



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.



ΕΞ ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ

Αθήνα, 5 Νοεμβρίου 2019

Αρ. Πρωτ. : 9069376

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ : ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

**ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ : ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ**

Πληροφορίες : Γ. Σαμπατακάκης

Ταχ. Δ/ση : Καρόλου 1-3

e-mail : m.aretaki@psenet.gr

ΠΡΟΣ:

**1. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ &
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
15510 Παπάγου

Fax: 65.08.299

tkvel@yme.gov.gr

2. Υπουργείο Οικονομικών

Γενική Γραμματεία Οικονομικής
Πολιτικής

Μονάδα Αποκρατικοποιήσεων

Διαχείρισης

Κινητών Αξιών & Επιχειρησιακού

Σχεδιασμού

Τμήμα Γ' - Διαχείρισης Κινητών Αξιών

Καρ. Σερβίας 8, Τ.Κ 10562

Fax: 210-3375950

hnikolaou@minifin.gr

ΚΟΙΝ: 1. Γραφ. Προέδρου Δ.Σ & Δ/ντος Συμβούλου
ΟΣΕ

2. ΚΦ

ΘΕ ΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση της Βουλής

ΣΧΕΤ. : Β-1390/29-10-2019 έγγραφό σας

Σε απάντηση της υπ' αριθμ. 1531/25-10-2019 Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή
από Ομάδα Βουλευτών, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα :

Το συνολικό έργο της σιδηροδρομικής σύνδεσης των λιμανιών Θεσσαλονίκης -
Καβάλας - Αλεξανδρούπολης με τα λιμάνια Μπουργκάς - Βάρνα - Ρούσε (Sea2Sea),

είναι πρωτεύουσας σημασίας για την νέα πολιτική ηγεσία. Είναι γεγονός, ότι μέχρι σήμερα δεν υπάρχει αξιόλογη πρόοδος στο σύνθετο αυτό διακρατικό έργο. Όμως έχουν γίνει επί μέρους έργα και μελέτες που προσδίδουν προστιθέμενη αξία στο έργο αυτό, όπως :

Η σιδηροδρομική σύνδεση του λιμανιού Αλεξανδρούπολης, που έχει ήδη γίνει από σύμβαση που διαχειρίστηκε η ΕΡΓΟΣΕ, δίνει υπεραξία στο συγκεκριμένο έργο. Επίσης η ΕΡΓΟΣΕ, ήδη εκπονεί την Γ' φάση μελετών της σιδηροδρομικής σύνδεσης του λιμανιού Καβάλας με το υπόψη σιδηροδρομικό δίκτυο, εκτιμώμενου προϋπολογισμού του αντίστοιχου έργου του, τάξης των 250 εκ. ευρώ.

Ο ΟΣΕ ήδη αναβαθμίζει την υφιστάμενη σιδηροδρομική σύνδεση του λιμένα Θεσσαλονίκης με έργο συμβατικής δαπάνης 3,3 εκ. ευρώ και ταυτόχρονα η ΕΡΓΟΣΕ βρίσκεται στο στάδιο μελέτης για τη σιδηροδρομική σύνδεση του λιμένα Θεσσαλονίκης και σε άλλο σημείο.

Ταυτόχρονα ο ΟΣΕ μελετά εξ υπαρχής την νέα παραλιακή σιδηροδρομική χάραξη Θεσσαλονίκη - Αμφίπολη - Καβάλα με δυνατότητα διπλής σιδηροδρομικής γραμμής, εκτιμώμενου προϋπολογισμού έργου 1,2 δις ευρώ και έως το α' τρίμηνο του 2020 θα έχει αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά. Η φάση αυτή των μελετών περιλαμβάνει τα τοπογραφικά, την προμελέτη χάραξης, την προμελέτη υδραυλικών, τις οριστικές γεωλογικές μελέτες του έργου, τις προκαταρκτικές στατικών και την μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Ήδη ο ΟΣΕ έχει υποβάλλει αιτήματα για την χρηματοδότηση της β' φάσης μελετών στο συγχρηματοδοτούμενο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (CEF).

Επίσης ο ΟΣΕ, έχει παραδώσει από το 2016 στην ΕΡΓΟΣΕ, το μητρώο της σιδηροδρομικής γραμμής από την Αλεξανδρούπολη έως το Ορμένιο με σκοπό να προβεί στον διπλασιασμό της σιδηροδρομικής γραμμής με την εγκατάσταση των συστημάτων σηματοδότησης - τηλεδιοίκησης και ηλεκτροκίνησης.

Ο Πρόεδρος Δ.Σ & Δ/νων Σύμβουλος ΟΣΕ

Κωνσταντίνος Γ. Σπηλιόπουλος

