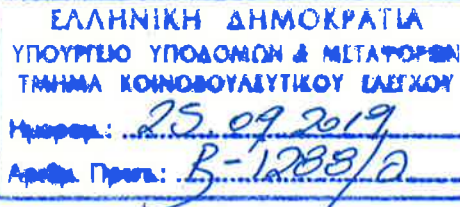




Ψηφιακά υπογεγραμμένο από ANGELIKI ZOTOU
Ημερομηνία: 2019.09.25 15:03:30 EEST
Αιτία: ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Αθήνα 25-09-2019

Αρ. Πρωτ.: ΕΞ. 3046

Σχετ.: 2926

Προς: ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

e-mail: tkvel@yme.gov.gr

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ: Αναστάσεως 2
& Τσιγάντε
ΤΑΧ. ΚΩΔ.: 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Ιωάννης Δ. Καρνέσης
ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 210-650.8584, 8578
210-650.8586
e-mail: gdsy@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση με αρ: 658/13.09.2019 του Βουλ. Βασίλη Βιλιάρδου

ΣΧΕΤ.: Η υπ'αρ: 658/13.09.2019 Ερώτηση συνημμένη στο Β-1288/25.09.2019 έγγραφό σας

Σε απάντηση της ερώτησης του θέματος, σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

1. Η κατασκευή της Δυτικής Περιφερειακής Λεωφόρου Αιγάλεω (Δ.Π.Λ.Α.) στην αρχική της μορφή η οποία προέβλεπε τη νότια απόληξη του υπόψη άξονα μέσω τριών σηράγγων, ακυρώθηκε καθόσον το ΣΤ' τμήμα του συμβουλίου της Επικρατείας με τρεις αποφάσεις (534/2002, 3698/2003 και 1374/2007), ακύρωσε (με διαφορετικό αιτιολογικό κάθε φορά) κατόπιν προσφυγής ενδιαφερόμενης ιδιοκτήτριας ακινήτου προς απαλλοτρίωση, τις ισάριθμες κηρύξεις απαλλοτριώσεων που είχαν επιχειρηθεί για τον προαναφερθέντα σκοπό.
Έτσι η εργολαβία οδηγήθηκε σε διάλυση, ύστερα από την υπ'αρ: 3421/2006 απόφαση του Εφετείου Αθηνών, στο οποίο είχε προσφύγει προς τούτο η εταιρεία 'ΠΑΝΤΕΧΙΚΗ Α.Ε.', ανάδοχος του αρχικού έργου.
Για το λόγο αυτό και αφού το αρχικό έργο είχε ήδη απενταχθεί από το Π.Ε.Π. Αττικής, αποφασίσθηκε η αλλαγή του γεωμετρικού σχεδιασμού του κόμβου, με εκ νέου δημοπράτηση αυτού ως ολοκλήρωσης τη Δ.Π.Λ.Α., με το φυσικό πλέον αντικείμενο:
 - Την κατασκευή του ανισόπεδου ημικόμβου "Σκαραμαγκά"
 - Την κατασκευή του ανισόπεδου κόμβου "Ναυπηγείων", ο οποίος προβλέπεται να εξυπηρετεί τη σύνδεση της Λεωφόρου Εθνικής Αντιστάσεως (Σχιστού) με την οδό Παλάσκα
 - Τη βελτίωση του ανισόπεδου κόμβου "Σχιστού" μεταξύ της Εθνικής Οδού Αθηνών - Κορίνθου και της Λεωφόρου Εθνικής Αντιστάσεως - Σχιστού
 - Την ολοκλήρωση του Ημιδιανοιχθέντος τμήματος της Δυτικής Περιφερειακής Λεωφόρου Αιγάλεω (Δ.Π.Λ.Α.) σε μήκος 1,5 km περίπου, από το πέρασ του κατασκευασμένου και ήδη σε λειτουργία τμήματος της Λεωφόρου, μέχρι τα όρια του Ανισόπεδου Ημικόμβου Σκαραμαγκά (συμβολής της Δ.Π.Λ.Α. στην Ε.Ο. Αθηνών - Κορίνθου).

Κατόπιν συνεννόησης της προηγούμενης πολιτικής Ηγεσίας του Υπουργείου με την απερχόμενη Ηγεσία της Περιφέρειας Αττικής (Αντιπεριφερειάρχης σε θέματα Οικονομικών κ^{ος} Χρήστος Καραμάνος), συμφωνήθηκε όπως η τελευταία χρηματοδοτήσει εκ νέου το έργο, της ολοκλήρωσης της Δ.Π.Λ.Α., προκειμένου αυτό να δημοπρατηθεί από Υπηρεσίες του Υπουργείου μας (Αναθέτουσα και Προϊσταμένη Αρχή) και να υλοποιηθεί από αρμόδια Υπηρεσία της Περιφέρειάς (Διευθύνουσα Υπηρεσία).

Στα πλαίσια των ανωτέρω συνεννοήσεων, η Περιφέρεια Αττικής ανέλαβε την υποχρέωση εκπόνησης των οριστικών μελετών των τεχνικών έργων και του συντονισμού των συνεννοήσεων με τους εμπλεκόμενους στο έργο του θέματος φορείς ΟΚΩ (ΕΛ-ΠΕ, ΕΥΔΑΠ, ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ κλπ), προκειμένου να υλοποιηθούν οι παραλλαγές των δικτύων τους που απαιτούνται πριν από τη δημοπράτηση του υπόψη έργου.

Η Περιφέρεια Αττικής δεν έχει προβεί ακόμα σε ενημέρωση για τα ανωτέρω, με αποτέλεσμα να μην είναι δυνατή η εκτίμηση χρονικού ορίζοντα της ολοκλήρωσης του έργου.

2. Ο προϋπολογισμός για την ολοκλήρωση του έργου εκτιμάται ότι θα ανέλθει στα πενήντα πέντε εκατομμύρια ευρώ (55.000.000,00 €), συμπεριλαμβανομένης της δαπάνης για μετατοπίσεις ΟΚΩ, Απαλλοτριώσεις, Αρχαιολογία.
3. Δεν υφίσταται θέμα εμπλοκής με τη Σύμβαση Παραχώρησης της «ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ Α.Ε.», καθώς δεν αποτελεί έργο ανταγωνιστικό του εν λόγω άξονα.
4. Ο αυτοκινητόδρομος Ελευσίνα – Θήβα – Υλίκη δεν έχει ουδεμία σχέση και συνάφεια με τη Δ.Π.Λ. Αιγάλεω.

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

ΙΩΑΝΝΗΣ Δ. ΚΑΡΝΕΣΗΣ
Πολ. Μηχ/κός με Α' β.

ΕΣ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

- 1). Φ.Κοινοβ. Ελέγχου
- 2). Γεν. Διευθυντή