



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΣΙΝΤΙΚΗΣ

Σιδηρόκαστρο 20/09/2019
Αριθ. Πρωτ.: 9260

Ταχ. Δ/ση: Ελ. Βενιζέλου 34
Τ.Κ.: 62300, Σιδηρόκαστρο Σερρών
Τηλέφωνο: 23233 50200
Fax: 23233 50250

ΠΡΟΣ:
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ & ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Συγκοινωνιακός αποκλεισμός της Δ.Ε. Κερκίνης.

Ο Δήμος Σιντικής βρίσκεται, στα σύνορα με την Βουλγαρία και στα όρια με την Π.Ε. Κιλκίς, στο βορειοδυτικό τμήμα της Περιφερειακής Ενότητας Σερρών, της οποίας αποτελεί τον μεγαλύτερο σε έκταση δήμο. Επιπλέον, στον Δήμο Σιντικής δραστηριοποιείται σχεδόν το 1/3 των επαγγελματιών της περιφέρειας της Π.Ε. Σερρών, με ιδιαίτερη έμφαση στον τομέα των υπηρεσιών, καθώς ο τουρισμός (οικολογικός, ιαματικός, ιστορικός, θρησκευτικός, εναλλακτικός κ.ά.) αποτελεί τον βασικό μοχλό ανάπτυξης της ευρύτερης περιοχής.

Σε επίπεδο συγκοινωνιών και υποδομών, μπορεί να έχει βελτιωθεί σημαντικότερα η οδική σύνδεση με τη Θεσσαλονίκη και τις Σέρρες (λόγω της ολοκλήρωσης των παρεμβάσεων στο κομμάτι Προμαχώνας-Σέρρες), όμως εκκρεμεί η οριστική βελτιστοποίηση του τμήματος Νέο Πετρίτσι-Καστανούσα, κάτι που ευελπιστούμε να γίνει σύντομα. Ωστόσο, το μεγάλο πρόβλημα που αντιμετωπίζει η περιοχή μας αφορά στον ιδιότυπο σιδηροδρομικό αποκλεισμό που υφίσταται, καθώς τα ελάχιστα υπάρχοντα δρομολόγια είναι τοποθετημένα σε εντελώς ακατάλληλες ώρες, που δεν εξυπηρετούν ούτε όσους θέλουν να μεταβούν στα μεγάλα αστικά κέντρα, ιδίως της Θεσσαλονίκης, αλλά ούτε και όσους επιθυμούν να επισκεφθούν την περιοχή μας με ένα μέσο άνετο, ασφαλές, οικονομικό και οικολογικό, όπως ο σιδηρόδρομος. Στο σημείο αυτό, οφείλουμε να επισημάνουμε ότι, ειδικά για τις Δημοτικές Ενότητες Πετριτσίου και Κερκίνης, δεν υπάρχει η δυνατότητα μαζικής υπεραστικής μετακίνησης, καθώς δεν υφίσταται ούτε λεωφορειακή σύνδεση από/προς Κιλκίς ή Θεσσαλονίκη για τις συγκεκριμένες περιοχές.

Ως Δημοτική Αρχή, αφουγκραζόμαστε την ανησυχία των κατοίκων του Δήμου μας και έχουμε ιεραρχήσει ως μιας από τις βασικές μας προτεραιότητες την επιδίωξη της αναβάθμισης της σιδηροδρομικής σύνδεσης της περιοχής μας με την Θεσσαλονίκη.

Στο πλαίσιο αυτό και έχοντας υπόψη και την συγκεκριμένη πρόταση που μας κατατέθηκε αρμοδίως από τους ενεργούς πολίτες του Δήμου μας, προτείνουμε και αξιώνουμε την περιφερειακή προαστιακή σύνδεση της περιοχής μας με την Θεσσαλονίκη, ως ένα πολύ σημαντικό βήμα που μπορεί να οδηγήσει στην ουσιαστική αναβάθμιση και ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής.

Ειδικότερα, λαμβάνοντας υπόψη τις σύγχρονες απαιτήσεις της ευρύτερης περιοχής, όπως αυτές μπορούν να εκτιμηθούν από τον εναπομείναντα μόνιμο πληθυσμό, αλλά και την αναπτυξιακή προοπτική για τους κλάδους του εμπορίου και των υπηρεσιών, καθώς επίσης και την αναγκαιότητα για μια επιλογή που θα πληροί τα αναγκαία τεχνικοοικονομικά κριτήρια, προτείνουμε τα εξής δρομολόγια:

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	ΡΟΔΟΠΟΛΗ	ΣΤΡΥΜΩΝΑΣ	ΣΕΡΡΕΣ
¹ A 06.10'	07.30'	08.00'	08.25'
² B 09.55'	11.15'	11.45'	12.10'
¹ Γ 17.35'	18.55'	19.25'	19.50'
² Δ 20.10'	21.30'	22.00'	22.25'
ΣΕΡΡΕΣ	ΣΤΡΥΜΩΝΑΣ	ΡΟΔΟΠΟΛΗ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
² A 05.45'	06.10'	06.40'	08.00'
¹ B 10.30'	10.55'	11.25'	12.45'
² Γ 17.30'	17.55'	18.25'	19.45'
¹ Δ 21.45'	22.10'	22.40'	24.00'

Με αυτήν την πρόταση, υπάρχει διασπορά των δρομολογίων στη διάρκεια της ημέρας καλύπτει τις ανάγκες όσων κατοίκων του Δήμου Σιντικής επιθυμούν να φτάσουν εγκαίρως, σε ωράριο εργασίας υπηρεσιών και νοσοκομείων, στο Σιδηρόκαστρο, στο Κιλκίς, στις Σέρρες και στη Θεσσαλονίκη, καθώς και την επιστροφή τους. Η κατανομή των ωρών είναι τέτοια, ώστε να είναι δυνατή η υλοποίηση του προγράμματος ακόμη και με μόνο δύο αμαξοστοιχίες, οι οποίες θα εκτελούν τις διαδρομές (1 και 2) με επαναλήψεις (από Α, μέχρι και Δ), με εύλογο χρονικό περιθώριο μεταξύ των δρομολογίων. Έτσι, η κάλυψη των δρομολογίων θα μπορεί να γίνεται ακόμη και μόνο με τοπικά τρένα, αφήνοντας τα τύπου INTERCITY για τις διαδρομές Θεσσαλονίκη-Αθήνα και Σέρρες-Αλεξανδρούπολη.

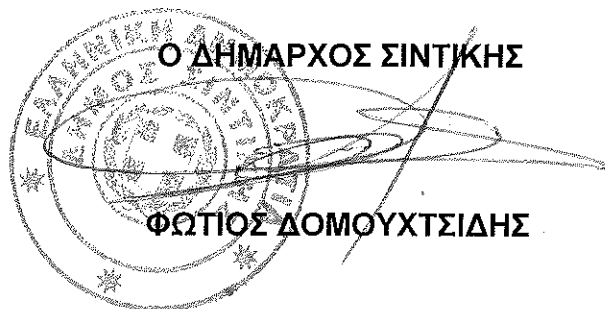
Ο συνολικός αριθμός ζευγών δρομολογίων κρίνεται, με βάση την προηγούμενη εμπειρία των δρομολογίων που ήταν σε καλή ώρα, ως επαρκής για την κάλυψη των αναγκών της ευρύτερης περιοχής και σε πλήρη εναρμόνιση με το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών, προς όφελος της εθνικής και τοπικής οικονομίας. Επιπλέον, μπορεί να εκτιμηθεί πως ο αριθμός των εισιτηρίων θα είναι ικανοποιητικός και θα μπορεί να καλύπτει τουλάχιστον τα λειτουργικά έξοδα.

Παράλληλα, προωθείται η αποκέντρωση, αφού δίνεται η δυνατότητα σε κάποιον που εργάζεται στη Θεσσαλονίκη, στο Κιλκίς ή στις Σέρρες να μπορεί να διαμένει στον Δήμο Σιντικής και να μετακινείται με το τρένο, χωρίς να ταλαιπωρείται. Επιπλέον, οι προτεινόμενες ώρες εξυπηρετούν και όσους

επιθυμούν να μετακινηθούν προς τον Δήμο Σιντικής ή και τα μεγάλα αστικά κέντρα για λόγους αναψυχής ή και για εκπαιδευτικούς λόγους.

Σε συνδυασμό με την περαιτέρω αναβάθμιση της σιδηροδρομικής σύνδεσης με την Βουλγαρία, το συγκεκριμένο πλάνο ευνοεί την ανάδειξη του Σ.Σ. Στρυμόνα σε διεθνές διαμετακομιστικό κέντρο.

Για όλους τους παραπάνω λόγους, κρίνουμε ως απαραίτητη την άμεση αναβάθμιση της σιδηροδρομικής σύνδεσης της περιοχής μας με τα μεγάλα αστικά κέντρα, στα πρότυπα μιας περιφερειακής προαστιακής σύνδεσης.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΙΝΤΙΚΗΣ
ΦΩΤΙΟΣ ΔΟΜΟΥΧΤΣΙΔΗΣ

