



Fax :



E-mail:



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ & ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Αθήνα : 14/10/2019

Αρ.πρωτ. : Φ21.1/75159/608

ΠΡΟΣ:

Γενικό Δ/ντη Μεταφορών

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 156 69 Παπάγου
Πληροφορίες : Χ. Σαράντου
Τηλέφωνο : 210 650 8467
Fax : 210 650 8491
E-mail : c.sarandou@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην με αριθμό 185/11.10.2019 αναφορά με θέμα «αναβάθμιση της συγκοινωνιακής σύνδεσης του Γ.Ν.Ε. ΘΡΙΑΣΙΟ»

Σχετ. : Το αριθμ. 741/11.10.2019 έγγραφο σας

Σε απάντηση της με αριθμ. 185/11.10.2019 αναφοράς των βουλευτών κου Γκικόκα Γιάννη, κας Κανέλλη Λιάνας, κου Κατσώτη Χρήστου και κας Μανωλάκου Διαμάντως, σας ενημερώνουμε, κατά λόγω αρμοδιότητας ότι:

Σύμφωνα με το Παράρτημα Α' της σύμβασης παροχής δημόσιας υπηρεσίας επιβατικών σιδηροδρομικών μεταφορών, μεταξύ του Ελληνικού δημοσίου και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε., ο Σταθμός της Μαγούλας εξυπηρετείται από τη διαδρομή Αεροδρόμιο – Κιάτο. Στην εν λόγω διαδρομή προβλέπονται 17 ζεύγη δρομολογίων ανά ημέρα και 1006 δρομολόγια ανά μήνα.

Επίσης στο άρθρο 1 παρ. 2 της ανωτέρω αναφερόμενης Σύμβασης ΥΔΥ προβλέπεται: «Ο Πάροχος δικαιούται να εκτελέσει επιπλέον επιβατικά δρομολόγια πέραν εκείνων που περιλαμβάνονται στις Υπηρεσίες, υπό τον όρο ότι αυτά δεν εμποδίζουν τα δρομολόγια των Υπηρεσιών και, γενικότερα, την παροχή των Υπηρεσιών». Για την άσκηση αυτής της δυνατότητας του Παρόχου θα πρέπει να ληφθεί η θέση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. λαμβάνοντας υπόψη της ύπαρξης χωρητικότητας στο δίκτυο, για την οποία θα απαντήσει ο Διαχειριστής Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής ΟΣΕ Α.Ε.



Η Προϊσταμένη Διεύθυνσης

Αικατερίνη Δεμερτζή

ακριβές αντίγραφο

Π. Χατζηγεωργίου

Εσωτερική Διανομή

1. Προϊσταμένη Δ/σης
2. Τμήμα Α'
- ✓ 3. Εισηγητής
4. Χ.Α.



E-Mail

Επαφές

Ρυθμίσεις

Έξοδος

μετακίνηση σε...

Φάκελοι

Εισερχόμενα

Πρόχειρα

Απεσταλμένα

Κάδος

Drafts

tkvel_test

Θέμα B-1349

Αποστολέας Geniki Dieftinsi Metaforon

Παραλήπτης tkvel@yme.gov.gr

Ημ/νία Τρι 11:02

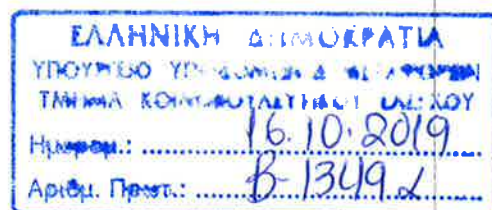
191015095447_0001.pdf

Αγαπητοί συνάδελφοι

Επισυνάπτουμε την απάντηση της Διεύθυνσης Σιδηροδρομικών Μεταφορών η οποία αφορά την Αναφορά με αριθ. πρωτ. βουλής 185 των Βουλευτών κου Γκιάκα Γιάννη ,κας Κανέλλη Λιάνας,κου Κατσώτη Χρήστου και κας Μανωλάκου Διαμάντως.

Το μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου αποστέλλεται με εντολή του Γενικού Διευθυντή Μεταφορών κου Α. Πολάκι και παραμένουμε στη διάθεση σας για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία

Με εκτίμηση



Μήνυμα 38 από 916



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.



ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ - ΒΟΥΛΗ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ &
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Αθήνα, 16.10.2019

Αριθ. Πρωτ.

9067307

ΠΡΟΣ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

& ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ

ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

15510 Παπάγου

Email: tkvel@yme.gov.gr

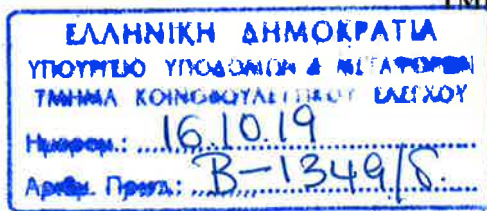
✉ Καρόλου 1-3, Αθήνα 10437

Πληροφορίες: Δ. Καραχάλιος

ΟΤΕ: (210) 5297609

☎ FAX: (210) 5297652

✉ Email: d.karahalios@osenet.gr



ΘΕΜΑ : « Απάντηση στην με αριθμό
ΠΑΒ185/11.10.19 Αναφορά στην Βουλή».

- ΚΟΙΝ.:
1. Γραφ. Προέδρου Δ.Σ ΟΣΕ
 - 2.- Γραφ. Δ/ντος Συμβούλου
 - 3.- Γραφ. Γεν. Δ/ντή Δικτύου
 - 4.- ΔΙΣΣΑ
 - 5.- Κ.Φ.

ΣΧΕΤ.: α) 9067069/14.10.2019/ΔΙΣΣΑ
β) Β-1349/11.10.2019/ΥΠ.ΥΠΟ.ΜΕ
γ) ΠΑΒ185/11.10.19 Αναφορά στην Βουλή
από ομάδα Βουλευτών του Κ.Κ.Ε.

Σε συνέχεια της Αναφοράς στην Βουλή (γ) σχετικό, από ομάδα Βουλευτών του Κ.Κ.Ε που αναφέρεται στην αναβάθμιση της συγκοινωνιακής σύνδεσης του Γενικού Νοσοκομείου Ελευσίνας στο Θριάσιο, θα θέλαμε να σας αναφέρουμε ότι:

- Με βάση το άρθρο 7 του ν.3891/04.11.2010 η αρμοδιότητα για την ανάπτυξη και οργάνωση των σιδηροδρομικών μεταφορών, ανήκει στις Σιδηροδρομικές Επιχειρήσεις.
- Ο Διαχειριστής Υποδομής, (ΟΣΕ), λαμβάνει υπόψη του οποιοδήποτε αίτημα σιδηροδρομικής επιχείρησης, (ΤΡΑΙΝΟΣΕ), και εκπονεί πλέγμα σιδηροδρομικών δρομολογίων για την εξυπηρέτηση επιβατικής ή εμπορευματικής μεταφοράς εφόσον συντρέχουν οι κατάλληλες προϋποθέσεις, συστήματος σιδηροδρομικής υποδομής, και επάρκειας προσωπικού.
- Τα δρομολόγια της Προαστιακής υπηρεσίας Κιάτου – Κορίνθου – Μαγούλας – Πειραιά και αντίστροφα έχουν χαραχθεί με γνώμονα τις ανάγκες και αιτήματα της Σιδηροδρομικής Επιχείρησης «ΤΡΑΙΝΟΣΕ», που είναι αρμόδια για την ανάπτυξη και οργάνωση και των επιβατικών μεταφορών.
- Στην διαδικασία αυτή λαμβάνεται υπόψη και η διαθέσιμη χωρητικότητα της γραμμής. Στην παρούσα φάση η διαθέσιμη χωρητικότητα δεν επιτρέπει την πύκνωση των δρομολογίων.

- Οι περιορισμοί χωρητικότητας που αναφέρθηκαν προκύπτουν λόγω θέσης εκτός λειτουργίας του συστήματος σηματοδότησης – τηλεδιοίκησης, συνεπεία εκτεταμένων κλοπών και βανδαλισμών. Ο ΟΣΕ αυτή τη στιγμή βρίσκεται στη διαδικασία προετοιμασίας διαγωνιστικών διαδικασιών για την ανάταξη του εν λόγω συστήματος της γραμμής ΣΚΑ – Κορίνθου, με την οποία η χωρητικότητα της γραμμής θα πολλαπλασιαστεί, υπό την προϋπόθεση εξεύρεσης αντίστοιχης χρηματοδότησης.



Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Παναγιώτης Θεοχάρης



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΑΘΗΝΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Ημερομηνία:	17.10.19.
Αριθμ. Πρωτ.:	B-1349/Ε

ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ

ΟΑΣΑ Α.Ε.

ΑΡ. ΠΡΩΤ.	: 730 ΠΡ-ΔΣ	Προς:
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	: 16.10.2019	Υπουργείο Υποδομών και
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	: Δήμητρα Τσινού	Μεταφορών
ΤΗΛΕΦΩΝΟ	: 210 8200867	Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Email	: dimitrat@oasa.gr	Email: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Ερώτηση των Βουλευτών κ.κ. Γκιόκα, Κανέλλη, Κατσιώτη και Μανωλάκου
Το υπ' αριθμόν Β-1349/11.10.2019 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και
ΣΧΕΤ. : Μεταφορών / Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (αρ. πρωτ. ΟΑΣΑ 707 ΠΡ-
Δ.Σ./11.10.2019)

Σε απάντηση της ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή από τους Βουλευτές κ.κ. Γκιόκα, Κανέλλη, Κατσιώτη και Μανωλάκου και για το θέμα που μας αφορά, σας ενημερώνουμε ότι:

1. Ο ΟΑΣΑ, με κύριο στόχο τη βελτίωση της κινητικότητας των πολιτών του Λεκανοπεδίου, την αποδοτική λειτουργία του Συστήματος Αστικών Συγκοινωνιών και την επίτευξη της διαλειτουργικότητας μεταξύ των επιφανειακών μέσων και των μέσων σταθερής τροχιάς, πραγματοποιεί συνεχώς παρεμβάσεις στο δίκτυο των λεωφορείων και των τρόλλεϋ. Οι παρεμβάσεις αυτές αφορούν όλες τις περιοχές και έχουν ως βασικά στοιχεία τη βελτίωση της αξιοπιστίας εκτέλεσης των δρομολογίων του δικτύου των επιφανειακών μέσων, τη μείωση του συνολικού χρόνου μετακίνησης των επιβατών μέσω της εκμετάλλευσης όλων των διαθέσιμων μέσων και την πλήρη αξιοποίηση των υφιστάμενων πόρων σε ανθρώπινο δυναμικό και τροχαίο υλικό.
2. Στο πλαίσιο αυτό, το 2014, με τη λειτουργία του σταθμού μετρό Αγ. Μαρίνας, δημιουργήθηκε η λεωφορειακή γραμμή 876 (ΕΛΕΥΣΙΝΑ-ΣΤ. ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ) με διαδρομή μέσω Λ. Αθηνών, Καραϊσκάκη και Ιεράς Οδού, ενώ παρέμεινε και η λεωφορειακή γραμμή Α16 (ΠΛ. ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ-ΕΛΕΥΣΙΝΑ). Από την παράλληλη λειτουργία όμως των δύο γραμμών διαπιστώθηκε ότι δεν εξασφαλιζόταν η γρήγορη πρόσβαση των κατοίκων της Ελευσίνας στο δίκτυο του μετρό, καθώς η γραμμή 876 εκτελούσε περιπορεία μέσω της Λ. Αθηνών και της οδού Καραϊσκάκη για να προσεγγίσει στον σταθμό μετρό Αγ. Μαρίνας, ενώ η γραμμή Α16 εκτελούσε αραιά δρομολόγια ανά 40' και πλέον και παράλληλα υφίστατο καθυστερήσεις,

λόγω οποιουδήποτε γεγονότος (πορείες, συγκεντρώσεις, κ.λπ.) στο Κέντρο της Αθήνας. Κατόπιν αυτών κρίθηκε απαραίτητο να ενοποιηθούν οι δύο γραμμές σε μία, με διαδρομή μέσω της Ιεράς Οδού και απευθείας πρόσβαση στον σταθμό μετρό Αγ. Μαρίνας. Επομένως, θεωρούμε ότι ο συνολικός χρόνος μετακίνησης των κατοίκων της Ελευσίνας προς και από το Κέντρο της Αθήνας με τη χρήση της γραμμής 876 και της γραμμής 3 του μετρό είναι μικρότερος σε σχέση με τον προηγούμενο χρόνο μετακίνησης, που ήταν, είτε μέσω της γραμμής Α16, είτε μέσω της προηγούμενης μορφής της γραμμής 876. Σημειώνεται δε ότι:

- η λεωφορειακή γραμμή 876 έχει συχνότητα ανά 15'-20' της ώρες αιχμής και σαφώς μικρότερο χρόνο διαδρομής από την προηγούμενη μορφή της, καθώς δεν εκτελείται πλέον η περιπορεία μέσω της Λ. Αθηνών και της οδού Καραϊσκάκη και
- εξακολουθεί να διέρχεται μέσω της Λ. Αθηνών και η γραμμή 845 (ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΕΛΕΥΣΙΝΑ), για την κάλυψη τυχόν αναγκών μετακίνησης των κατοίκων του Δήμου Ελευσίνας στον συγκεκριμένο άξονα.

3. Επιπλέον, όσον αφορά στην επέκταση της γραμμής 876 προς τον σταθμό Προαστιακού στη Μαγούλα, από την αφετηρία της λεωφορειακής γραμμής 876 στην Ελευσίνα, ξεκινούν δύο γραμμές: η 861 (ΕΛΕΥΣΙΝΑ-MΑΝΔΡΑ (ΟΙΚ. ΤΙΤΑΝ)) και η 863 (ΕΛΕΥΣΙΝΑ-ΘΡΙΑΣΙΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ-MΑΝΔΡΑ)), οι οποίες διέρχονται από τον σταθμό Προαστιακού στη Μαγούλα, οπότε το επιβατικό κοινό μπορεί να πραγματοποιεί μετεπιβίβαση σε αυτές για τη μετακίνησή του από και προς τον σταθμό.

Για όλους τους παραπάνω λόγους και λαμβανομένων υπόψη των διαθέσιμων πόρων, δεν είναι δυνατή και δεν κρίνεται σκόπιμη η επαναλειτουργία λεωφορειακής γραμμής, που να συνδέει την Ελευσίνα με το Κέντρο της Αθήνας, αλλά ούτε και η επέκτασή της γραμμής 876 μέχρι τον σταθμό Προαστιακού στη Μαγούλα.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος ΟΑΣΑ
Νικόλαος Αθανασόπουλος

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

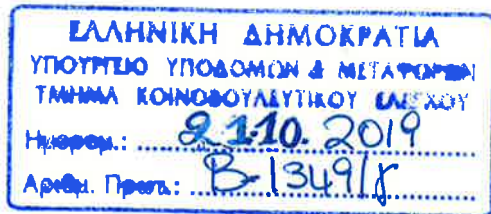
Ο.Σ.Υ. Α.Ε.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

- Γραφείο Δ/ντος Συμβούλου
- Αρχείο
- Δ. Τσινού



Ιδού



ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ
Επί της τελευταίας παραγράφου
του σημείου 2

Ο ΠΡΟΙΣΤ. Δ/ΝΣΗΣ
Γ. ΠΑΤΣΙΑΒΟΣ
21/10/2019



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΑΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 10191 Παπάγου, Αθήνα
Πληροφορίες : Θ. Παπασημακοπούλου
Τηλέφωνο : 210 6508433, 2131308433
FAX : 210 6508451, 2131308451

Αθήνα, 15 Οκτωβρίου 2019

Αριθμ. Πρωτ.: Βαθμός Πρωτ/τας:
**A- 75158/3452 ΕΠΕΙΓΟΝ-ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ
ΒΟΥΛΗ**

Προς: **Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Ιδίου Υπουργείου**

Κοιν: Γραφείο Γενικού Διευθυντή
Μεταφορών
Ιδίου Υπουργείου
(Επί του 741/11-10-2019)
E-mail: gdmetaf@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : «Απάντηση στην υπ'αριθμ. 185/11-10-2019 αναφορά των βουλευτών κ.κ. Γιάννη Γκιόκα, Λιάνας Κανέλλη, Χρήστου Κατσώτη και Διαμάντως Μανωλάκου.»

ΣΧΕΤ. : - Το έγγραφό σας με αρ.πρωτ. B-1349/11-10-2019.

Σε απάντηση της υπ'αριθμ. 185/11-10-2019 αναφοράς των βουλευτών κ.κ. Γιάννη Γκιόκα, Λιάνας Κανέλλη, Χρήστου Κατσώτη και Διαμάντως Μανωλάκου, που μας διαβιβάσθηκε με το ως άνω σχετικό έγγραφό σας και αναφέρεται, μεταξύ άλλων, σε θέματα εξυπηρέτησης επιβατών με Μέσα Μαζικής Μεταφοράς στην Περιφέρεια Αττικής και σε ό,τι αφορά θέματα αρμοδιότητας της Υπηρεσίας μας, σας πληροφορούμε τα εξής:

1. Σύμφωνα με την περ.ε της παρ. 1 του άρθρου 5 του ν.3920/2011 (Α' 33), στις αρμοδιότητες του ΟΑΣΑ περιλαμβάνεται, μεταξύ άλλων, η ρύθμιση των θεμάτων που αφορούν τη διεξαγωγή των δημόσιων συγκοινωνιών στην περιοχή της αρμοδιότητάς του και κυρίως ο καθορισμός, η κατάργηση και η επέκταση των γραμμών, ο καθορισμός των διαδρομών και δρομολογίων, των αφετηριών, των τερμάτων και των στάσεων κάθε γραμμής.

Επιπλέον, με την παρ. 1 του άρθρου 4 του ν.3920/2011 (Α' 33), ορίζεται ότι, ο στρατηγικός και επιχειρησιακός σχεδιασμός, ο συντονισμός και ο έλεγχος του συγκοινωνιακού έργου που εκτελείται από τα μέσα (επίγεια και υπόγεια) μαζικής μεταφοράς στην περιοχή της Περιφέρειας Αττικής, όπως αυτή ορίζεται στο ν. 3852/2010 (Α' 87), πλην της Π.Ε. νήσων, που εξυπηρετεί το γενικότερο δημόσιο συμφέρον, ανήκει στην αρμοδιότητα ευθύνης του ΟΑΣΑ.

Συνεπώς, η αναφορά των κ.κ. Βουλευτών θα πρέπει να εξεταστεί από τον ΟΑΣΑ για τα θέματα αρμοδιότητάς του.

2. Σε κάθε περίπτωση, όσον αφορά στην παροχή μειωμένου κομίστρου για τις μετακινήσεις με ΜΜΜ αρμοδιότητας ΟΑΣΑ και σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 6, του ν. 3920/2011 (Α' 33), ορίζεται,

μεταξύ άλλων, ότι με συμβάσεις μεταξύ του ΟΑΣΑ και του Δημοσίου, καθορίζεται ο τρόπος καταβολής του αντιτίμου ή της διαφοράς από το κόμιστρο που ισχύει για τα άτομα που βάσει της κείμενης νομοθεσίας δικαιούνται να διακινούνται με τις αστικές συγκοινωνίες είτε δωρεάν είτε με μειωμένο κόμιστρο (π.χ. μαθητές, πολύτεκνοι κ.λπ.). Οι εν λόγω συμβάσεις μπορούν να συναφθούν μόνον εφόσον υπάρχει αντίστοιχη πίστωση στον προϋπολογισμό του εκάστοτε αντισυμβαλλόμενου αρμόδιου Υπουργείου.

Επιπλέον, με το άρθρο 86 του ν.4530/2018 (Α' 59), ορίζεται ότι: «Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Υποδομών και Μεταφορών και του κατά περίπτωση αρμόδιου, με βάση την ιδιότητα των δικαιούχων των παρακάτω προβλεπόμενων απαλλαγών ή εκπτώσεων, Υπουργού επιτρέπεται, με κοινωνικοοικονομικά κριτήρια ή με κριτήρια τις υπηρεσιακές ανάγκες μετακίνησης προσωπικού πάσης φύσεως του Δημοσίου ή τον αριθμό των δικαιούχων, να καθορίζονται απαλλαγές ή εκπτώσεις στο κόμιστρο των μέσων μαζικής μεταφοράς. Με την ίδια απόφαση καθορίζονται όλες οι λεπτομέρειες για την παροχή της απαλλαγής ή της έκπτωσης και τη ρύθμιση όλων των συναφών ζητημάτων. Οι αποφάσεις παροχής έκπτωσης επέχουν θέση σύμβασης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του αρμόδιου κατά περίπτωση φορέα των μέσων μαζικής μεταφοράς.»

Εν προκειμένω, επισημαίνεται ότι η Υπηρεσία μας δεν έχει, έως σήμερα, γίνει αποδέκτης σχετικού σχεδίου κ.υ.α. από το αρμόδιο, με βάση την ιδιότητα των δικαιούχων, Υπουργείο (Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων) για την παροχή της αναφερόμενης στη σχετική αναφορά απαλλαγής/έκπτωσης.

3. Τα θιγόμενα στην αναφορά θέματα εξυπηρέτησης και μεταφοράς επιβατών από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ καθώς και προσλήψεων προσωπικού στον Όμιλο ΟΑΣΑ, δεν άπτονται των αρμοδιοτήτων της Διεύθυνσής μας.

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
Γ. ΠΑΤΣΙΑΒΟΣ



Εσωτερική Διανομή:

ΔΕΜ: - Τμήμα Αστικών Επιβατικών Μεταφορών (02)