



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**  
**ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

**ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ ΩΣ  
ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ  
ΤΗΣ 4<sup>ΗΣ</sup> ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥ ΤΟΥ  
ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ ΥΠΟ (α)  
01.11.2019**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε  
101 91 Παπάγου  
τηλ. 2106508338  
δ/νση ηλ. ταχυδρομείου: [tkvel@yme.gov.gr](mailto:tkvel@yme.gov.gr)

Παπάγου, 31.10.2019  
Αρ. Πρωτ.: **B-1328**

**Προς**  
τη Βουλή των Ελλήνων  
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
**Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοινοποίηση:**  
Βουλευτή κ. Σοφία Σακοράφα  
**Διά της Βουλής των Ελλήνων**

Θέμα: Μείωση εισιτηρίου αστικών συγκοινωνιών Αθήνας (ΟΑΣΑ)

Σχετ: Η **Ερώτηση 1030/02.10.2019** της Βουλευτή κ. Σ. Σακοράφα

Σε απάντηση της άνω σχετικής Ερώτησης, και κατόπιν σχετικής ενημέρωσής μας από τον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ) και των θυγατρικών του, Οδικές Συγκοινωνίες (ΟΣΥ) και Σταθερές Συγκοινωνίες (ΣΤΑΣΥ), σας γνωρίζουμε τα εξής:

α) αναφορικά με τη διαμόρφωση των εσόδων από πωλήσεις των εταιρειών μετά την εφαρμογή του ηλεκτρονικού εισιτηρίου, πράγματι τα έσοδα της ΟΣΥ το 2018 ανήλθαν στα 94.315€ έναντι 82.539€ το 2017, σημείωσαν δηλαδή αύξηση κατά 14%, ενώ για το Α' εξάμηνο του 2019 ανέρχονται σε 40.883€. Τα ποσά αυτά αποτελούν το σύνολο 4 πηγών εσόδων: πωλήσεις εισιτηρίων, πωλήσεις χρονικών καρτών, ποσά που καταβάλλουν τα Υπουργεία και άλλα έσοδα (πχ μισθώσεις οχημάτων, πρόστιμα, parking κλπ). Από την ανάλυση των εσόδων, όπως παρουσιάζεται στον επισυναπτόμενο πίνακα (1), προκύπτει ότι η αύξηση προήλθε σημαντικά από την καταβολή των δαπανών από τα Υπουργεία και από πρόστιμα, μισθώσεις κλπ.

Τα έσοδα από τα Υπουργεία αφορούν ποσά για την κάλυψη της δαπάνης που προκύπτει από την παροχή δικαιώματος σε κοινωνικές ομάδες (φοιτητές, ΑΜΕΑ, Ανέργους, Πολύτεκνους, άτομα άνω των 65 ετών, παιδιά έως 6 ετών και από 7 έως 18 ετών) να απαλλάσσονται πλήρως ή μερικώς από την καταβολή κομίστρου. Αξίζει να σημειωθεί ότι για το 2018 η απαίτηση του

ΟΑΣΑ από τα Υπουργεία, βάσει των πραγματικών στοιχείων μετακίνησης ανά κατηγορία δικαιώματος, όπως προκύπτει από τη χρήση της προσωποποιημένης κάρτας, ανήλθε στο ποσό των 120εκ. €, εκ των οποίων καταβλήθηκαν στον Όμιλο μόνο 39εκ. €. Αντίστοιχα για το 2019, ο ΟΑΣΑ προβλέπει ότι η σχετική απαίτηση θα ανέλθει στο ποσό των 137εκ. € περίπου, ενώ τα Υπουργεία θα καταβάλουν στον Όμιλο μόνο 43εκ. €.

Αντίστοιχα τα έσοδα της ΣΤΑΣΥ το 2017 ανήλθαν στα 90.364€ έναντι 103.040€ το 2018, σημείωσαν δηλαδή αύξηση κατά 14%, ενώ για το Α' εξάμηνο του 2019 ανέρχονται σε 44.773€. Από την ανάλυση των εσόδων προκύπτει ότι η αύξηση προήλθε σημαντικά από την καταβολή των δαπανών από τα Υπουργεία.

Ωστόσο, από την επισυναπτόμενη ανάλυση των εσόδων (πίνακας 1) προκύπτει ότι από το 2014 έως σήμερα τα έσοδα από πωλήσεις και των δύο εταιρειών βαίνουν συνεχώς μειούμενα. Το γεγονός αυτό οφείλεται, μεταξύ άλλων, στην ασκούμενη πολιτική της προηγούμενης Κυβέρνησης και των Διοικήσεων των Φορέων αυτών, με χαρακτηριστικό παράδειγμα τη δωρεάν ή με μειωμένο κόμιστρο μετακίνηση συγκεκριμένων κοινωνικών ομάδων, χωρίς την απόδοση των αντίστοιχων κονδυλίων από τα αρμόδια Υπουργεία.

Εν αντιθέσει, για το 2017 το ποσό της επιχορήγησης που έλαβαν και οι δύο εταιρείες ήταν σημαντικά αυξημένο σε σχέση με τα προηγούμενα έτη 2014 – 2016 και το 2018 (πίνακας 2), ενώ για το Α' εξάμηνο του 2019 έχουν ανέλθει ήδη στο ποσό των 100.113€ (συνολικά και για τις δύο εταιρείες).

Η αύξηση των εσόδων κατά 14% το 2018 σε συνδυασμό με τη μείωση της κρατικής επιχορήγησης κατά 56εκ. € και τη μη καταβολή εκ μέρους των Υπουργείων ποσού 81εκ. € από την άσκηση κοινωνικής πολιτικής με τη χορήγηση μειωμένου ή μηδενικού κομίστρου, είχε ως αποτέλεσμα ο Όμιλος ΟΑΣΑ για το έτος 2018 να παρουσιάσει ζημίες ύψους 50,4εκ. € έναντι 6,6εκ. € του 2017.

β) αναφορικά με την εξέταση της μείωσης του κομίστρου των αστικών συγκοινωνιών της Αθήνας, η Κυβέρνηση, στο πλαίσιο της αναθεώρησης της φορολογικής πολιτικής, θα εξετάσει και τη μείωση του ΦΠΑ στις μεταφορές. Θυμίζουμε ότι επί προηγούμενης Κυβέρνησης το 2016 αυξήθηκε το κόμιστρο από 1,20€ σε 1,40€.

**Ο Υφυπουργός**

**Ιωάννης Κεφαλογιάννης**

Ακριβές αντίγραφο  
Αρετή Κονταρίνη

Συνημμένα: το με αρ. πρωτ. 729/ΠΡ-ΔΣ/17.10.2019 έγγραφο της ΟΑΣΑ ΑΕ

**Εσωτ. Διανομή:**

1. Πολιτικό Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών
2. Πολιτικό Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών