

 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΗΜΟΣ ΝΟΤΙΟΥ ΠΗΛΙΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ	Αργαλαστή 03 / 10 / 2019 Αρ. πρωτ : 13199
Ταχ. Δ/ση : 370 06 Αργαλαστή Πληροφορίες : Μανούδης Γιώργος Τηλέφωνο : 24230 54525 FAX : 24230 54575 email: grafeio.dimarxou@dnpiou.gov.gr ydreysi@dnpiou.gov.gr	ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΓΕ. Δ/ΝΣΗ ΟΙΚ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚ. ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚ. ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΘΕΜΑ: «Φράγμα, αρδευτικό και υδροδοτικό δίκτυο Παναγιώτικου Μαγνησίας»

Σχετ.: α) το υπ' αρ. 68178/2.10.2019 έγγραφό σας

β) το υπ' αρ. 12358/17.09.2019 έγγραφό μας προς το Υπ.Α.Α.Τ.

γ) το υπ' αρ. 12357/17.9.2019 έγγραφό μας προς το Υπουργείο Εσωτερικών

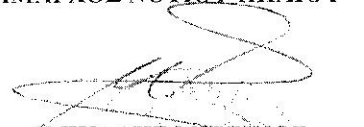
δ) το υπ' αρ. 12360/17.9.2019 έγγραφό μας προς την Περιφέρεια Θεσσαλίας

Σε συνέχεια του α) σχετικού εγγράφου σας, και σε ό,τι αφορά τη με αρ. πρωτ. 130/26.09.2019 ερώτηση του βουλευτή κ. Α. Μεικόπουλου, ο Δήμος Νοτίου Πηλίου έχει ενημερώσει εγγράφως με τα β, γ και δ σχετικά έγγραφα τις αρμόδιες υπηρεσίες για την κατάσταση των κεντρικών αγωγών ύδρευσης και άρδευσης του Φράγματος «Παναγιώτικο».

Πιο συγκεκριμένα, τα τελευταία χρόνια, λόγω των έντονων βροχοπτώσεων έχουν δημιουργηθεί ρηγματώσεις σε πολλά σημεία κατά μήκος του δρόμου που συνδέει τα διωλιστήρια του Φράγματος με την περιοχή της Κορώπης, με αποτέλεσμα οι αγωγοί να είναι εμφανείς. Επίσης, σε δύο τουλάχιστον σημεία, ο δρόμος έχει υποχωρήσει με αποτέλεσμα οι αγωγοί να βρίσκονται εκτεθειμένοι στον αέρα με άμεσο κίνδυνο την πλήρη κατάρρευσή τους και, κατά συνέπεια, την ακύρωση της λειτουργίας του συνόλου του έργου.

Προκειμένου να αντιμετωπιστεί το συγκεκριμένο πρόβλημα απαιτείται η τοπογραφική αποτύπωση των αγωγών καθώς και η σύνταξη μελέτης με τον προϋπολογισμό του έργου. Το συνολικό κόστος για τη σύνταξη των αναγκαίων μελετών, την αποκατάσταση του δρόμου και τη στήριξη των αγωγών εκτιμάται ότι ανέρχεται κατ' ελάχιστον σε 400.000€.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΝΟΤΙΟΥ ΠΗΛΙΟΥ


ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΙΤΖΙΚΟΣ

Συν: α) το υπ' αρ. 12358/17.09.2019 έγγραφό μας προς το Υπ.Α.Α.Τ.

β) το υπ' αρ. 12357/17.9.2019 έγγραφό μας προς το Υπουργείο Εσωτερικών

γ) το υπ' αρ. 12360/17.9.2019 έγγραφό μας προς την Περιφέρεια Θεσσαλίας

 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΗΜΟΣ ΝΟΤΙΟΥ ΠΗΛΙΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ	Αργαλαστή 17 / 09 / 2019 Αρ. πρωτ : 12358
Ταχ. Δ/ση : 370 06 Αργαλαστή Πληροφορίες : Μανούδης Γιώργος Τηλέφωνο : 24230 54525 FAX : 24230 54575 email: grafelio.dimarxou@dnpiou.gov.gr ydreysi@dnpiou.gov.gr	ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ Αχαρνών 2, 10176, Αθήνα <u>Υπ' όψιν:</u> Υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων κ. Μαυρουδή Βορίδη

ΘΕΜΑ: «Εγκαταστάσεις/Αγωγοί Φράγματος “Παναγιώτικο” Νοτίου Πηλίου, Μαγνησίας – Χρηματοδότηση μελετών και μέτρων αποκατάστασης αγωγών του Φράγματος».

Αξιότιμε Κύριε Υπουργέ,

Με το παρόν υπόμνημά μας, θα θέλαμε να σας ενημερώνουμε για ένα σοβαρό ζήτημα που αντιμετωπίζει η παρούσα Δημοτική αρχή και αφορά τις εγκαταστάσεις του Φράγματος «Παναγιώτικο», το οποίο έχει κατασκευαστεί και λειτουργεί από το 2003 στην περιοχή του Νοτίου Πηλίου Μαγνησίας, με σκοπό

α) την **υδροδότηση** των παραλιακών οικισμών του Δήμου, οι οποίοι και υδροδοτούνται ήδη από το 2010, και μελλοντικά, με την κατασκευή του βόρειου κλάδου, των ορεινών οικισμών, και

β) την **άρδευση** των αγροτικών εκτάσεων, κυρίως ελαιοδέντρων, που βρίσκονται κατάντη του φράγματος στις περιοχές Ζερβόχια, Άφησος και Κορώπη συνολικής επιφάνειας 4.000 στρ. περίπου. Να επισημανθεί ότι ενώ υπάρχει αγωγός άρδευσης από το Φράγμα μέχρι την Κορώπη, δεν έχει αξιοποιηθεί έως σήμερα καθώς οι αυξημένες απώλειες νερού από το Φράγμα καθιστούν απαγορευτική τη χρήση του για αυτό τον σκοπό.

Κατάντη του Φράγματος έχουν κατασκευαστεί και λειτουργούν από το 2009 τα διωλιστήρια με σκοπό την επεξεργασία του πόσιμου νερού από τα οποία μέσω του κεντρικού αγωγού υδροδοτείται το σύνολο των οικισμών του παραλιακού μετώπου του Δήμου. Το κόστος κατασκευής του Φράγματος ανήλθε στα 8 εκ. ευρώ ενώ μαζί με τα συνοδά έργα (εγκαταστάσεις διωλιστηρίων, κεντρικός αγωγός, δεξαμενές οικισμών και αντλιοστάσια Τρικερίου) το κόστος ξεπέρασε τα 13 εκ. ευρώ.

Από τα διωλιστήρια του Φράγματος ξεκινούν τόσο ο κεντρικός αγωγός, διαμέτρου Φ400, όσο και ο αγωγός άρδευσης, διαμέτρου Φ355, και μέσω αγροτικής οδού στα πρανή της κοιλάδας του Πλατανορέματος καταλήγουν στην περιοχή της Κορώπης. Τα τελευταία χρόνια, λόγω των έντονων βροχοπτώσεων έχουν δημιουργηθεί ρηγματώσεις σε πολλά σημεία κατά μήκος του δρόμου με αποτέλεσμα να είναι εμφανείς οι αγωγοί (Εικ. 1 έως 7). Επίσης, σε δύο τουλάχιστον σημεία, ο δρόμος έχει υποχωρήσει με αποτέλεσμα οι αγωγοί να βρίσκονται στον αέρα με άμεσο κίνδυνο

την πλήρη κατάρρευσή τους (Εικ. 8 έως 11) και, κατά συνέπεια, την ακύρωση της λειτουργίας του συνόλου του έργου.

Θα πρέπει τονιστεί ότι το Φράγμα «Παναγιώτικο» αποτελεί έργο πνοής για το σύνολο του Νοτίου Πηλίου καθώς:

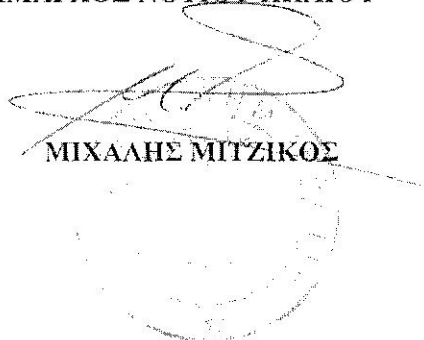
- 1) με τη σύνδεση των οικισμών με το κεντρικό δίκτυο επιλύεται το χρόνιο πρόβλημα της έλλειψης ή μειωμένης παροχής νερού που υπάρχει σε πολλούς οικισμούς ιδιαίτερα κατά την καλοκαιρινή περίοδο με αποτέλεσμα τις παρατεταμένες διακοπές νερού.
- 2) η σύνδεση των οικισμών με το δίκτυο του Φράγματος δίνει τη δυνατότητα αναστολής της λειτουργίας των υφιστάμενων υδρευτικών γεωτρήσεων με αποτέλεσμα τη σταδιακή αποκατάσταση του υδροφόρου ορίζοντα (άνοδος της στάθμης του) στην ευρύτερη περιοχή.
- 3) δίνεται η δυνατότητα παροχής νερού το οποίο είναι απόλυτα ελεγχόμενο και χλωριωμένο ενώ, λόγω του καινούργιου κεντρικού δικτύου, το παρεχόμενο νερό δεν έρχεται σε επαφή με εξωγενείς μολυσματικούς παράγοντες.
- 4) Μειώνεται το κόστος παραγωγής πόσιμου νερού καθώς η λειτουργία των διυλιστηρίων στο Φράγμα αλλά και η διανομή του νερού βασίζεται, κατά κύριο λόγο, στη δύναμη της βαρύτητας (υψομετρική διαφορά) ενώ, ταυτόχρονα, έχουμε μείωση του κόστους λόγω αναστολής της λειτουργίας των υδρευτικών γεωτρήσεων.
- 5) Σε ό,τι αφορά την άρδευση, η αξιοποίηση της θα επιφέρει αύξηση της απόδοσης των ελαιοδένδρων, ενίσχυση του πρωτογενή τομέα και κατ' επέκταση, της οικονομικής ζωής στην περιοχή.

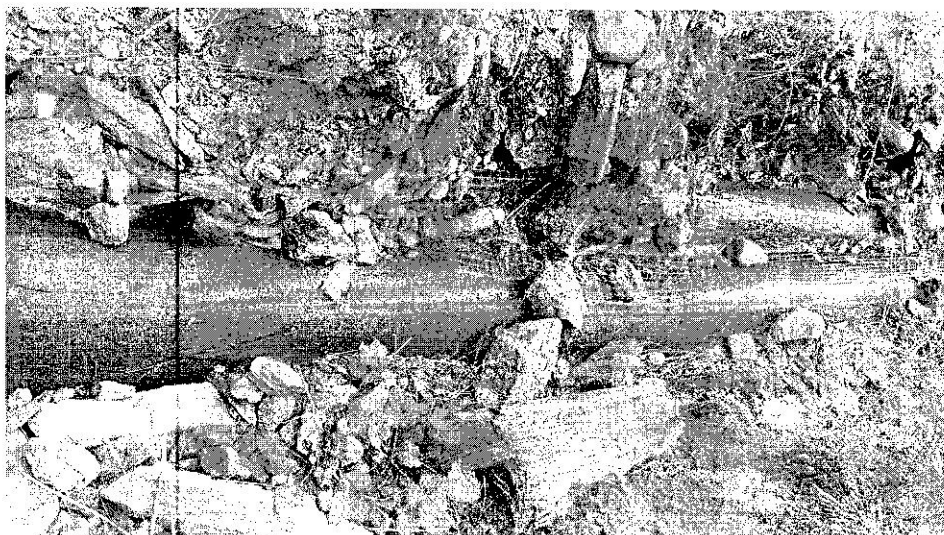
Προκειμένου να αντιμετωπιστεί το συγκεκριμένο πρόβλημα απαιτείται η τοπογραφική αποτύπωση των αγωγών καθώς και η σύνταξη μελέτης με τον προϋπολογισμό του έργου. Το συνολικό κόστος για την αποκατάσταση του δρόμου και τη στήριξη των αγωγών εκτιμάται ότι ανέρχεται σε 380.000€.

Κατόπιν των παραπάνω παρακαλούμε όπως προβείτε άμεσα στις απαραίτητες ενέργειες για τη χρηματοδότηση των αναγκαίων μελετών και μέτρων αποκατάστασης, συνολικού εκτιμώμενου κόστους 400.000 €.

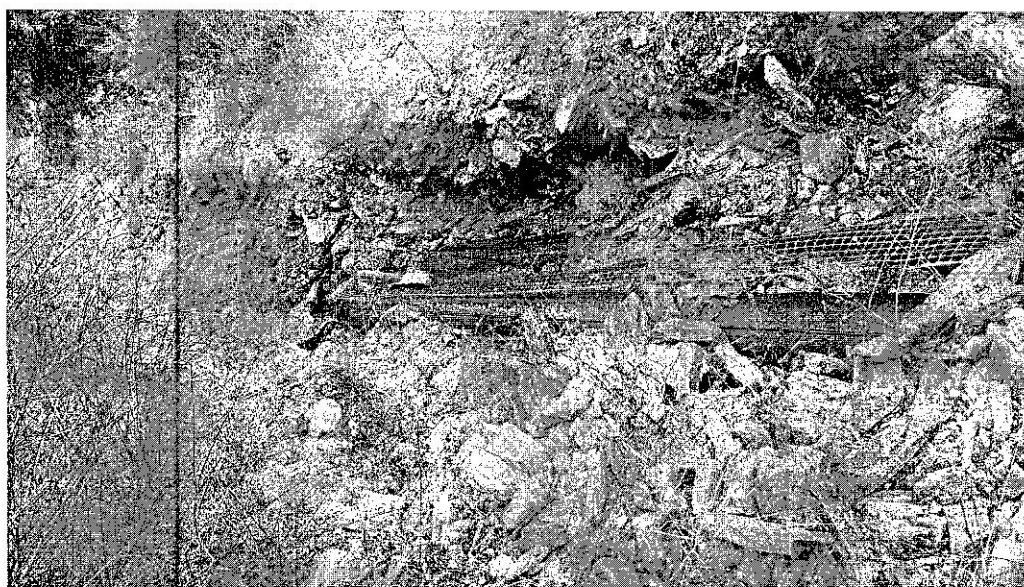
Με τιμή

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΝΟΤΙΟΥ ΠΗΛΙΟΥ

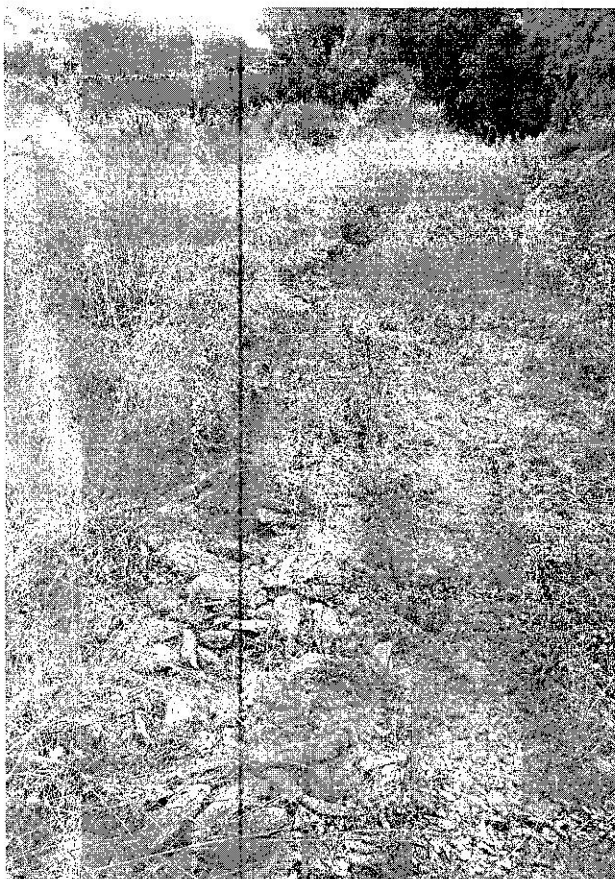

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΙΤΖΙΚΟΣ



Εικ. 1.



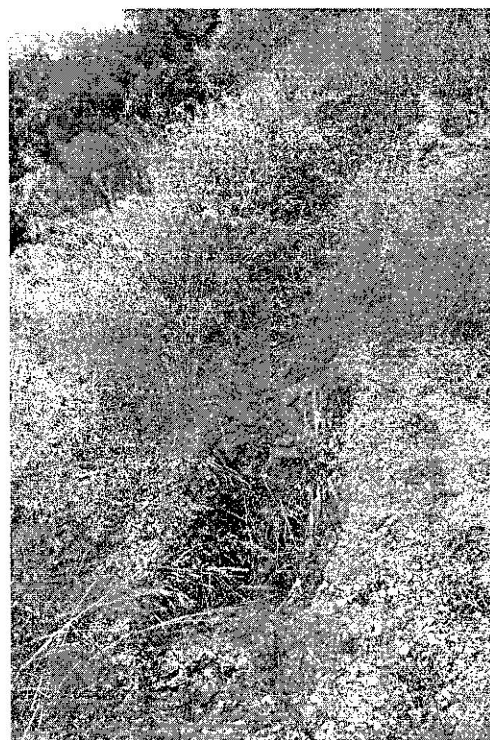
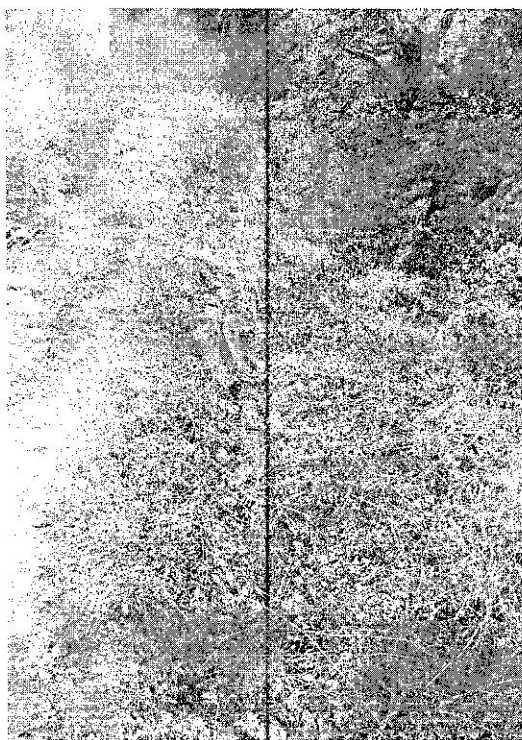
Εικ. 2



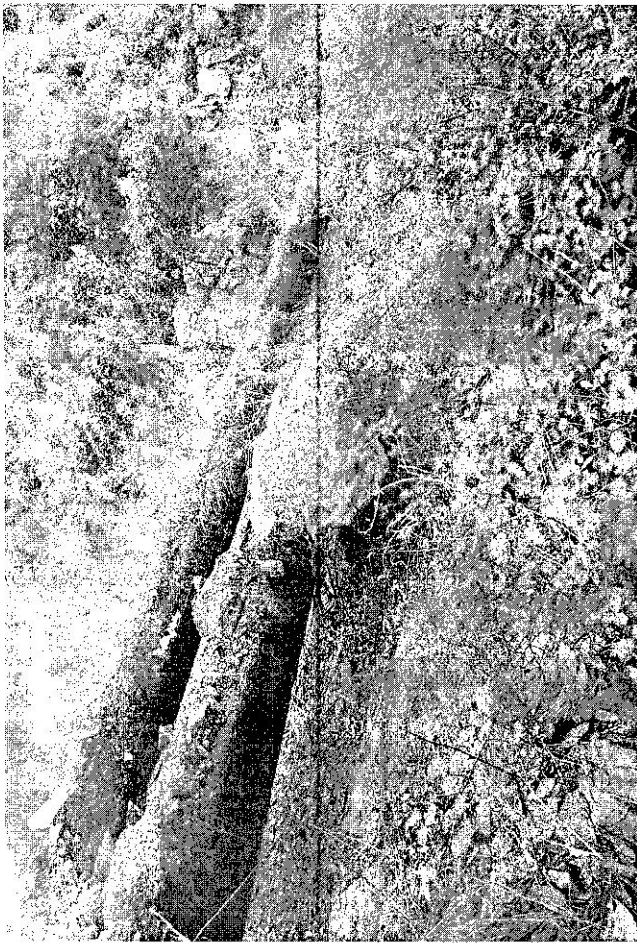
Εικ. 3



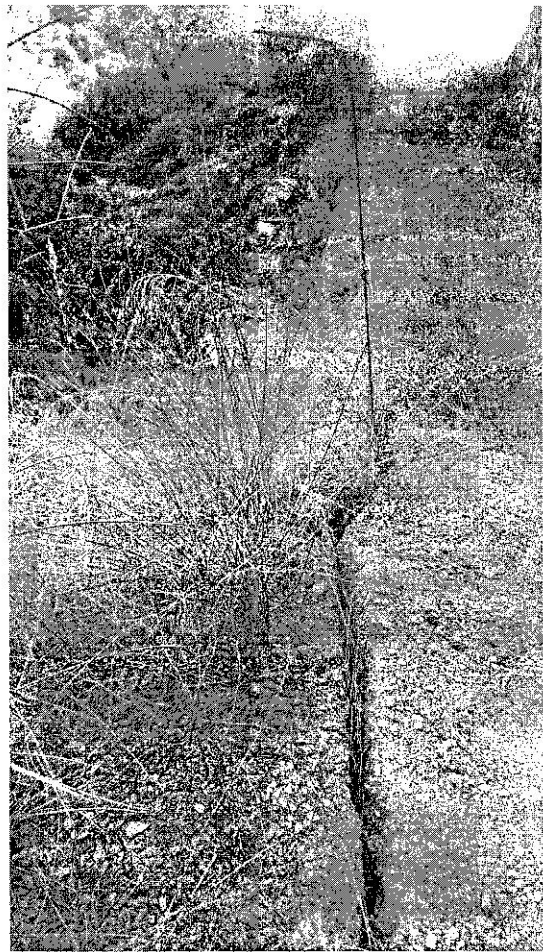
Εικ. 4



Εικ. 5



Εικ. 6

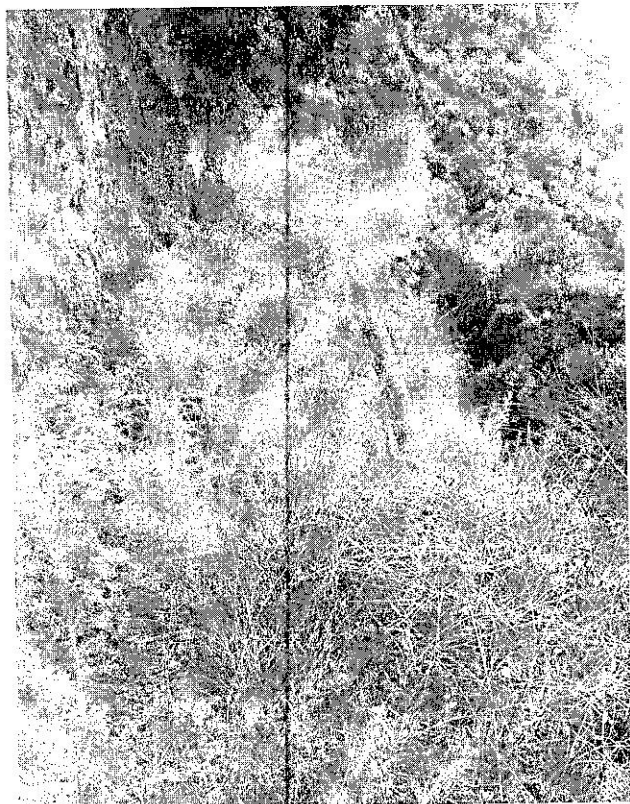


Εικ.7



Εικ. 8

Εικ. 9



Εικ. 10



Εικ. 11

 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΗΜΟΣ ΝΟΤΙΟΥ ΠΗΛΙΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ	Αργαλαστή 17 / 09 / 2019 Αρ. πρωτ : 12357
Ταχ. Δ/ση : 370 06 Αργαλαστή Πληροφορίες : Μανούδης Γιώργος Τηλέφωνο : 24230 54525 FAX : 24230 54575 email: grafelio.dimarxou@dnpiou.gov.gr ydreysi@dnpiou.gov.gr	ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ Σταδίου 27, 10183 Αθήνα Υπ' όψιν: Υπουργού Εσωτερικών κ. Παναγιώτη Θεοδωρικάκου

ΘΕΜΑ: «Εγκαταστάσεις/Αγωγοί Φράγματος “Παναγιώτικο” Νοτίου Πηλίου, Μαγνησίας – Χρηματοδότηση μελετών και μέτρων αποκατάστασης αγωγών του Φράγματος».

Αξιότιμε Κύριε Υπουργέ,

Με το παρόν υπόμνημά μας, θα θέλαμε να σας ενημερώνουμε για ένα σοβαρό ζήτημα που αντιμετωπίζει η παρούσα Δημοτική αρχή και αφορά τις εγκαταστάσεις του Φράγματος «Παναγιώτικο», το οποίο έχει κατασκευαστεί και λειτουργεί από το 2003 στην περιοχή του Νοτίου Πηλίου Μαγνησίας, με σκοπό

α) την **υδροδότηση** των παραλιακών οικισμών του Δήμου, οι οποίοι και υδροδοτούνται ήδη από το 2010, και μελλοντικά, με την κατασκευή του βόρειου κλάδου, των ορεινών οικισμών, και

β) την **άρδευση** των αγροτικών εκτάσεων, κυρίως ελαιοδέντρων, που βρίσκονται κατάντη του φράγματος στις περιοχές Ζερβόχαι, Άφησος και Κορώπη συνολικής επιφάνειας 4.000στρ. περίπου. Να επισημανθεί ότι ενώ υπάρχει αγωγός άρδευσης από το Φράγμα μέχρι την Κορώπη, δεν έχει αξιοποιηθεί έως σήμερα καθώς οι αυξημένες απώλειες νερού από το Φράγμα καθιστούν απαγορευτική τη χρήση του για αυτό τον σκοπό.

Κατάντη του Φράγματος έχουν κατασκευαστεί και λειτουργούν από το 2009 τα διυλιστήρια με σκοπό την επεξεργασία του πόσιμου νερού από τα οποία μέσω του κεντρικού αγωγού υδροδοτείται το σύνολο των οικισμών του παραλιακού μετώπου του Δήμου. Το κόστος κατασκευής του Φράγματος ανήλθε στα 8 εκ. ευρώ ενώ μαζί με τα συνοδά έργα (εγκαταστάσεις διυλιστηρίων, κεντρικός αγωγός, δεξαμενές οικισμών και αντλιοστάσια Τρικεριού) το κόστος ξεπέρασε τα 13 εκ. ευρώ.

Από τα διυλιστήρια του Φράγματος ξεκινούν τόσο ο κεντρικός αγωγός, διαμέτρου Φ400, όσο και ο αγωγός άρδευσης, διαμέτρου Φ355, και μέσω αγροτικής οδού στα πρηνή της κοιλάδας του Πλατανορέματος καταλήγουν στην περιοχή της Κορώπης. Τα τελευταία χρόνια, λόγω των έντονων βροχοπτώσεων έχουν δημιουργηθεί ριγματώσεις σε πολλά σημεία κατά μήκος του δρόμου με αποτέλεσμα να είναι εμφανείς οι αγωγοί (Εικ. 1 έως 7). Επίσης, σε δύο τουλάχιστον σημεία, ο δρόμος έχει υποχωρήσει με αποτέλεσμα οι αγωγοί να βρίσκονται στον αέρα με άμεσο κίνδυνο

την πλήρη κατάρρευσή τους (Εικ. 8 έως 11) και, κατά συνέπεια, την ακύρωση της λειτουργίας του συνόλου του έργου.

Θα πρέπει τονιστεί ότι το Φράγμα «Παναγιώτικο» αποτελεί έργο πνοής για το σύνολο του Νοτίου Πηλίου καθώς:

- 1) με τη σύνδεση των οικισμών με το κεντρικό δίκτυο επιλύεται το χρόνιο πρόβλημα της έλλειψης ή μειωμένης παροχής νερού που υπάρχει σε πολλούς οικισμούς ιδιαίτερα κατά την καλοκαιρινή περίοδο με αποτέλεσμα τις παρατεταμένες διακοπές νερού.
- 2) η σύνδεση των οικισμών με το δίκτυο του Φράγματος δίνει τη δυνατότητα αναστολής της λειτουργίας των υφιστάμενων υδρευτικών γεωτρήσεων με αποτέλεσμα τη σταδιακή αποκατάσταση του υδροφόρου ορίζοντα (άνοδος της στάθμης του) στην ευρύτερη περιοχή.
- 3) δίνεται η δυνατότητα παροχής νερού το οποίο είναι απόλυτα ελεγχόμενο και χλωριωμένο ενώ, λόγω του καινούργιου κεντρικού δικτύου, το παρεχόμενο νερό δεν έρχεται σε επαφή με εξωγενείς μολυσματικούς παράγοντες.
- 4) Μειώνεται το κόστος παραγωγής πόσιμου νερού καθώς η λειτουργία των διυλιστηρίων στο Φράγμα αλλά και η διανομή του νερού βασίζεται, κατά κύριο λόγο, στη δύναμη της βαρύτητας (υψομετρική διαφορά) ενώ, ταυτόχρονα, έχουμε μείωση του κόστους λόγω αναστολής της λειτουργίας των υδρευτικών γεωτρήσεων.
- 5) Σε ό,τι αφορά την άρδευση, η αξιοποίηση της θα επιφέρει αύξηση της απόδοσης των ελαιοδένδρων, ενίσχυση του πρωτογενή τομέα και κατ' επέκταση, της οικονομικής ζωής στην περιοχή.

Προκειμένου να αντιμετωπιστεί το συγκεκριμένο πρόβλημα απαιτείται η τοπογραφική αποτύπωση των αγωγών καθώς και η σύνταξη μελέτης με τον προϋπολογισμό του έργου. Το συνολικό κόστος για την αποκατάσταση του δρόμου και τη στήριξη των αγωγών εκτιμάται ότι ανέρχεται σε 380.000€.

Κατόπιν των παραπάνω παρακαλούμε όπως προβείτε άμεσα στις απαραίτητες ενέργειες για τη χρηματοδότηση των αναγκαίων μελετών και μέτρων αποκατάστασης, συνολικού εκτιμώμενου κόστους 400.000 €.

Με τιμή
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΝΟΤΙΟΥ ΠΗΛΙΟΥ


ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΙΤΖΙΚΟΣ

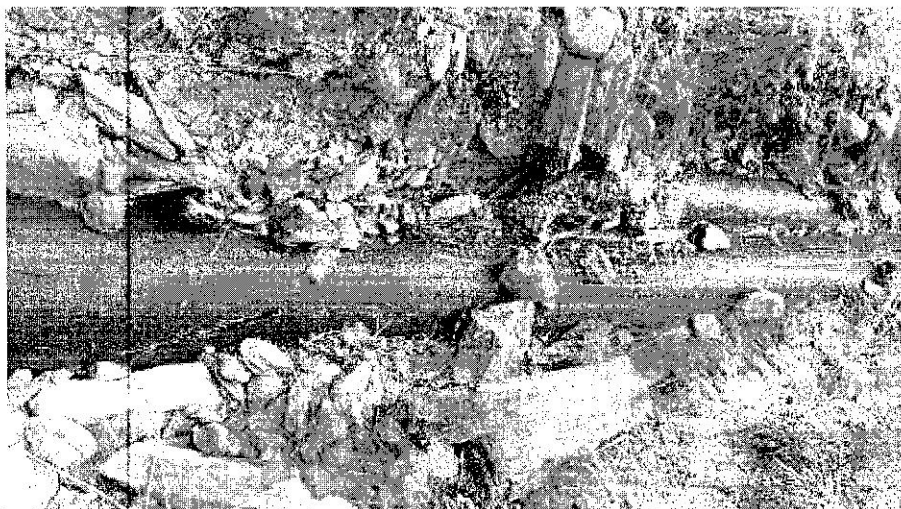


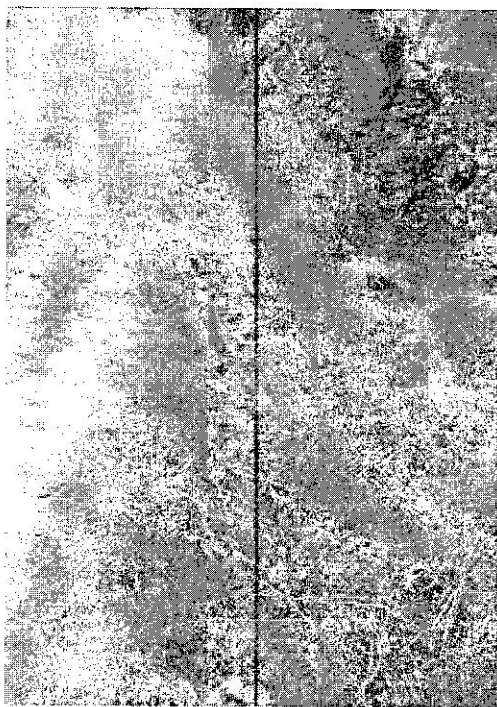
Fig. 1.



Fig. 2



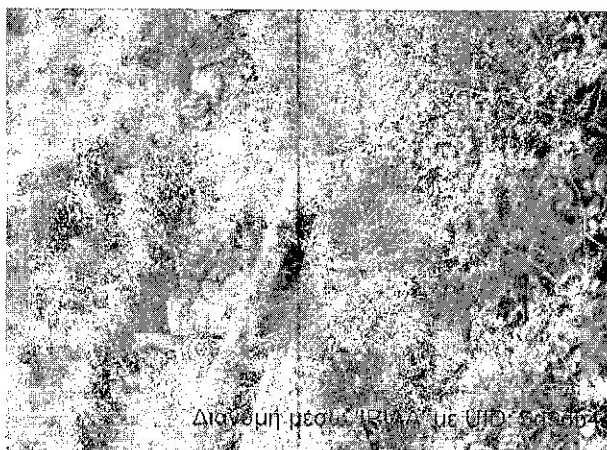
Εικ. 3



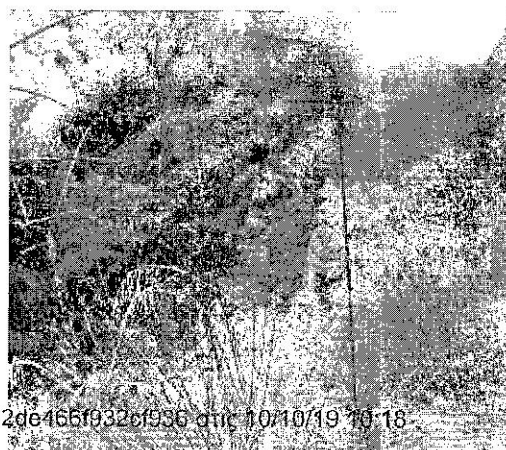
Εικ. 4



Εικ. 5

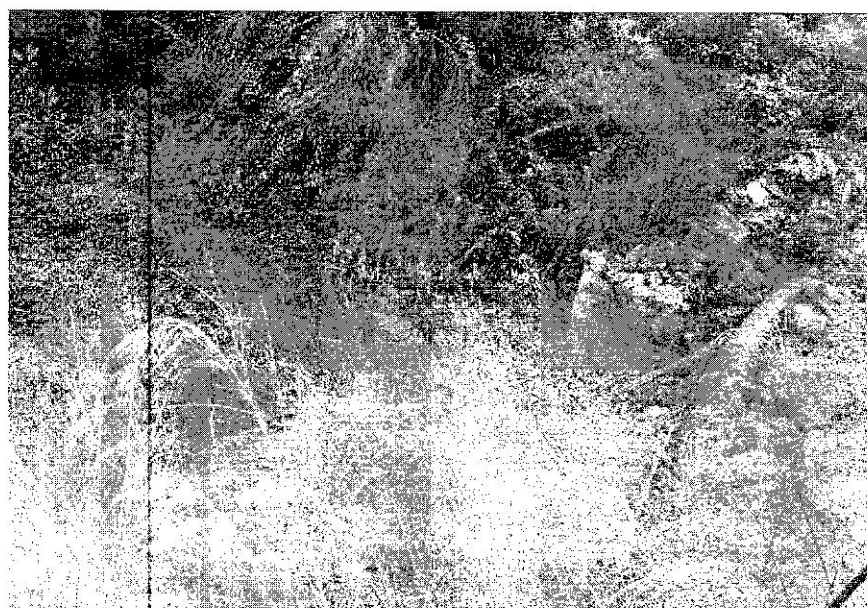


Εικ. 6



Εικ. 7

Εικ. 8



Εικ. 9



Εκκ. 10

Εκκ. 11

 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΗΜΟΣ ΝΟΤΙΟΥ ΠΗΛΙΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ	 Υπουργείο Εσωτερικών ΑΠ:ΥΣ.6626 10/10/19 Αργαλαστή 17 / 09 / 2019 Αρ. πρωτ : 12360
Ταχ. Δ/ση : 370 06 Αργαλαστή Πληροφορίες : Μανούδης Γιώργος Τηλέφωνο : 24230 54525 FAX : 24230 54575 email: grafcio.dimarxou@dnpiou.gov.gr ydreysi@dnpiou.gov.gr	ΠΡΟΣ: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ Πλατεία Ρήγα Φεραίου (Κουμιουνδούρου & Παπαναστασίου) 411 10 Λάρισα Υπ' όπιν: Περιφερειάρχη Θεσσαλίας κ. Κων/νο Αγοραστό
	ΚΟΙΝ: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ ΚΑΙ ΣΠΟΡΑΔΩΝ Ελ. Βενιζέλου και Αναλήψεως (Διοικητήριο), 380 01, Βόλος Υπ' όπιν: Αντιπεριφερειάρχη Μαγνησίας και Σποράδων κα. Δωροθέα Κολινδρίνη

ΘΕΜΑ: «Εγκαταστάσεις/Αγωγοί Φράγματος “Παναγιώτικο” Νοτίου Πηλίου, Μαγνησίας – Χρηματοδότηση μελετών και μέτρων αποκατάστασης αγωγών του Φράγματος».

Αξιότιμε Κύριε Περιφερειάρχη,

Με το παρόν υπόμνημά μας, θα θέλαμε να σας ενημερώνουμε για ένα σοβαρό ζήτημα που αντιμετωπίζει η παρούσα Δημοτική αρχή και αφορά τις εγκαταστάσεις του Φράγματος «Παναγιώτικο», το οποίο έχει κατασκευαστεί και λειτουργεί από το 2003 στην περιοχή του Νοτίου Πηλίου Μαγνησίας, με σκοπό

α) την **υδροδότηση** των παραλιακών οικισμών του Δήμου, οι οποίοι και υδροδοτούνται ήδη από το 2010, και μελλοντικά, με την κατασκευή του βόρειου κλάδου, των ορεινών οικισμών, και

β) την **άρδευση** των αγροτικών εκτάσεων, κυρίως ελαιοδέντρων, που βρίσκονται κατάντη του φράγματος στις περιοχές Ζερβόχια, Άφησος και Κορώπη συνολικής επιφάνειας 4.000στρ. περίπου. Να επισημανθεί ότι ενώ υπάρχει αγωγός άρδευσης από το Φράγμα μέχρι την Κορώπη, δεν έχει αξιοποιηθεί έως σήμερα καθώς οι αυξημένες απώλειες νερού από το Φράγμα καθιστούν απαγορευτική τη χρήση του για αυτό τον σκοπό.

Κατάντη του Φράγματος έχουν κατασκευαστεί και λειτουργούν από το 2009 τα διωλιστήρια με σκοπό την επεξεργασία του πόσιμου νερού από τα οποία μέσω του κεντρικού αγωγού υδροδοτείται το σύνολο των οικισμών του παραλιακού μετώπου του Δήμου. Το κόστος κατασκευής του Φράγματος ανήλθε στα 8 εκ. ευρώ ενώ μαζί με τα συνοδά έργα (εγκαταστάσεις διωλιστηρίων, κεντρικός αγωγός, δεξαμενές οικισμών και αντλιοστάσια Τρικεριού) το κόστος ξεπέρασε τα 13 εκ. ευρώ.

Από τα διυλιστήρια του Φράγματος ξεκινούν τόσο ο κεντρικός αγωγός, διαμέτρου Φ400, όσο και ο αγωγός άρδευσης, διαμέτρου Φ355, και μέσω αγροτικής οδού στα πρανή της κοιλάδας του Πλατανορέματος καταλήγουν στην περιοχή της Κορώπης. Τα τελευταία χρόνια, λόγω των έντονων βροχοπτώσεων έχουν δημιουργηθεί ρηγματώσεις σε πολλά σημεία κατά μήκος του δρόμου με αποτέλεσμα να είναι εμφανείς οι αγωγοί (Εικ. 1 έως 7). Επίσης, σε δύο τουλάχιστον σημεία, ο δρόμος έχει υποχωρήσει με αποτέλεσμα οι αγωγοί να βρίσκονται στον αέρα με άμεσο κίνδυνο την πλήρη κατάρρευσή τους (Εικ. 8 έως 11) και, κατά συνέπεια, την ακύρωση της λειτουργίας του συνόλου του έργου.

Θα πρέπει τονιστεί ότι το Φράγμα «Παναγιώτικο» αποτελεί έργο πνοής για το σύνολο του Νοτίου Πηλίου καθώς:

- 1) με τη σύνδεση των οικισμών με το κεντρικό δίκτυο επιλύεται το χρόνιο πρόβλημα της έλλειψης ή μειωμένης παροχής νερού που υπάρχει σε πολλούς οικισμούς ιδιαίτερα κατά την καλοκαιρινή περίοδο με αποτέλεσμα τις παρατεταμένες διακοπές νερού.
- 2) η σύνδεση των οικισμών με το δίκτυο του Φράγματος δίνει τη δυνατότητα αναστολής της λειτουργίας των υφιστάμενων υδρευτικών γεωτρήσεων με αποτέλεσμα τη σταδιακή αποκατάσταση του υδροφόρου ορίζοντα (άνοδος της στάθμης του) στην ευρύτερη περιοχή.
- 3) δίνεται η δυνατότητα παροχής νερού το οποίο είναι απόλυτα ελεγχόμενο και χλωριωμένο ενώ, λόγω του καινούργιου κεντρικού δικτύου, το παρεχόμενο νερό δεν έρχεται σε επαφή με εξωγενείς μολυσματικούς παράγοντες.
- 4) Μειώνεται το κόστος παραγωγής πόσιμου νερού καθώς η λειτουργία των διυλιστηρίων στο Φράγμα αλλά και η διανομή του νερού βασίζεται, κατά κύριο λόγο, στη δύναμη της βαρύτητας (υψομετρική διαφορά) ενώ, ταυτόχρονα, έχουμε μείωση του κόστους λόγω αναστολής της λειτουργίας των υδρευτικών γεωτρήσεων.
- 5) Σε ό,τι αφορά την άρδευση, η αξιοποίηση της θα επιφέρει αύξηση της απόδοσης των ελαιοδένδρων, ενίσχυση του πρωτογενή τομέα και κατ' επέκταση, της οικονομικής ζωής στην περιοχή.

Προκειμένου να αντιμετωπιστεί το συγκεκριμένο πρόβλημα απαιτείται η τοπογραφική αποτύπωση των αγωγών καθώς και η σύνταξη μελέτης με τον προϋπολογισμό του έργου. Το συνολικό κόστος για την αποκατάσταση του δρόμου και τη στήριξη των αγωγών εκτιμάται ότι ανέρχεται σε 380.000€.

Κατόπιν των παραπάνω παρακαλούμε όπως προβείτε άμεσα στις απαραίτητες ενέργειες για τη χρηματοδότηση των αναγκαίων μελετών και μέτρων αποκατάστασης, συνολικού εκτιμώμενου κόστους 400.000€.

Με τιμή

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΝΟΤΙΟΥ ΠΗΛΙΟΥ

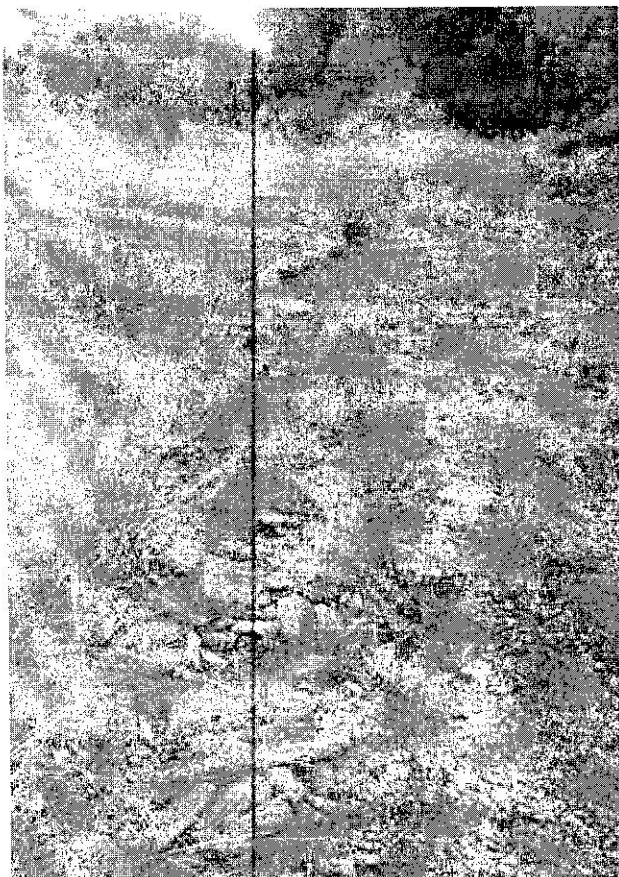
ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΙΤΖΙΚΟΣ



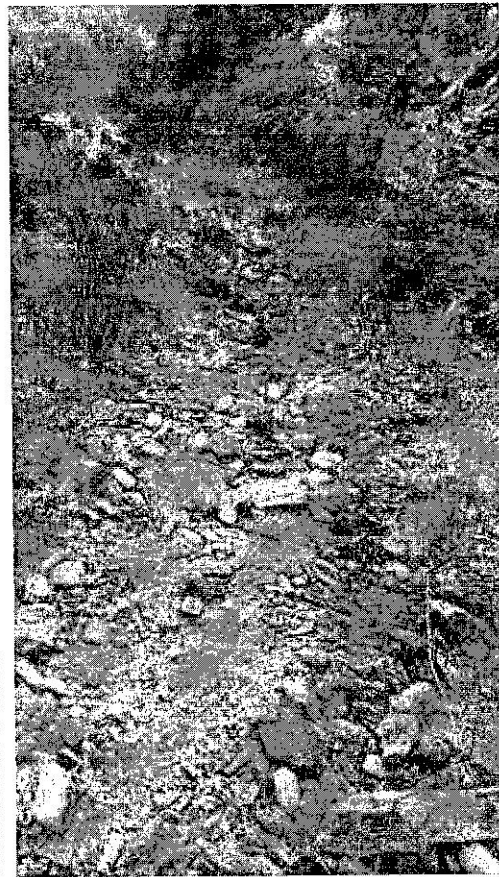
Εικ. 1.



Εικ. 2



Εικ. 3



Εικ. 4



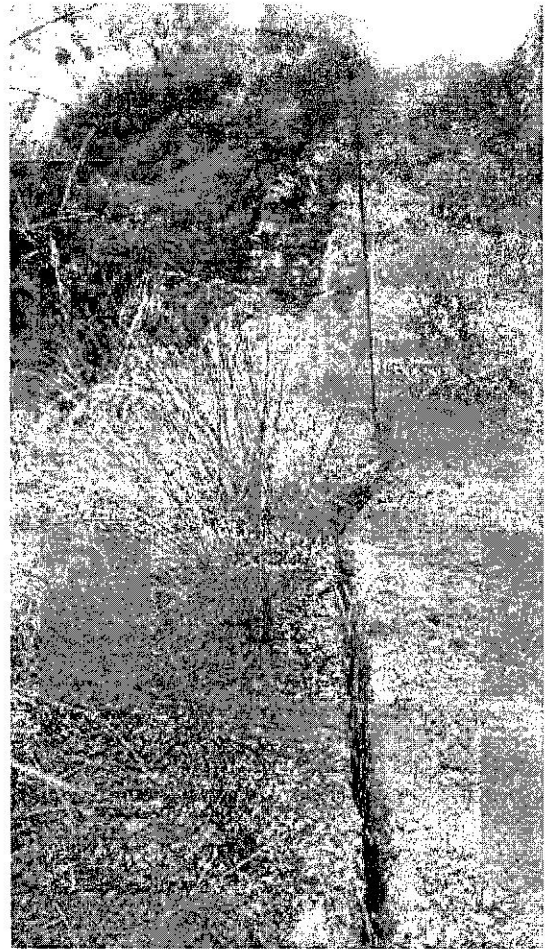
Εικ. 5



Εικ. 6



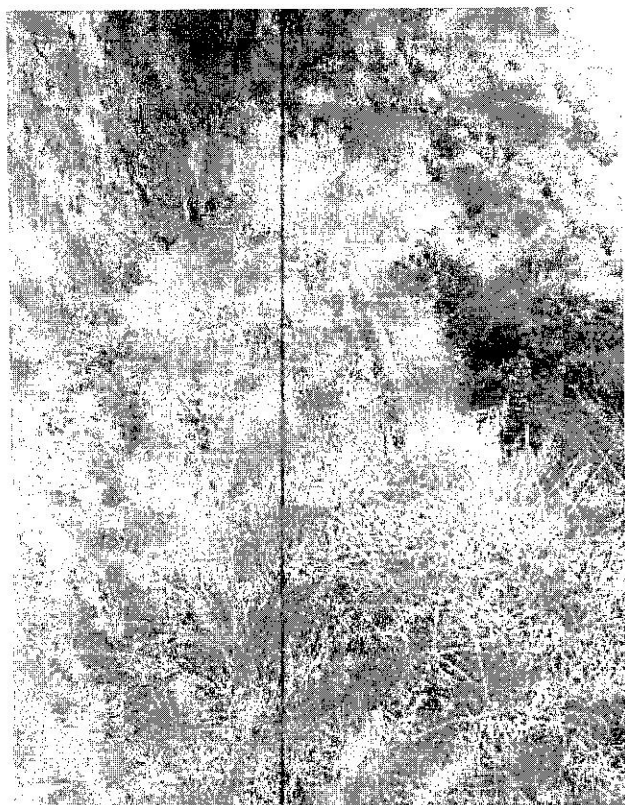
Εικ. 7



Εικ. 8



Εικ. 9



Εικ. 10



Εικ. 11