

ΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε.

Ο.Α.Κ. ΑΕ, 25/09/2019

Α. Π.: 10719

Ορθή επανάληψη στις : 25/09/2019



Προς:

Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Θέμα: Σχετικά με το υπ' αριθμ. Β-1285/23-09-2019 έγγραφό σας.

Σχετικά με το υπ' αρ. πρωτ. Β-1285/23-09-2019 έγγραφό σας, που αφορά την ερώτηση του Βουλευτή κ. Γεωργίου Λογιάδη με θέμα «Για την συντήρηση και περαιτέρω κατασκευή του σύγχρονου Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ)» και σύμφωνα και με τις σχετικές εισηγήσεις της Δ/σης Συγκοινωνιακών Έργων του Οργανισμού, σας γνωρίζουμε τα κάτωθι:

- Αρμοδιότητα για την συντήρηση του Β.Ο.Α.Κ έχει η Περιφέρεια Κρήτης μετά και την ομόφωνη γνωμοδότηση με αρ. 105/2019 του Γ' τμήματος του Ν.Σ.Κ, την αποδοχή της από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών και το σχετικό έγγραφο με αρ. πρωτ. 1645/20-05-2019 του Γενικού Δ/νη Συγκοινωνιακών Έργων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
- Τον προγραμματισμό για την συντήρηση του Β.Ο.Α.Κ λόγω αρμοδιότητας έχει η Περιφέρεια Κρήτης δια των υπηρεσιών της.
- Εκπονούνται μελέτες (συμπεριλαμβανομένων και μελετών που αφορούν σε παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας κατόπιν των κατολισθητικών φαινομένων επί του Β.Ο.Α.Κ του Φεβρουαρίου 2019) με Διευθύνουσα Υπηρεσία τη Δ/ση Συγκοινωνιακών Έργων του Ο.Α.Κ. Α.Ε (και κατά περίπτωση με Προϊσταμένη Αρχή το Διοικητικό Συμβούλιο του Ο.Α.Κ. Α.Ε ή των κεντρικών υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών), σύμφωνα με τα συνημμένα ενημερωτικά σημειώματα για όλον τον Β.Ο.Α.Κ και ειδικότερα στα επί μέρους οδικά τμήματα α) Νεάπολη-Σητεία και β) Χανιά-Κίσσαμος (κατά τμήματα).
- Όσον αφορά τα χρονοδιαγράμματα και τις προβλέψεις για την βελτίωση και εκσυγχρονισμό του Β.Ο.Α.Κ αρμόδιες Υπηρεσίες είναι οι κεντρικές υπηρεσίες του Υπουργείου.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε άλλη πληροφορία.

Για τον

Οργανισμό Ανάπτυξης Κρήτης Α.Ε.

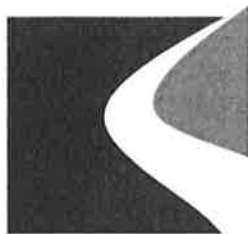
Φώτης Καζάσης

Διευθύνων Σύμβουλος

Συνημμένα:

1. Το από 24-09-2019 Υπηρεσιακό Σημείωμα της Δ.Σ.Ε. του Ο.Α.Κ. Α.Ε.
2. Το από 25-09-2019 Υπηρεσιακό Σημείωμα της Δ.Σ.Ε. του Ο.Α.Κ. Α.Ε.
3. Το από 25-09-2019 Υπηρεσιακό Σημείωμα της Δ.Σ.Ε. του Ο.Α.Κ. Α.Ε.

Ακριβές Αντίγραφο
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΚΑΖΑΣΗΣ ΦΩΤΙΟΣ



Ο Ρ Γ Α Ν Ι Σ Μ Ο Σ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε.

Ταχ. Δ/ση: Παπανδρέου 58

Τ.Κ.: 71306 Ηράκλειο

Πληροφορίες: Δ/ντής

Τηλ.: 2810335750

Φαξ: 2810335710

Email: gagapakis@gmail.com

Υπηρεσιακό Σημείωμα

**Για τα Συγκοινωνιακά Έργα – Μελέτες της Δ/σης Συγκοινωνιακών Έργων
αρμοδιότητας ΟΑΚ ΑΕ.**

Σε απάντηση σχετικού email σχετικά με τα έργα και τις μελέτες της Κρήτης αρμοδιότητας της Δ/σης Συγκοινωνιακών έργων του ΟΑΚ ΑΕ σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

ΝΟΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ

Α. Μελέτες :

1. Επιχορήγηση του Ο.Α.Κ. Α.Ε. για την μελέτη «Οδικής ασφάλειας του ΒΟΑΚ» με ενάρημο έργο 2015ΣΜ0710004 προϋπολογισμού 500.000,00 ευρώ.

Στο πλαίσιο της μελέτης αυτής: α. εγκρίθηκε η μελέτη «Μέτρα προσωρινής προστασίας του ΒΟΑΚ λόγω της εκδήλωσης των κατολισθητικών φαινομένων στις περιοχές Γαλατά – Σταλού Χανίων» και με το με αρ. πρωτ. 4611/18-4-2019 έγγραφό μας έχει σταλεί στην ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ για την δημοπράτηση του έργου, β. έχει εκπονηθεί μελέτη «Μέτρα προστασίας πρανών σε περιοχές αυξημένης επικινδυνότητας Σούδα – Καλύβες» : 1) περιοχή 2: χ.θ. 9+200 – χ.θ. 9+500 (περιοχή Πλατάνι). 2) Περιοχή 3: χ.θ. 10+000 – χ.θ. 11+000 3) Περιοχή 4: χ.θ. 13+000 –χ.θ. 13+600 (περιοχή Καλάμι) 4) περιοχή Ι/Κ Σούδας για την οποία έγινε η έγκρισή της από τον Ο.Α.Κ. Α.Ε. και γ. συμπεριλήφθηκε κατόπιν εντολής από το ΥΠ.ΥΠΟ.ΜΕ η μελέτη «Μελέτη Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας περιοχής εισόδου Πολυτεχνείου Κρήτης» η οποία και εκπονείται.

2. Η Μελέτη προσωρινής σταθεροποίησης επιχώματος στην περιοχή Άπτερα (Μεγάλα Χωράφια) η οποία υποβλήθηκε από μελετητή στην Υπηρεσία μας και στάλθηκε προς το ΥΠ.ΥΠΟ.ΜΕ με το με αρ. πρωτ. 4542/17-4-2019 έγγραφό μας επειδή η μελέτη αυτή δεν

συμπεριλαμβάνεται στην μελέτη Οδικής Ασφάλειας του ΒΟΑΚ. Η προσωρινή αντιστήριξη της κατολίσθησης υλοποιήθηκε τον Ιούνιο 2019 με εργολαβία του ΥΠΟΜΕ.

3. Μελέτη Καλύβες – Αγ. Πάντες με σύμβαση 634.083,92 € : Η οριστική μελέτη έχει εκπονηθεί και βρίσκεται στο στάδιο της έγκρισης, ενώ έχουν εκδοθεί οι περιβαλλοντικοί όροι. Η μελέτη αυτή πρέπει να εναρμονιστεί - συνδυαστεί με τη γενικότερη μελέτη παραχώρησης Χανιά – Άγιος Νικόλαος.
4. Μελέτη «Ολοκλήρωση μελέτης παράκαμψης Καστελίου Κισσάμου και συμπληρωματικές γεωτεχνικές μελέτες στο τμήμα Κολυμπάρι-Καστέλι του ΒΟΑΚ (απλός κλάδος)» με σύμβαση 619.305,75 €. Με το με αρ. πρωτ. 30119/1-4-2019 έγγραφο δόθηκε εντολή στον ανάδοχο για επικαιροποίηση της οριστικής γεωτεχνικής μελέτης σταθεροποίησης και αποκατάστασης κατολίσθησης στο τμήμα Κολυμπάρι – Καστέλι περιοχή «Μαυρομούστακο» και η οποία υποβλήθηκε - ελέγχθηκε στον ΟΑΚ και εγκρίθηκε από το ΥΠΟΜΕ.
5. Μελέτη «Βρύσες – Γεωργιούπολη – Πετρέες» του ΒΟΑΚ με σύμβαση 2.390.543,4 €. Η μελέτη αυτή βρίσκεται στο στάδιο της προμελέτης και της ΜΠΕ για έγκριση και πρέπει να συνδυαστεί με την γενικότερη μελέτη παραχώρησης Χανιά – Άγιος Νικόλαος.
6. Επιχορήγηση του Ο.Α.Κ. Α.Ε. για την μελέτη «Ολοκλήρωση οριστικής μελέτης Ανισόπεδου κόμβου Αγίας Μαρίνας του ΒΟΑΚ Ν. Χανίων» με ενάρθρο έργο 2016ΣΜ07100001 προϋπολογισμού 300.000,00 ευρώ. Προκειμένου να προχωρήσει από τον Ο.Α.Κ. Α.Ε. η προκήρυξη της μελέτης έχει ζητηθεί από την αρμόδια Υπηρεσία του Υ.ΥΠΟ.ΜΕ η έγκριση διάθεση πίστωσης και ο ορισμός των αποφαινομένων οργάνων.

Β. Έργα

1. «Σύνδεση Κόμβου Μουρνιών του Β.Ο.Α.Κ με την πόλη Χανίων» με ανάδοχο την ΚΑΠΠΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΕ , Π/Υ 6.250.000 € και σύμβαση 3.565.104,16 €

Το έργο εκτελείται με ποσοστό υλοποίησης περί το 20%. Προβλήματα υπάρχουν με τις απαλλοτριώσεις στο εντός σχεδίου πόλης τμήμα και με την λειτουργία του αναδόχου. Τον Νοέμβριο συζητείται στο Εφετείο Κρήτης (Χανιά) ο καθορισμός προσωρινής τιμής μονάδος αποζημίωσης για τις ιδιοκτησίες στο τμήμα εντός σχεδίου πόλης.

ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΟΥ.

Α. Μελέτες:

1. Μελέτη Βρύσες –Πετρέ-Ατσιπόπουλο με ποσό σύμβασης 2.390.543,4€. και ημερ. υπογραφής σύμβασης την 8/4/2008. Στην μελέτη αυτή είχε εκπονηθεί και εγκριθεί ο λειτουργικός σχεδιασμός (αναπνευστική μελέτη & ΠΠΕ) καθώς και η προμελέτη και η

ΜΠΕ η οποία είχε τεθεί σε διαβούλευση. Η μελέτη αυτή έχει ληφθεί υπόψη στην συνολική μελέτη σχεδιασμού του ΒΟΑΚ από Χανιά έως Άγιο Νικόλαο στο πλαίσιο δημοπράτησης του έργου με την μέθοδο της παραχώρησης.

2. «Μελέτη αναβάθμισης του Β.Ο.Α.Κ. στο τμήμα Εσταυρωμένος – Πάνορμος Ν. Ρεθύμνου» με σύμβαση 639.980,43 €.

Έχουν ολοκληρωθεί όλα τα στάδια πλην της οριστικής μελέτης οδοποιίας και του Α/Κ κόμβου Λατσιμά οι οποίες βρίσκονται υπό έλεγχο και έγκριση και στην συνέχεια θα εκπονηθούν οι μελέτες κτηματολογίου, σήμανσης, ασφάλισης και η οριστική μελέτη τεχνικού Λατζιμά.

Η μελέτη αυτή πρέπει να συνδυαστεί με την γενικότερη μελέτη παραχώρησης του ΒΟΑΚ Χανιά – Άγιος Νικόλαος.

3. «Μελέτη αναβάθμισης του Β.Ο.Α.Κ. στο τμήμα Πάνορμος - Εξάντης Ν. Ρεθύμνου» με σύμβαση 3.059.000 €.

Έχουν περαιωθεί όλα τα στάδια και η μελέτη αυτή συνδυάζεται με την γενικότερη μελέτη παραχώρησης του ΒΟΑΚ Χανιά – Άγιος Νικόλαος και μπορεί να δημοπρατηθεί ως ανεξάρτητο δημόσιο έργο, καθώς ταυτίζεται με την προτιμητέα χάραξη του ΒΟΑΚ.

4. «Μελέτη Νότιας παράκαμψης Ρεθύμνου.» με σύμβαση 311.682,42 €. Βρίσκεται στο στάδιο έγκρισης των μελετών α) προμελέτη οδοποιίας β) οριστική γεωλογική μελέτη γ) προκαταρκτική επεξεργασία τεχνικών δ) ΜΠΕ.

B. Έργα:

1. Κατασκευή Α/Κ Αμαρίου επί του ΒΟΑΚ. Είναι η ανατολική πύλη εισόδου της πόλης του Ρεθύμνου με τον ΒΟΑΚ. Το έργο ολοκληρώθηκε τέλος του 2016 με ποσό σύμβασης 3.594.088,76 € και σήμερα βρίσκεται στο στάδιο της οριστικής παραλαβής.

ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

A. ΜΕΛΕΤΕΣ

1. «ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΥ ΒΙΑΝΝΟΣ – ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ ΤΟΥ ΝΟΑ ΚΡΗΤΗΣ» με σύμβαση περί τις 800.000 €. Στο τμήμα Βιάννος – Μύρτος έχει εγκριθεί η ΠΠΕ και εκκρεμούν τα επόμενα στάδια. Στο υποτμήμα Καλάμι - Μύρτος έχουν υποβληθεί η ΜΠΕ και Οριστική μελέτη Οδοποιίας και βρίσκονται στο στάδιο ελέγχου και έγκρισης

2. «Συμπληρωματικές μελέτες αναβάθμισης ΒΟΑΚ (κατά τμήματα) Τμήμα Γούρνες –Χερσόνησος ,Ν.Ηρακλείου», με σύμβαση 414.163,68 €. Η μελέτη αυτή αφορά την αναβάθμιση των καθέτων συνδετηρίων οδών από τον ΒΟΑΚ (τμήμα Γούρνες – Χερσόνησος) με την ΠΕΟ, καθώς και την διαχείριση και διόδευση των ομβρίων νερών από τον ΒΟΑΚ μέχρι την θάλασσα. Έχουν εκπονηθεί 2 ΜΠΕ (συγκοινωνιακά και υδραυλικά έργα) και βρίσκονται στο στάδιο της διαβούλευσης.

3. Λοιπές μελέτες ολοκλήρωσης του οδικού άξονα Αγ.βαρβάρα –Αγ.Δέκα- Βιάνος – Ιεράπετρα-Παχειά Άμμος, Τμήμα «Προτόρια –Αγ.Δέκα» με σύμβαση 1.555.486,29 €.

Υποτμήμα «Προτόρια –Στόλοι»

Είναι υπό έγκριση α) γεωτεχνική μελέτη β)προμελέτη τεχνικών γ) οριστική οδοποιίας & κόμβων δ)οριστική υδραυλική ε) ΣΑΥ-ΦΑΥ

Αφού εγκριθούν αυτά εκκρεμεί η σύνταξη κτηματολογίου, σήμανση ασφάλιση ,οριστική τεχνικών

Υποτμήμα «Στόλοι-Αγ.Δέκα»

Είναι υπό έγκριση α)τοπογραφικά β) γεωτεχνικά γ) προμελέτη οδού & κόμβων δ) προκαταρκτική επεξεργασία τεχνικών ε) οριστική γεωλογική

Αφού εγκριθούν αυτά εκκρεμεί η σύνταξη προμελέτης και οριστικής τεχνικών ,γεωτεχνικές, οριστική μελέτη οδού & κόμβων ,οριστική υδραυλική οδού, κτηματολόγιο, σήμανση-ασφάλιση ,ΣΑΥ-ΦΑΥ.

4. «Μελέτη Αναβάθμισης ΒΟΑΚ στο τμήμα Φόδελε- Λινοπεράματα» με σύμβαση 1.962.174,34 €.

Υπό έγκριση η ΠΠΑ και η αναγνωριστική μελέτη οδοποιίας. Θα συνδυαστεί με την γενικότερη μελέτη παραχώρησης του ΒΟΑΚ Χανιά – Άγιος Νικόλαος.

B. ΕΡΓΑ:

1. «Ολοκλήρωση κατασκευής της οδού Αγία Βαρβάρα - Απομαρμά (ΧΘ 22+170- ΧΘ29+990» με Π/Υ 47 εκ.€. Κάθετος άξονας Ηράκλειο – Μοίρες που συνδέει τον ΒΟΑΚ με τον ΝΟΑΚ και ανήκει στο διευρωπαϊκό δίκτυο. Οι εργασίες της αρτηρίας ολοκληρώθηκαν την (26-4-2019), ενώ τα συνοδά έργα περαιώθηκαν και αυτά την 30-8-2019. Όμως εκκρεμούν επεμβάσεις αποκατάστασης κατολισθήσεων

στον υφιστάμενο εθνικό δρόμο ,στην είσοδο της Αγίας Βαρβάρας για τις οποίες εξετάζονται στο άμεσο μέλλον ,τεχνικές λύσεις και η αντίστοιχη χρηματοδότηση.

2. «ΓΟΥΡΝΕΣ – ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΣ»

Μεγάλης σπουδαιότητας οδικό έργο του ΒΟΑΚ για την Ανατολική Κρήτη. Έχει Π/Υ 65 εκ. € , ενώ πρόσφατα τον Απρίλιο 2019, ολοκληρώθηκε και δόθηκε σε χρήση η αρτηρία με διατομή αυτοκινητοδρόμου μήκους 9,1 χλμ. Εκκρεμούν προς ολοκλήρωση τμήμα των παράπλευρων οδών , οι κλάδοι των Α/Κ Γουρνών και Καστελίου και η φύτευση. Ο Α/Κ Γουρνών ολοκληρώνεται τέλος Οκτωβρίου 2019 και ακολούθως θα ολοκληρωθεί μέχρι τέλους του τρέχοντος έτους και ο Α/Κ Καστελίου.

3. Κατασκευή ημικόμβου Κοκκίνη Χάνι. Το έργο έχει Π/Υ 300 χιλ. €, ολοκληρώθηκε και παραδόθηκε σε πλήρη χρήση την 24-4-2019.

ΝΟΜΟΣ ΛΑΣΙΘΙΟΥ

A. ΜΕΛΕΤΕΣ

1. «Μελέτη Αναβάθμισης του ΒΟΑΚ στο τμήμα Νεάπολη – Άγιος Νικόλαος» με σύμβαση 959.384,9 €. Έχει εγκριθεί η ΜΠΕ και εκκρεμεί η ανασύνταξη της οριστικής μελέτης οδοποιίας βάσει των περιβαλλοντικών όρων, του Κτηματολογίου και της προκαταρκτικής μελέτης των τεχνικών, που θα υλοποιηθούν το αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα.
2. «ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΟΥ ΒΟΑΚ ΣΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΚΑΛΟ ΧΩΡΙΟ – ΓΕΦΥΡΑ ΦΡΟΥΖΗ ΚΑΙ ΚΑΒΟΥΣΙ - ΑΥΧΕΝΑΣ ΑΓΚΑΘΙΑΣ Ν. ΛΑΣΗΘΙΟΥ» με σύμβαση 3.777.759,72 €. Στο τμήμα Καλό Χωριό – Γέφυρα Φρουζή έχει εγκριθεί η ΜΠΕ και εκκρεμεί η εκπόνηση της οριστικής μελέτης οδοποιίας βάσει των περιβαλλοντικών όρων, της προμελέτης τεχνικών έργων και του Κτηματολογίου.
Στο τμήμα Καβούσι- Αυχήν Αγκαθιάς βρίσκεται υπό διαβούλευση και έγκριση η ΜΠΕ.
3. Μελέτη παροχής υπηρεσιών συμβούλων για την σύνταξη της μελέτης «Παράκαμψη Παχειάς Άμμου» με σύμβαση 1.027.146,00 €. Έχουν συνταχθεί προμελέτη και ΜΠΕ, ενώ έχουν εκδοθεί περιβαλλοντικοί όροι. Απομένει η

εκπόνηση της οριστικής μελέτης οδοποιίας, η προκαταρκτική τεχνικών και το κτηματολόγιο. Τα στάδια αυτά θα εκπονηθούν το αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα μετά την έγκριση και χρηματοδότηση του 1^{ου} ΣΠ της μελέτης.

4. « Λοιπές μελέτες ολοκλήρωσης του οδικού άξονα Αγ. Βαρβάρα – Αγ. Δέκα – Βιάννος – Ιεράπετρα – Παχειά Άμμος, Τμήμα Παχειά Άμμος – Ιεράπετρα » με σύμβαση 1.724.169,89 €, έχουν περαιωθεί όλα τα στάδια και εκκρεμεί η έγκριση του κτηματολογίου.
5. «Λοιπές μελέτες ολοκλήρωσης του οδικού άξονα Αγ. Βαρβάρα – Αγ. Δέκα – Βιάννος – Ιεράπετρα – Παχειά Άμμος, Τμήμα Ιεράπετρα - Μύρτος» με σύμβαση 1.724.169,89 €.
Έχει εγκριθεί η ΠΠΑ και βρίσκονται υπό έγκριση οι αναγνωριστικές μελέτες Οδοποιίας , γεωλογική και κόμβων.

B. ΕΡΓΑ

1. « ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΑΝΩΔΟΜΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΟΙΛΑΔΟΓΕΦΥΡΑΣ ΧΑΜΕΖΙΟΥ - Α΄ ΦΑΣΗ» με Π/Υ 2.200.000 € και ποσό σύμβασης (με ΦΠΑ): 1.198.102,77 €
Το έργο παραδόθηκε σε χρήση τον Μάιο 2019. Απομένει η Β΄ φάση εργασιών για την ενίσχυση της ανωδομής της γέφυρας η οποία αναμένεται να δημοπρατηθεί το επόμενο εξάμηνο.

Για τον ΟΑΚ ΑΕ
Ο Διευθυντής Συγκ/κών Έργων

Αγαπάκης Γεώργιος
Τοπ.Μηχ.με Αβ.- MScΔΧΤ



Ο Ρ Γ Α Ν Ι Σ Μ Ο Σ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Παπανδρέου 58

Τ.Κ.: 71306 Ηράκλειο

Πληροφορίες: Δ/ντής

Τηλ.: 2810335750

Φαξ: 2810335710

Email: agapakis@eydeboak.ondsl.gr

gagapakis@gmail.com

Ηράκλειο 25-9-2019

Υπηρεσιακό Σημείωμα

Κατάσταση μελετών του ΒΟΑΚ στα τμήματα :

α) Χανιά – Κίσσαμος και β) Νεάπολη – Σητεία

(πλην του τμήματος Χανιά – Νεάπολη του ΒΟΑΚ)

αρμοδιότητας της Δ/σης Συγκοινωνιακών Έργων του ΟΑΚ ΑΕ.

ΝΟΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ

1. Οδικό τμήμα Χανιά (Α/Κ Βαμβακόπουλου) – Κίσσαμος (Α/Κ Καλουδιανών) :

Μήκος 33 Km. Δεν υπάρχει σε εξέλιξη μελέτη στο τμήμα αυτό σε οποιοδήποτε στάδιο.

2. Παράκαμψη Καστελίου – Κισσάμου: Μήκος 6 Km. Μελέτη «Ολοκλήρωση μελέτης παράκαμψης Καστελίου Κισσάμου και συμπληρωματικές γεωτεχνικές μελέτες στο τμήμα Κολυμπάρι-Καστέλι του ΒΟΑΚ (απλός κλάδος)». Η μελέτη βρίσκεται στο στάδιο ελέγχου και ανασύνταξης της ΜΠΕ. Η προμελέτη έχει εκπονηθεί και θα εγκριθεί μετά την έγκριση της ΜΠΕ και την έκδοση της ΑΕΠΟ.

Στην υπόψη σύμβαση περιλαμβάνεται και η οριστική γεωτεχνική μελέτη σταθεροποίησης και αποκατάστασης κατολίσθησης στο τμήμα Κολυμπάρι – Καστέλι και συγκεκριμένα στην περιοχή «Μαυρομούστακο», η οποία εκπονήθηκε από τον ΟΑΚ και εγκρίθηκε από το Υ.ΥΠΟ.ΜΕ. Αναμένεται η δημοπράτηση του σχετικού έργου από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υ.ΥΠΟ.ΜΕ.

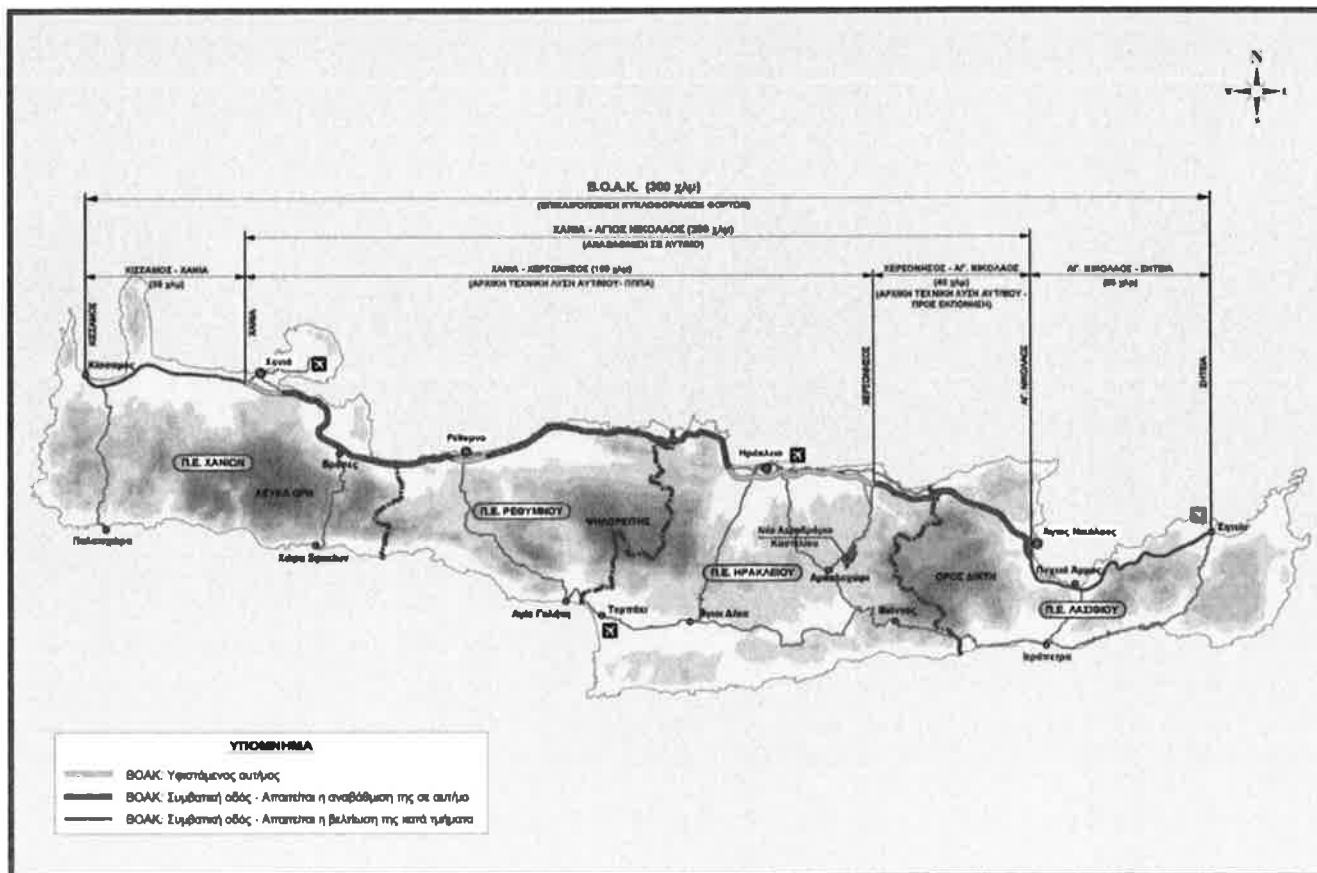
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΟΥ.

1. «Μελέτη Νότιας παράκαμψης Ρεθύμνου» μήκους ~3,5 Km.

Πρόκειται για μελέτη που βρίσκεται εκτός ΒΟΑΚ και αφορά την παράκαμψη της πόλης του Ρεθύμνου στα όρια του σχεδίου πόλης από τον Α/Κ του Σπηλίου (οδός Γ. Κουρμούλη)



προς τον κόμβο Αμαρίου (I/K οδού Δασκαλάκη-Μπιζανίου). Βρίσκεται στο στάδιο έγκρισης των μελετών α. προμελέτη οδοποιίας β. οριστική γεωλογική μελέτη γ) προκαταρκτική επεξεργασία τεχνικών δ) Η ΜΠΕ έχει εκπονηθεί και έχει αποσταλεί στην Δ.Ο.Υ για έλεγχο. Ακολούθως θα διαβιβαστεί για την ολοκλήρωση της διαδικασίας έκδοσης της ΑΕΠΟ.



ΝΟΜΟΣ ΛΑΣΙΘΙΟΥ (Μελέτες από Νεάπολη έως και Σητεία)

1. **Νεάπολη – ‘Αγιος Νικόλαος:** Μήκος 14 Km. «Μελέτη Αναβάθμισης BOAK στο τμήμα Νεάπολη – Άγιος Νικόλαος». Έχει εγκριθεί η ΜΠΕ από το 2012 και εκκρεμεί η ανασύνταξη της Οριστικής μελέτης, η προκαταρκτική μελέτη των τεχνικών έργων και το κτηματολόγιο οδοποιίας βάσει των περιβαλλοντικών όρων. Τα παραπάνω στάδια θα εκπονηθούν το αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα. Εκκρεμεί η ανάθεση και εκπόνηση των οριστικών μελετών τεχνικών έργων του έργου.
2. **Καλό Χωριό – Σητεία:** Μήκος 5 + 21 = 26 Km. «Μελέτη Αναβάθμισης του BOAK στα τμήματα Καλό Χωριό – Γέφυρα Φρουζή και Καβούσι - Αυχένas Αγκαθιάς Ν. Λασιθίου»
 - 2.1 Στο τμήμα **Καλό Χωριό – Γέφυρα Φρουζή** μήκους 5 Km έχει εγκριθεί η ΜΠΕ και έχει εκδοθεί η ΑΕΠΟ, ενώ εκκρεμεί η σύνταξη της οριστικής μελέτης οδοποιίας βάσει



των περιβαλλοντικών όρων, η σύνταξη της προμελέτης των τεχνικών έργων και του κτηματολογίου.

2.2 Στο τμήμα **Καβούσι- Αυχήν Αγκαθιάς** μήκους 21 Km βρίσκεται υπό έγκριση η ΜΠΕ (ΔΠΑ) και η έκδοση της ΑΕΠΟ. Υπολείπονται η εκπόνηση της Οριστικής μελέτης οδοποιίας, η προμελέτη τεχνικών έργων για μήκος 13 Km και το κτηματολόγιο.

3. Παράκαμψη Παχειάς Άμμου (Γέφυρα Φρουζή – Παχειά Άμμος): Μήκος 6 Km. «Υπηρεσίες Συμβούλου για την υποβοήθηση της Υπηρεσίας στην εκπόνηση των μελετών του τμήματος Παχειά Άμμος – Αυχήν Αγκαθιάς του ΒΟΑΚ και στην δημοπράτηση των έργων» μήκους 6 Km.

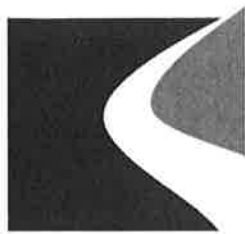
Η Μελέτη αφορά το τμήμα Παράκαμψης της Παχειάς Άμμου στην οποία έχει εγκριθεί η ΜΠΕ, έχει συνταχθεί και είναι υπό έγκριση η Προμελέτη οδοποιίας από τον ΟΑΚ. Υπολείπονται οι μελέτες που περιλαμβάνονται στον υπό έγκριση 1^ο Σ.Π. και είναι: α) Οριστικές Μελέτες Οδικών Έργων, β) Προκαταρκτική Επεξεργασία και Προμελέτη Τεχνικών Έργων, γ) Προκαταρκτική μελέτη της προβλεπόμενης σήραγγας μήκους 245μ και δ) Κτηματολόγιο (πράξεις αναλογισμού) για την απαλλοτρίωση της αναγκαίας εδαφικής ζώνης. Τα παραπάνω υπό εκπόνηση στάδια θα εκπονηθούν το αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα μετά την ανάληψη δέσμευσης επιπλέον ποσού 540.079,12 €, το οποίο καλύφθηκε με την αύξηση του Π/Υ του εναριθμού 2015ΣΜ07100001, σύμφωνα με την με αρ.82327/7-8-2019 απόφαση του ΥΠΑΝ και την έγκριση του 1^{ου} ΣΠ της μελέτης.

4. Το συνολικό κατασκευαστικό κόστος των τμημάτων α) Χανιά – Κίσαμος και β) Καλό Χωριό – Σητεία του ΒΟΑΚ με βάση τις υπάρχουσες μελέτες και στοιχεία (αναγνωριστικές & τμημ. οριστικές) του ΟΑΚ (2018) ανέρχεται σε 418,5 εκ. €, με Ε.Ο., απροβλ.& ΦΠΑ σε 667,4 εκ. € και με επί πλέον κόστος για απαλλοτριώσεις.

Το τελικό κόστος θα προκύψει με την εκπόνηση των προμελετών οδοποιίας και τεχν. έργων.

Για τον ΟΑΚ ΑΕ
Ο Διευθυντής Συγκ/κών Έργων

Αγαπάκης Γεώργιος
Τοπ.Μηχ.με Α'β.-MScΔΧΤ



Ο Ρ Γ Α Ν Ι Σ Μ Ο Σ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ηράκλειο 24 - 9 - 2019

Ταχ. Δ/ση: Γ. Παπανδρέου 58

Τ.Κ.: 71306 Ηράκλειο

Πληροφορίες: Γ.Αγαπάκης

Τηλ. : 2810335750 - 2810335757

ΠΡΟΣ: κ. Γ. Δ/ντή

Συγκ. Υποδομών του ΥΠΟΜΕ

**Θέμα : ΣΥΝΤΟΜΟ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΙΣ ΣΤΟΝ
ΒΟΑΚ**

Ο ΟΑΚ (Δ.Σ.Ε.) εκπονεί στο πλαίσιο συμβασιοποιημένης μελέτης για την οδική ασφάλεια του ΒΟΑΚ με μελετητή την ADT-ΩΜΕΓΑ , μελέτες ευστάθειας και προστασίας πρανών σε έξι (6) θέσεις του ΒΟΑΚ στον νομό Χανίων, όπως αναλυτικά φαίνονται στον παρακάτω πίνακα:

Ο.Α.Κ.	α/α		ΘΕΣΗ	Χ.Θ.(ΑΡΧΗ)	Χ.Θ.(ΤΕΛΟΣ)	ΧΑΡΑΚΤ/ΜΟΣ	ΚΟΣΤΟΣ (ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΣΕ ΕΚ. ΜΕ ΦΠΑ)	ΣΥΝΟΛΑ
	1	Ν.ΧΑΝΙΩΝ	ΚΑΛΑΜΙ	13,000	13,500	ΟΡΥΓΜΑ	4,70	5,50
	2		ΜΑΛΑΞΑ	10,000	11,000	ΟΡΥΓΜΑ		
	3		ΠΛΑΤΑΝΙ	9,200	9,500	ΟΡΥΓΜΑ		
	4		ΟΡΜ_ΣΟΥΔΑΣ	7,500	8,500	ΟΡΥΓΜΑ		
	5		ΓΑΛΑΤΑΣ	4,700	4,800	ΟΡΥΓΜΑ	0,80	
	6		ΣΤΑΛΟΣ	5,100	5,250	ΟΡΥΓΜΑ		

Για τις θέσεις "Γαλατά" και "Σταλού" έχουν ήδη εκπονηθεί μελέτες βραχυπρόθεσμων επεμβάσεων για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας από τον μελετητή, με την απομάκρυνση επικρεμάμενων όγκων, κατασκευή βραχοπαγίδων με τοίχους αντιστήριξης και πλεγμάτων προστασίας καταπτώσεων. Το κόστος των επεμβάσεων αυτών ανέρχεται σε 800.000 € με ΦΠΑ. Ήδη τα έργα αυτά κατασκευάζονται από το Υπουργείο με Δ/νους Υπηρεσία και Προϊσταμένη Αρχή την ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ.

Στην παρούσα φάση εκπονείται η μελέτη οριστικής αποκατάστασης η οποία θα απαιτήσει μακροπρόθεσμα μέτρα επεμβάσεων όπως π.χ. απάλυνση κλίσεων πρανών, ειδικές αντιστηρίξεις και απαλλοτριώσεις, με χρονικό ορίζοντα εκπόνησης και έγκρισης περί τους 2 μήνες.

Οι υπόλοιπες μελέτες ευστάθειας των πρανών (θέσεις 1 – 4, Καλάμι, Μαλάξα, Πλατάκι, Όρμος Σούδας) έχουν υποβληθεί από τον μελετητή και έχουν εγκριθεί από τον ΟΑΚ ΑΕ με τις με αρ. 5672/15-5-2019 και 10325/17-9-2019 αποφάσεις του.

Η Δ.Ο.Υ. του ΥΠΟΜΕ εκπονεί την μελέτη σε 11 επικίνδυνες θέσεις ορυγμάτων και επιχωμάτων όπως αναγράφονται στον επόμενο πίνακα. Από τις θέσεις αυτές η πλέον επείγουσα είναι η θέση στα «Μεγάλα Χωράφια», όπου εκπονήθηκε, εγκρίθηκε και κατασκευάσθηκαν προσωρινά έργα αποκατάστασης παλαιού επιχώματος και της κυκλοφορίας στην εθνική οδό από και προς τα Χανιά με δύο λωρίδες κυκλοφορίας. Έχει δε υποβληθεί και η μελέτη οριστικής αποκατάστασης με κατασκευή πασσαλότοιχου, στραγγιστηρίων απορροής των υπογείων νερών και κοκκώδους επιχώματος, με την δαπάνη να εκτιμάται περί τα 2 εκ. €. Η έγκριση της μελέτης αναμένεται εντός του επόμενου μήνα προκειμένου να δημοπρατηθούν άμεσα τα έργα.

α/α		ΘΕΣΗ	Χ.Θ.(ΑΡΧΗ)	Χ.Θ.(ΤΕΛΟΣ)	ΧΑΡΑΚΤ/ΜΟΣ	ΚΟΣΤΟΣ (ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΣΕ ΕΚ. ΜΕ ΦΠΑ)	ΣΥΝΟΛΑ
Δ.Ο.Υ.	1	ΜΕΓΑΛΑ ΧΩΡΑΦΙΑ	11,500	11,650	ΕΠΙΧΩΜΑ	2,00	2,00
	2	P_ZΑΧΑΡΙΑ	10,900	11,200	ΕΠΙΧΩΜΑ		
	3	ΥΚ ΣΟΥΔΑΣ	8,000	8,150	ΕΠΙΧΩΜΑ		
	4	ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ	7,900	8,200	ΟΡΥΓΜΑ		
	5	ΠΕΡ. ΝΩΠΗΓΕΙΑ	28,500	28,800	ΟΡΥΓΜΑ		
	6	ΜΑΥΡΟΜΟΥΣΤΑΚΟ	26,650	26,700	ΕΠΙΧΩΜΑ	6,00	6,00
	7	ΦΟΔΕΛΕ- ΣΙΣΕΣ (8 θέσεις)	93,000	111,000	ΟΡΥΓΜΑΤΑ		
	8	Α/Δ ΚΑΛΑΠΖΑΚΗ	59,550	59,700	ΟΡΥΓΜΑ		
	9	ΑΓΙΑ ΠΕΛΑΓΙΑ	119,500	120,500	ΟΡΥΓΜΑ		
	10	ΧΥΤΑ	106,500	106,700	ΕΠΙΧΩΜΑ		
	11	ΣΤΑΥΡΩΜΕΝΟΣ	146,000	147,000	ΟΡΥΓΜΑ		
	12	ΒΡΑΧΑΣΙ	183,000	183,300	ΟΡΥΓΜΑ		

Για την θέση στο Μαυρομούστακο έχει επανασυνταχθεί και εγκριθεί μελέτη με επικαιροποίηση της παλαιότερης μελέτης, η οποία περιλαμβάνει την κατασκευή διπλής πασσαλοσειράς και απαγωγή των υπογείων νερών για την αντιστήριξη του επιχώματος. Η έγκριση έγινε με την με αρ. ΔΟΥ/2785/5-7-2019 απόφαση του Υ.ΥΠΟ.ΜΕ.

Οι υπόλοιπες θέσεις είναι υπό μελέτη. Έχουν ολοκληρωθεί οι γεωλογικές και γεωτεχνικές έρευνες πλην της θέσης στον ΧΥΤΑ Ηρακλείου λόγω μη χορήγησης σχετικής άδειας από την τροχαία του ΒΟΑΚ, η οποία ελήφθη τελικά την προηγούμενη εβδομάδα και η προβλεπόμενη γεώτρηση προγραμματίζεται το αμέσως επόμενο διάστημα. Οι μελέτες αποκατάστασης αναμένεται να υποβληθούν και να εγκριθούν εντός των επόμενων 2 μηνών.

Εκτός από τις ανωτέρω θέσεις, στην Χ.Θ.183+000 μετά την σήραγγα Βραχασίου στον νομό Λασιθίου κατολίσθησε σε μετέπειτα χρόνο το νότιο πρανές του ΒΟΑΚ, το οποίο χρήζει αποκατάστασης. Επειδή δεν έχει προβλεφθεί σχετική μελέτη, ο ΟΑΚ (Δ.Σ.Ε.) στο πλαίσιο της συμβασιοποιημένης μελέτης για την οδική ασφάλεια του ΒΟΑΚ, θα προτείνει μέτρα προσωρινής αποκατάστασης.

Είμαστε στην διάθεσή σας για οποιεσδήποτε διευκρινίσεις.

Συνημμένα:

1. Συνημ χάρτης

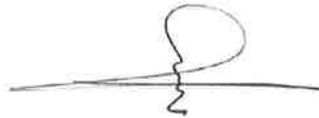
Κοινοποίηση:

1. Κ. Καζάση Φ.

Εσωτ. Διανομή:

- 1.

Για τον
Οργανισμό Ανάπτυξης Κρήτης Α.Ε
Ο Διευθυντής Συγκοινωνιακών Έργων



Αγαπάκης Γεώργιος
Τοπ. Μηχ. με Α΄ β-MScΔΧΤ

**ΘΕΣΕΙΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΣΤΟΧΙΩΝ ΟΡΥΓΜΑΤΩΝ & ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΝ ΣΤΟΝ ΒΟΑΚ
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

