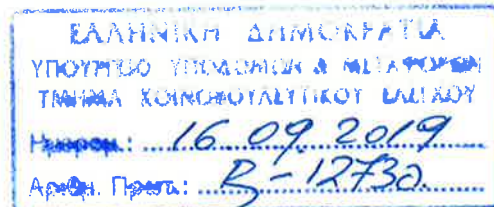




Ψηφιακά υπογεγραμμένο από ANGELIKI ZOTOU
Ημερομηνία: 2019.09.13 15:29:27 EEST
Αιτία: ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Αθήνα 13-09-2019

Αρ. Πρωτ : Εξ. 2914
Σχετ: 2911, 2912

Προς: ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Στο ίδιο κτίριο

TAX. Δ/ΝΣΗ: Αναστάσεως 2
& Τσιγάντε
TAX. ΚΩΔ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Ιωάννης Δ. Καρνέσης
ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 210-650.8584, 8578
210-650.8586
e-mail: gdsy@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση με αρ: 527/05.09.2019 του Βουλευτή Βασιλείου Βιλιάρδου

Σχετ.: Η υπ'αρ: 527/05.09.2019 Ερώτηση συνημμένη στο Β-1273/06.09.2019 έγγραφό σας

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής ερώτησης, σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Βρίσκεται υπό εκπόνηση η μελέτη με τίτλο: «Μελέτη Βελτίωσης της Ε.Ο. Λάρισας-Φαρσάλων» συνολικού προϋπολογισμού 1.194.269 € (με Φ.Π.Α.), που αφορά στην εκπόνηση μελετών για τη βελτίωση (ή/και νέα χάραξη για την παράκαμψη των ενδιάμεσων οικισμών) της υφιστάμενης Εθνικής Οδού «Λάρισα - Φάρσαλα». Οι μελέτες που περιλαμβάνονται στην υπόψη σύμβαση αφορούν κατά περίπτωση σε επιμέρους τμήματα του υπόψη οδικού άξονα, καθότι έχουν ληφθεί υπόψη και αξιοποιούνται στάδια μελετών που είχαν εκπονηθεί/εγκριθεί κατά τμήματα στα πλαίσια προγενέστερης σύμβασης αρμοδιότητας Περιφέρειας Θεσσαλίας. Στα πλαίσια της υπόψη σύμβασης:
 - Έχει εκδοθεί η θετική γνωμοδότηση της Ε.Υ.ΠΕ. στα πλαίσια της διαδικασίας της Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (Π.Π.Ε.Α.) και ακολούθως εγκρίθηκαν οι Περιβαλλοντικοί Όροι (Μ.Π.Ε.) για την κατασκευή και λειτουργία του συνόλου του υπόψη έργου [Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων: ΔΙΠΑ/ΤΜΗΜΑ Γ'οικ.38613/2-8-2016 Υπ. Περιβάλλοντος και Ενέργειας (αρ. πρωτ. ΔΟΥ/5407/22-9-2016)]. Επιπρόσθετα, έχουν εγκριθεί: η Προωθημένη Μελέτη Αναγνώρισης Οδοποιίας (Κύριας Οδού), η Προκαταρκτική Μελέτη Ισόπεδων Κόμβων, η Αναγνωριστική Γεωλογική Μελέτη, το Πρόγραμμα Γεωτεχνικών Ερευνών (αρχικό και επικαιροποιημένο), η Προκαταρκτική Επεξεργασία δύο (2) Γεφυρών, η Οριστική Γεωλογική Μελέτη, η εκτέλεση-αξιολόγηση των Γεωτεχνικών Ερευνών και το μεγαλύτερο μέρος των Γεωτεχνικών Μελετών.
 - Έχουν εκπονηθεί και υποβληθεί: η Οριστική Μελέτη Οδοποιίας (κύριας οδού) και Κόμβων, η Τροποποίηση Οριστικών Μελετών Οδοποιίας (κύριας οδού) και Κόμβων

(στα τμήματα που προϋπήρχαν παλαιότερες μελέτες), η Τοπογραφική Αποτύπωση, η Κτηματογράφηση-επικαιροποίηση Κτηματογράφησης και η Προμελέτη δύο (2) Γεφυρών. Οι προαναφερόμενες Οριστικές μελέτες Οδικών Έργων αναμένεται να επανυποβληθούν ως Β΄ Φάση, προκειμένου να ληφθούν υπόψη παρατηρήσεις που θίγονται στην υπόψη ΑΕΠΟ και τα συμπεράσματα των λοιπών υποστηρικτικών μελετών (πχ γεωτεχνικών μελετών).

- Υπολείπονται προς εκπόνηση: η Οριστική Μελέτη Τεχνικών Έργων, το ΣΑΥ-ΦΑΥ, η μελέτη Κτηματολογίου, η μελέτη Σήμανσης-Ασφάλισης και η Οριστική Μελέτη Αποχέτευσης- Αποστράγγισης.
 - Αναμένεται στο προσεχές διάστημα η έγκριση του 1^{ου} Σ.Π. και ακολούθως η τήρηση της προβλεπόμενης διαδικασίας προσυμβατικού ελέγχου της 1^{ης} Τροποποιητικής Σύμβασης κατά τον Ν.4412/2016.
2. Το τεχνικό συμβατικό αντικείμενο της μελέτης εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθεί εντός του 2020, με συνολικό κόστος 1.363.000,00 €, ενώ το κόστος των έργων κατασκευής (μη συνυπολογιζόμενου του κόστους των απαλλοτριώσεων) θα ανέλθει σε 63.000.000,00 €.
 3. Ο νέος οδικός άξονας έχει μήκος περί τα 35,3 χλμ., με τυπική διατομή τύπου «β2σ» των ΟΜΟΕ (πλάτος ασφαλτικού 11μ). Με βάση τον προωθούμενο σχεδιασμό στο μεγαλύτερο μήκος η ταχύτητα μελέτης (V_ε) της οδού έχει επιλεγεί ίση με 100χλμ/ώρα. Κατά μήκος του οδικού άξονα προβλέπεται η κατασκευή 12 ισόπεδων κόμβων κυκλικής κίνησης.
 4. Ο υπόψη οδικός άξονας δεν είναι ανταγωνιστικός του ΠΑΘΕ και του Ε65 (σε σχέση με τα προβλεπόμενα στις οικείες Συμβάσεις Παραχώρησης), καθόσον δεν είναι αυτοκινητόδρομος
 5. Ο υπόψη οδικός Άξονας μέχρι να αναλάβει την αναβάθμισή του το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, συντηρείται και αστυνομεύεται τεχνικά από τις αρμόδιες τεχνικές υπηρεσίες της Περιφέρειας Θεσσαλίας.

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

ΙΩΑΝΝΗΣ Δ. ΚΑΡΝΕΣΗΣ
Πολ. Μηχ/κός με Α' β.

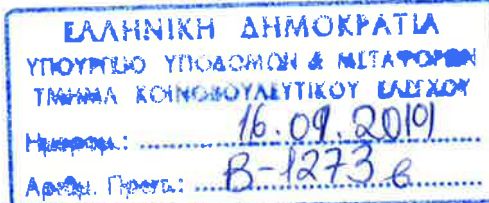
ΕΣ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

- 1). Φ.Κοινοβ. Ελέγχου
- 2). Γεν. Διευθυντή



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
Πληροφορίες : Μ. Κόντου
Τηλέφωνο : 210 650 8809 & 210 6508810
E-mail : gdssy@yme.gov.gr



ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΜΕ EMAIL

Αθήνα, 11 Σεπτεμβρίου 2019
Αρ. Πρωτ. : ΓΔΣΣΥ/1498/Φ.Γ.Θ.

ΠΡΟΣ: Το Τμήμα
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
email: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: «Εθνική οδός Φαρσάλων – Λάρισας»

ΣΧΕΤ.: 1) Η με Αρ.πρωτ. 527/05-09/2019 ερώτηση του βουλευτή κ. Βασίλειου Βιλιάρδου
2) Το με αρ.πρωτ. 8483/11-9-2019 έγγραφο της Δ/νσης Δ10

Σε απάντηση του ανωτέρω (1) σχετικού και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας, σας πληροφορούμε ότι:

Στο Π.Δ.Ε 2019, Εθνικό σκέλος, είναι ενταγμένο με κωδικό έργου 2014ΣΜ0710018 το έργο "ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ Ε.Ο. ΛΑΡΙΣΑΣ - ΦΑΡΣΑΛΩΝ (ΚΑΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ) (Τ.Ε.2007ΣΜ07130000)" με εγκεκριμένο προϋπολογισμό 1.281.676,99 ευρώ.

Στον εν λόγω έργο έχουν πραγματοποιηθεί πληρωμές 298.641,46 ευρώ μέχρι τέλους 2018.

Όσον αφορά στο έτος 2019, έχει ήδη καταβληθεί ποσό 136.000,00 ευρώ εντός του πρώτου τριμήνου και σύμφωνα με τη πρόταση στο ΠΔΕ της αρμόδιας για το έργο Υπηρεσίας, αναμένεται επιπλέον απορρόφηση ποσού 164.000,00 ευρώ έως το τέλος του 2019.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε σχετική πληροφορία ή διευκρίνιση.

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΜΙΛΕΝΑ ΚΟΝΤΟΥ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ε. ΣΤΑΜΑΤΗ

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:

Το (2) σχετικό έγγραφο

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

- 1) Χρον. Αρχείο
- 2) Φ.Γ.Δ.

Signature valid
ΨΗΦΙΑΚΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗΜΕΝΟ
ΑΠΟ ΕΛΕΝΑ ΣΤΑΜΑΤΗ
Ημερομηνία: 2019.09.11
14:30:54 EEST