



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 04 Νοεμβρίου 2019
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/79586/2019/122

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

Κοιν.: Βουλευτή κ. Δ. Μπιάγκη

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 167/11-10-2019 Αναφοράς του Βουλευτή κ. Δ. Μπιάγκη».

Σε απάντηση της εν θέματι Αναφοράς, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Με την υπ' αριθμ. 2252.1.1/69207/19/24-09-2019 απόφαση προκηρύχθηκε αρχικός μειοδοτικός διαγωνισμός για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, διάρκειας από 01-11-2019 μέχρι 31-10-2020 για τις συμβάσεις ενός έτους ή μέχρι 31-10-2023 για τις συμβάσεις τετραετούς διάρκειας (ΑΔΑ: Ω96Ν4653ΠΩ-ΥΥΔ).

Η δρομολογιακή γραμμή Κέρκυρα – Διαπόντια Νησιά (Ερεϊκούσα - Μαθράκι - Οθωνοί) και επιστροφή προκηρύχθηκε με τα ίδια ακριβώς ελάχιστα απαιτούμενα χαρακτηριστικά για το προσφερόμενο πλοίο, ήτοι όπως είχε προκηρυχθεί και κατά την προηγούμενη δρομολογιακή περίοδο. Ειδικότερα, τα υπόψη χαρακτηριστικά υφίσταντο ήδη στην υπ' αριθμ. 2252.1.1/14237/19/22-02-2019 «Πρόσκληση σύναψης σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας προς εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής Κέρκυρα – Διαπόντια Νησιά (Ερεϊκούσα - Μαθράκι - Οθωνοί (λιμένας Αυλακίου)) και επιστροφή» (ΑΔΑ: 69ΥΨ4653ΠΩ-9Α0) αλλά και στην υπ' αριθμ. 2252.1.1/38425/19/24-05-2019 «Προκήρυξη Μειοδοτικού Διαγωνισμού για την εξυπηρέτηση Δρομολογιακής γραμμής με σύναψη Σύμβασης ή Συμβάσεων Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας διάρκειας μέχρι 31-10-2019» (ΑΔΑ: 9Ξ814653ΠΩ-8Σ0).

Η δρομολογιακή γραμμή Κέρκυρα - Παξοί - Λευκάδα - Μεγανήσι – Πισαετός Ιθάκης – Σάμη Κεφαλληνίας - Ζάκυνθος και επιστροφή προκηρύχθηκε με τα ίδια χαρακτηριστικά για το προσφερόμενο πλοίο, ήτοι όπως είχε προκηρυχθεί και κατά την προηγούμενη δρομολογιακή περίοδο, με επιπλέον δυνατότητα κατάθεσης προσφοράς από πλοίο με ελάχιστα χαρακτηριστικά: i) μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών τον χειμώνα και 375 το θέρος, ii) επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 600 τ.μ., εκ των οποίων 300 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων, και iii) να έχει ολικό μήκος 75 μέτρων, με σκοπό την αναβάθμιση της δρομολογιακής γραμμής. Ειδικότερα, τα υπόψη χαρακτηριστικά υφίσταντο ήδη στην υπ' αριθμ. 2252.1.1/94111/18/27-12-2018 «Προκήρυξη Αρχικού και Επαναληπτικού Μειοδοτικού Διαγωνισμού για την Εξυπηρέτηση Δρομολογιακών Γραμμών με σύναψη Σύμβασης ή Συμβάσεων Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας διάρκειας μέχρι 31-10-2019» (ΑΔΑ: Ψ03Δ4653ΠΩ-Ξ1Φ) αλλά και στην υπ' αριθμ. 2253.2-8/30629/19/24-04-2019 «Πρόσκληση για σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, για

την αποκλειστική εξυπηρέτηση γραμμών του Δικτύου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών» (ΑΔΑ: ΨΥ-ΟΞ4653ΠΩ-9ΚΨ).

Επισημαίνεται ότι αμφότερες οι δρομολογιακές γραμμές προκηρύχθηκαν με το ίδιο ακριβώς οικονομικό αντιστάθμισμα σε σχέση με την προηγούμενη δρομολογιακή περίοδο, αυξημένα σε ποσοστό της τάξεως του 10% (οριζόντια αύξηση) προκειμένου να αντισταθμιστεί η αύξηση που θα επέλθει στο κόστος λειτουργίας των πλοίων με την καθιέρωση του νέου τύπου καυσίμου από την 01-01-2020.

Ανεξάρτητα από τα παραπάνω, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 2 των γενικών όρων του παραπάνω διαγωνισμού, προβλέπεται η δυνατότητα ματαίωσής του είτε στο σύνολο του είτε σε επιμέρους δρομολογιακή γραμμή ή γραμμές, σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας, για τους λόγους και υπό τους όρους του άρθρου 46 του ν. 4413/2016 (Α' 148) μετά από γνώμη του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.) και αιτιολογημένη απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Κατά συνέπεια, οι λόγοι ματαίωσης που επικαλείται στην επιστολή της η ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΠΛΟΙΩΝ ΚΕΡΚΥΡΑΣ «KERKYRA LINES» δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 46 του ν. 4413/2016 (Α' 148).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. / Γρ. κ. Β' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ Γρ. κ. ΔΚΒ'
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ