόνια δεν είχε κάνει απολύτως τίποτα.

Σχεδιάσατε ένα έργο προβλέποντας τρεις πλήρως διαφορετικούς τρόπους δημοπράτησης, ως δημόσιο έργο, ως ΣΔΙΤ και ως σύμβαση παραχώρησης. Αυτό, λοιπόν, δεν έχει ξαναγίνει ποτέ στην Ελλάδα ή στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Και όχι μόνο αυτό, κατά την άποψή μας, είναι ένα «γονατογράφημα», αλλά θεωρώ ότι υπάρχει και ένα πολιτικό θράσος, εάν θέλετε, να εγκαλείτε μια νέα Κυβέρνηση γι' αυτό το έργο. Δηλαδή μιλάμε για μελετητική ωριμότητα του έργου πραγματικά ανύπαρκτη -και αυτό δεν το λέμε εμείς, αλλά όλος ο τεχνικός κόσμος- και για παντελή απουσία στρατηγικής μελέτης. Διότι επί

τεσσεράμισι χρόνια δεν εκπονήθηκαν μελέτες ικανές να οδηγήσουν σε μελέτες περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υπουργού)

Τελειώνω, κύριε Πρόεδρε.

Ήσασταν, λοιπόν, τεσσεράμισι χρόνια Κυβέρνηση και επιτρέψτε μου να πω ότι στο θέμα του ΒΟΑΚ δεν υπήρξε καμμία μα, καμμία βελτίωση. Μας παραδώσατε μια μολυβιά στον χάρτη της Κρήτης την οποία ονομάζετε έγκριση χάραξης. Δεν υπάρχει, λοιπόν, καν χάραξη για τον ΒΟΑΚ και μας λέτε ότι από εδώ θα περνάει ο ΒΟΑΚ.

Και θα μου επιτρέψετε, αν θέλετε, και μία μικρή συμβουλή. Καλό είναι να μην ανοίγουμε αυτό το θέμα του ΒΟΑΚ κάθε τρεις και λίγο, όταν ξέρουμε ποιο είναι το παρελθόν και το δικό σας έργο. Μην κάνετε, αν θέλετε, τα λάθη που έκαναν άλλοι συνάδελφοί σας οι οποίοι στην προηγούμενη ερώτηση για την υπογειοποίηση της Πάτρας είπαν από βήματος της Βουλής ότι καταθέτουν –ακούστε!– έγγραφο επίσημο των JASPERS, δηλαδή των τεχνικών συμβούλων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και κατέθεσε στα Πρακτικά δελτίο τύπου του ΣΥΡΙΖΑ Αχαΐας. Δηλαδή λυπάμαι που το λέω, αλλά κάποτε

πρέπει να σοβαρευτούμε. Διότι, ξέρετε, τα γραπτά μένουν. Καταλαβαίνω ότι όλοι στην πολιτική είμαστε εδώ για να παίξουμε ένα παιχνίδι εντυπώσεων...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Οδυσσέας Κωνσταντινόπουλος): Κύριε Υπουργέ, έχετε και δευτερολογία.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ (Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Κλείνω, κύριε Πρόεδρε.

Εγώ, λοιπόν, θα σας πω ότι σύντομα, μέχρι το τέλος του χρόνου, κυβερνητικό κλιμάκιο θα κατέβει στην Κρήτη και όχι απλά θα σας πει πώς θα κάνουμε τον δρόμο, το οποίο έχουμε πει και προεκλογικά, αλλά θα σας πούμε και αυτό που εσείς δεν μας είπατε ποτέ, δηλαδή από πού θα βρούμε χρηματοδότηση.

Στη δευτερολογία μου θα επανέλθω με την πρόταση της Νέας Δημοκρατίας για το συγκεκριμένο ζήτημα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Οδυσσέας Κωνσταντινόπουλος): Ευχαριστούμε, κύριε Υπουργέ.

Ορίστε, κύριε συνάδελφε, έχετε τον λόγο για τρία λεπτά.

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ (ΧΑΡΗΣ) ΜΑΜΟΥΛΑΚΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Με πολύ ενδιαφέρον άκουσα την τοποθέτηση του κυρίου Υπουργού όσον αφορά την, κατά την άποψή του, ανώριμη κατάσταση που επικρατεί στον βορειοδυτικό άξονα όσον αφορά τις μελέτες.

Εγώ θέλω να μιλήσω με στοιχεία. Γνωρίζουμε ότι οι τεχνικές προμελέτες έχουν ολοκληρωθεί -δύο τον αριθμό-, η υδραυλική μελέτη, η γεωλογική μελέτη και, φυσικά, η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Επίσης, είναι σε εξέλιξη οι διαγωνισμοί του συμβούλου κτηματογράφησης και γεωτεχνικών ερευνών. Η μία εκ των δύο μελετών είναι κόστους-οφέλους, που είναι πάρα πολύ κρίσιμη για την εν γένει διατύπωση και παρακολούθηση του έργου, η νέα μελέτη οδικής ασφάλειας και η μελέτη αρχαιολογικής τεκμηρίωσης φυσικά από το Υπουργείο Πολιτισμού.

Και θα θέσω ένα ερώτημα ξεκάθαρα, κύριε Υπουργέ. Αναφέρατε πολλές φορές σήμερα τη φράση -καινούρια φράση αυτή- «μολυβιά στον χάρτη της Κρήτης». Προ μηνών -τριών, τεσσάρων μηνών- κατά τη διάρκεια των προγραμματικών δηλώσεων της Κυβέρνησης αναφέρατε «μία ιδέα και ένα σκίτσο». Η χάραξη η οποία υπάρχει θα παραμείνει η ίδια; Το ερώτημα είναι ξεκάθαρο. Υπάρχει συγκεκριμένη χάραξη και μιλάω και με την ιδιότητά μου ως πολιτικού μηχανικού. Θα ακολουθήσετε την ίδια;

Διότι αν ακολουθήσετε την ίδια, προφανώς ούτε πρόχειρη ούτε σκίτσα ούτε ιδέες είναι. Το θέμα είναι ξεκάθαρο και επί τάπητος. Αυτό είναι ένα

εύλογο ερώτημα και φυσικά περιμένω και τις απαντήσεις στη δευτερολογία του κυρίου Υπουργού για το τι σκοπεύει να κάνει με τους εν εξελίξει διαγωνισμούς.

Καταλαβαίνω από τα συμφραζόμενα ότι προτίθεται να τους ακυρώσει. Το πότε δεν το γνωρίζουμε. Οι μέρες, οι εβδομάδες, οι μήνες περνούν και, εν πάση περιπτώσει, όπως γνωρίζει και ο ίδιος, έχει ήδη εν είδει διαρροών ανακοινωθεί το προηγούμενο διάστημα ότι θα κατέβει στην Κρήτη να το ανακοινώσει. Φτάσαμε Νοέμβρη και τώρα ακούω στο τέλος του έτους. Εν πάση περιπτώσει, υπάρχει μία δομική αβελτηρία και αντιλαμβάνεστε ότι αυτό το ερώτημα και το ζήτημα απασχολεί τους πάντες.

Εγώ να δεχθώ την κριτική του παρελθόντος. Αν και πρέπει να παραδεχθείτε ότι τα τελευταία δύο χρόνια, 2017-2019, συνετελέσθησαν σοβαρά βήματα για την ωρίμανση του έργου και αποτέλεσμα και απότοκο αυτής της προσπάθειας ήταν οι δύο διεθνείς διαγωνισμοί σε εξέλιξη. Επιπρόσθετα, απορίας άξιο είναι τι συνέβη τα προηγούμενα σαράντα χρόνια στο νησί.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Οδυσσέας Κωνσταντινόπουλος): Ορίστε, κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ (Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Κύριε συνάδελφε, δυστυχώς βλέπω ότι συνεχίζετε να εκτίθεστε και, δυστυχώς, θα επαναλάβω και θα σας πω ποια είναι η κληρονομιά που παραλάβαμε. Παντελής απουσία στρατηγικής μελέτης που να δείχνει από πού πρέπει να περάσει ο ΒΟΑΚ. Άρα δεν υπάρχει χάραξη. Ούτε μας λέτε πώς πρέπει να φτιαχτεί ούτε μας λέτε ποια είναι τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά. Πλήρης προχειρότητα σχεδιασμού.

Το 2018 η τότε Κυβέρνηση υποστήριξε ότι το Καστέλι-Κίσσαμος-Χανιά δεν μπορεί να μπει στον ΒΟΑΚ. Το 2018! Τρία χρόνια που ήσασταν Κυβέρνηση! Και μας εγκαλείτε εμάς για τρεις μήνες; Τρία χρόνια μετά. Τώρα το προσθέτετε στην υποτιθέμενη χάραξη που κάνετε, αλλά δεν το αναφέρετε στα χρηματοδοτικά μοντέλα που προτείνετε το 2018.

Τρία τμήματα από Χανιά μέχρι Άγιο Νικόλαο με διαφορετικές μεθόδους προκήρυξης. Δεν μου απαντήσατε πού έχει γίνει αυτό στην Ευρώπη.

Πρόσφατη ανακοίνωση πριν από λίγο καιρό, πριν φύγετε, για εκπόνηση μελέτης. Για ποια μελετητική ωριμότητα μιλάτε;

Ας τελειώνουν επιτέλους τα πολιτικά παραμύθια. Εμείς έχουμε πει ως Αντιπολίτευση τι θα κάνουμε. Τα πράγματα είναι απλά. Θα πρέπει το έργο να

γίνει σε δύο φάσεις. Θα πρέπει να έχει δύο βασικά τμήματα, τα οποία όμως θα πρέπει να εξεταστούν από ειδικές τεχνικές και οικονομικές μελέτες.

Είναι προφανές ότι άμεσα ο αυτοκινητόδρομος Χανιά-Άγιος Νικόλαος θα γίνει σε πρώτη φάση. Σε δεύτερη φάση θα γίνει το κομμάτι Κίσσαμος-Χανιά και Άγιος Νικόλαος-Σητεία με συγκεκριμένη χρηματοδότηση. Και έχουμε προτείνει χρηματοδοτικό εργαλείο που λέγεται «πληρωμές διαθεσιμότητας», που είναι ένα νέο είδος συμβάσεων παραχώρησης.

Τελειώνοντας, όμως, θέλω να κάνω μία αναδρομή γιατί αναφερθήκατε -και σωστά το κάνατε αυτό- στους άλλους οδικούς άξονες. Να πούμε κάποτε την αλήθεια στον κρητικό λαό; Για ποιον λόγο δεν έχει γίνει εδώ και σαράντα χρόνια ο δρόμος; Ξέρετε για ποιον λόγο; Διότι το έργο αυτό δεν έχει εύκολη χρηματοδότηση. Γιατί στο έργο αυτό η σύμβαση παραχώρησης, που εσείς ως σύμβασης παραχώρησης προτείνετε να το κάνετε, σημαίνει διόδια, όπως σε όλον τον κόσμο.

Εγώ θα κατέβω στην Κρήτη και θα αποκαλύψω τι ήταν αυτό το οποίο πραγματικά εννοούσατε, γιατί λέγατε σύμβαση παραχώρησης, αλλά λέγατε ότι δεν θα βάλουμε διόδια.