



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ-ΣΤ.ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΕΣΩΤ.ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

Πληροφορίες : Μαίρη Νταραρά
Τηλέφωνο : 2413 503573
Fax : 2413 503587
E-mail : ntaramar@apdthest.gov.gr
Ταχ. Δ/νση : Σωκράτους 111
Ταχ. Κώδ. : 413 36 Λάρισα

ΕΠΕΙΓΟΝ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΑΠ:ΥΣ.6624
10/10/19

Λάρισα, 4 - 10 - 2019
Αριθμ. πρωτ.:14312/171882

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
Υπόψη: Σ. Κοζάνη

info@ypes.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην 852/24.9.2019 ΕΡΩΤΗΣΗ του βουλευτή Κωνσταντίνου Μαραβέγια
ΣΧΕΤ: Το 67390/27.9.2019 έγγραφό σας.

Απαντώντας στο παραπάνω σχετικό, με το οποίο διαβιβάσθηκε στην υπηρεσία μας η 852/24.9.2019 ΕΡΩΤΗΣΗ του βουλευτή Κωνσταντίνου Μαραβέγια, σχετικά με το θέμα «Προβλήματα φράγματος και αρδευτικού δικτύου στο Παναγιώτικο Μαγνησίας»,

Σας γνωρίζουμε τα εξής:

- βάσει του 4036/169995/3.10.2019 απαντητικού εγγράφου της Δ/νσης Υδάτων Θεσσαλίας (το οποίο σας επισυνάπτουμε):

«ΣΧΕΤ.: α) Η με αριθμ.οικ.140424/2017 ΚΥΑ (ΦΕΚ 814/Β/14-03-2017) «Τροποποίηση της υπ' αριθμ.146896/2014 κοινής υπουργικής απόφασης(Β' 2878 και Β' 3142 2014), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 101123/2015 κοινή υπουργική απόφαση (Β' 1435) και την υπ' αριθμ.οικ. 170766/2016 κοινή υπουργική απόφαση (Β' 69) καθώς και της υπ' αριθμ.145026/2014 κοινής υπουργικής απόφασης (Β' 31), όπως τροποποιήθηκε με την υπ'αριθμ. 145893/2014 κοινή υπουργική απόφαση (Β' 1212)».

β) Η υπ' αριθμ. Ε.Γ.: οικ. 897/2017 (ΦΕΚ 4682/Β/29-12-2017) Απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων «Έγκριση της 1ης Αναθεώρησης του Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Θεσσαλίας και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων».

γ) Το με αριθμ.πρωτ. 9354/18-12-2018 έγγραφο Δ/νσης Σχεδιασμού & Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών του Υπουργείου Προστασίας Πολίτη (ΑΔΑ: ΨΕΓΥ46ΜΚ6Π-ΕΙΖ) με θέμα: «Σχέδιο δράσεων Πολιτικής Προστασίας για την αντιμετώπιση κινδύνων από την εκδήλωση πλημμυρικών φαινομένων».

δ) Η με αριθμ.πρωτ. 852/24-09-2019 ερώτηση του βουλευτή Μαγνησίας Νέας Δημοκρατίας, κ. Μπουκώρου Χρήστου με θέμα: «Προβλήματα φράγματος και αρδευτικού δικτύου στο Παναγιώτικο Μαγνησίας»

ε) Το με αριθμ.πρωτ.67390/27-09-2019 διαβιβαστικό της Δ/νσης Διοικητικής Υποστήριξης Υπουργείου Εσωτερικών (αριθμ.πρωτ.Δ/νσης Διοίκησης ΑΔΘΣΤΕ: 14131/168978/30-09-2019)

στ) Το με αρ.πρωτ.14131/168978/01-10-2019 διαβιβαστικό έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης της Α.Δ.Θ.Στ.Ε. (αριθμ.πρωτ.Δ/νσης Υδάτων Θεσσαλίας: 4036/169995/01-10-2019).

Σε συνέχεια (στ) σχετικού και προς απάντηση (δ) σχετικού, σας αναφέρουμε:

Στο (β) σχετικό, (παρ.1.5.4.) αναφέρεται: «Η Εθνική Στρατηγική για την Προσαρμογή στη Κλιματική Αλλαγή καθορίζει δράσεις και μέτρα ανά τομέα που επηρεάζεται από την κλιματική αλλαγή. Για τους υδατικούς πόρους οι δράσεις αυτές περιλαμβάνουν τα ακόλουθα:...

Δράση 2. Έργα αντιμετώπισης των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής στους υδατικούς πόρους που αφορούν στα ακόλουθα:...

- **Αρδευτικά δίκτυα.** Τα αρδευτικά δίκτυα, όπου αυτά υπάρχουν, εμφανίζουν σημαντικές υδατικές απώλειες λόγω παλαιότητας, κακής, ελλιπούς ή ανύπαρκτης συντήρησης, τύπου κατασκευής κλπ. (αντικατάσταση φθαρμένων τμημάτων ή αλλαγή αρδευτικής μεθόδου, ακόμα και αλλαγή καλλιεργειών). Αντιμετώπιση: Σε συνεργασία με τους Αγροτικούς Συνεταιρισμούς θα πρέπει να ενεργοποιηθεί ένα μεγάλο πρόγραμμα επισκευής αρδευτικών δικτύων, επέκτασης χρήσης αρδευτικών

δικτύων, διερεύνησης δυνατότητας επιλογής ποικιλιών που απαιτούν λιγότερο νερό, επιλογή ποικιλιών που ευδοκίμουν εκτός θέρους, κατάργησης δωρεάν χορήγησης αρδευτικού ύδατος, άρδευσης με επαναχρησιμοποιούμενα ύδατα, τοποθέτησης υδρομετρητή στην κεφαλή αναγκαστικώς λειτουργουσών ιδιωτικών αρδευτικών γεωτρήσεων και έλεγχος απολήψεων με βάση προηγηθείσα μελέτη της περιοχής.»

Συγκεκριμένα στα βασικά μέτρα του (β) σχετικού έχει συμπεριληφθεί και το παρακάτω με φορείς υλοποίησης το ΥΠΑΑΤ και τις Περιφέρειες:

«M08B0303

Αύξηση της αποδοτικότητας της χρήσης νερού σε υποδομές εγγείων βελτιώσεων (Κατηγορία μέτρου): Μέτρα για την προώθηση της αποδοτικής και αειφόρου χρήσης του νερού ώστε να μην διακυβεύεται η επίτευξη των στόχων του της Οδηγίας (Άρθρο 4)

Το μέτρο περιλαμβάνει έργα και δράσεις που εντάσσονται κυρίως στο Μέτρο 4 του ΠΑΑ 2014 - 2020 "Επενδύσεις σε υλικά στοιχεία του ενεργητικού" και ειδικότερα στο υπομέτρο 4.3.1 "Υποδομές εγγείων βελτιώσεων". Τα έργα και οι δράσεις που υποστηρίζονται από το υπομέτρο 4.3.1 στοχεύουν

(α) στη μείωση απωλειών και στην εφαρμογή μεθόδων άρδευσης υψηλής αποδοτικότητας (π.χ. κλειστά δίκτυα σε συνδυασμό με στάγδην άρδευση) με αντικατάσταση υπαρχόντων πεπαλαιωμένων δικτύων άρδευσης. Τα έργα αυτά συμβάλλουν άμεσα στην αύξηση της αποδοτικότητας της χρήσης του ύδατος στη γεωργία.

(β) στη χρήση για άρδευση εναλλακτικών πηγών ύδατος (π.χ. ανακυκλωμένα /επαναχρησιμοποιούμενα ύδατα)...

Επίσης στο (α) σχετικό (αρθ.1, παρ.1β), όπως ισχύει, αναφέρεται: «Δεν απαιτείται άδεια εκτέλεσης έργου αξιοποίησης υδατικών πόρων ή/και χρήσης ύδατος και κατά συνέπεια δεν εφαρμόζονται οι σχετικές διατάξεις της παρούσας απόφασης:...στ)Στις κατασκευές νέων ή στις επισκευές ή αντικαταστάσεις υφιστάμενων δικτύων και ιδίως αρδευτικών, υδρευτικών, αποχετευτικών ακαθάρτων και ομβρίων δικτύων, αποστραγγιστικών δικτύων ή δικτύων τηλεθέρμανσης, καθώς και στις δεξαμενές και αντλιοστάσια που συνοδεύουν τα δίκτυα αυτά...»

Τέλος στο (γ) σχετικό συμπεριλαμβάνονται κάποιες πληροφορίες σχετικές με τη συντήρηση και αποκατάσταση της λειτουργικότητας εγγειοβελτιωτικών έργων, αρμοδιότητες φορέων, κανονισμούς ασφάλειας φραγμάτων κ.λ.π.

Με βάση τα ανωτέρω αναφερθέντα δεν προκύπτει αρμοδιότητα της υπηρεσίας μας.

- Οι συνερωτώμενοι (με το 14131/168978/1.10.2019 έγγραφό μας) φορείς, ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ και ΔΗΜΟΣ ΝΟΤΙΟΥ ΠΗΛΙΟΥ δεν απάντησαν ως τώρα.

Συνημμένα: σελ. δύο (2)

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

Χρον. Αρχείο

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

Νικόλαος Ντίτορας

Ψηφιακά υπογεγραμμένο
από MARIA PAPAGIANNI
Ημερομηνία: 2019.10.04
13:52:19 EEST



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ-ΣΤ. ΕΛΛΑΔΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΥΔΑΤΩΝ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΥΔΑΤΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ

Λάρισα, 03/10/2019

Αριθ. Πρωτ. 4036/169995

Ταχ. Δ/ση: Φαρσάλων 148
Τ.Κ. 41335 Λάρισα
Πληροφορίες: Άννα Σαλμά
Θεοδώρα Γεωργίου
Τηλέφωνο: 2410 617174
2410 616189 (εσωτ. 118-120)
FAX: 2410 613932
E-mail: dydatonthes@apdthest.gov.gr

ΠΡΟΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ-ΣΤ. ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝ.Δ/ΝΣΗ ΕΣΩΤ.ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
(Υπόψη: κας Νταραρά Μαίρης)
Σωκράτους 111
Τ.Κ.41336, ΛΑΡΙΣΑ
ΚΟΙΝ.:
1. Γραφείο Συντονιστή
ΑΠ.Δ.Θ.-ΣΤ.Ε.
FAX: 2413503587
2.email: ntamarar@apdthest.gov.gr

ΘΕΜΑ: «Στοιχεία για την ερώτηση με αριθμ.852/24-09-2019 του βουλευτή Μαγνησίας Νέας Δημοκρατίας, κου Μαραβέγια Κων/νου»

ΣΧΕΤ.: α) Η με αριθμ.οικ.140424/2017 ΚΥΑ (ΦΕΚ 814/Β/14-03-2017) «Τροποποίηση της υπ' αριθμ.146896/2014 κοινής υπουργικής απόφασης(Β' 2878 και Β' 3142 2014), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 101123/2015 κοινή υπουργική απόφαση (Β' 1435) και την υπ' αριθμ.οικ. 170766/2016 κοινή υπουργική απόφαση (Β' 69) καθώς και της υπ' αριθμ.145026/2014 κοινής υπουργικής απόφασης (Β' 31), όπως τροποποιήθηκε με την υπ'αριθμ. 145893/2014 κοινή υπουργική απόφαση (Β' 1212)».

β) Η υπ' αριθμ. Ε.Γ.: οικ. 897/2017 (ΦΕΚ 4682/Β/29-12-2017) Απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων «Έγκριση της 1ης Αναθεώρησης του Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Θεσσαλίας και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων».

γ) Το με αριθμ.πρωτ. 9354/18-12-2018 έγγραφο Δ/σης Σχεδιασμού & Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών του Υπουργείου Προστασίας Πολίτη (ΑΔΑ: ΨΕΓΥ46ΜΚ6Π-ΕΙΖ) με θέμα: «Σχέδιο δράσεων Πολιτικής Προστασίας για την αντιμετώπιση κινδύνων από την εκδήλωση πλημμυρικών φαινομένων».

δ) Η με αριθμ.πρωτ. 852/24-09-2019 ερώτηση του βουλευτή Μαγνησίας Νέας Δημοκρατίας, κου Μπουκώρου Χρήστου με θέμα: «Προβλήματα φράγματος και αρδευτικού δικτύου στο Παναγιώτικο Μαγνησίας»

ε) Το με αριθμ.πρωτ.67390/27-09-2019 διαβιβαστικό της Δ/σης Διοικητικής Υποστήριξης Υπουργείου Εσωτερικών (αριθμ.πρωτ.Δ/σης Διοίκησης ΑΔΘΣΤΕ: 14131/168978/30-09-2019)

στ) Το με αρ.πρωτ.14131/168978/01-10-2019 διαβιβαστικό έγγραφο της Δ/σης Διοίκησης της Α.Δ.Θ.Στ.Ε. (αριθμ.πρωτ.Δ/σης Υδάτων Θεσσαλίας: 4036/169995/01-10-2019).

Σε συνέχεια (στ) σχετικού και προς απάντηση (δ) σχετικού, σας αναφέρουμε:

Στο (β) σχετικό, (παρ.1.5.4.) αναφέρεται: «Η Εθνική Στρατηγική για την Προσαρμογή στη Κλιματική Αλλαγή καθορίζει δράσεις και μέτρα ανά τομέα που επηρεάζεται από την κλιματική αλλαγή. Για τους υδατικούς πόρους οι δράσεις αυτές περιλαμβάνουν τα ακόλουθα:...

Δράση 2. Έργα αντιμετώπισης των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής στους υδατικούς πόρους που αφορούν στα ακόλουθα:...

• **Αρδευτικά δίκτυα.** Τα αρδευτικά δίκτυα, όπου αυτά υπάρχουν, εμφανίζουν σημαντικές υδατικές απώλειες λόγω παλαιότητας, κακής, ελλιπούς ή ανύπαρκτης συντήρησης, τύπου κατασκευής κλπ. (αντικατάσταση φθαρμένων τμημάτων ή αλλαγή αρδευτικής μεθόδου, ακόμα και αλλαγή καλλιεργειών). Αντιμετώπιση: Σε συνεργασία με τους Αγροτικούς Συνεταιρισμούς θα πρέπει να ενεργοποιηθεί ένα μεγάλο πρόγραμμα επισκευής αρδευτικών δικτύων, επέκτασης χρήσης αρδευτικών δικτύων, διερεύνησης δυνατότητας επιλογής ποικιλιών που απαιτούν λιγότερο νερό, επιλογή ποικιλιών που ευδοκίμουν εκτός Λιανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 5d9dab2582de466f9328308a στις 10/10/19 10:14

θέρους, κατάργησης δωρεάν χορήγησης αρδευτικού ύδατος, άρδευσης με επαναχρησιμοποιούμενα ύδατα, τοποθέτησης υδρομετρητή στην κεφαλή αναγκαστικώς λειτουργουσών ιδιωτικών αρδευτικών γεωτρήσεων και έλεγχος απολήψεων με βάση προηγηθείσα μελέτη της περιοχής.»

Συγκεκριμένα στα βασικά μέτρα του (β) σχετικού έχει συμπεριληφθεί και το παρακάτω με φορείς υλοποίησης το ΥΠΑΑΤ και τις Περιφέρειες:

«M08B0303

Αύξηση της αποδοτικότητας της χρήσης νερού σε υποδομές εγγείων βελτιώσεων

(Κατηγορία μέτρου): Μέτρα για την προώθηση της αποδοτικής και αειφόρου χρήσης του νερού ώστε να μην διακυβεύεται η επίτευξη των στόχων του της Οδηγίας (Άρθρο 4)

Το μέτρο περιλαμβάνει έργα και δράσεις που εντάσσονται κυρίως στο Μέτρο 4 του ΠΑΑ 2014 -2020 "Επενδύσεις σε υλικά στοιχεία του ενεργητικού" και ειδικότερα στο υπομέτρο 4.3.1 "Υποδομές εγγείων βελτιώσεων". Τα έργα και οι δράσεις που υποστηρίζονται από το υπομέτρο 4.3.1 στοχεύουν

(α) στη μείωση απωλειών και στην εφαρμογή μεθόδων άρδευσης υψηλής αποδοτικότητας (π.χ. κλειστά δίκτυα σε συνδυασμό με στάγδην άρδευση) με αντικατάσταση υπαρχόντων πεπαλαιωμένων δικτύων άρδευσης. Τα έργα αυτά συμβάλλουν άμεσα στην αύξηση της αποδοτικότητας της χρήσης του ύδατος στη γεωργία.

(β) στη χρήση για άρδευση εναλλακτικών πηγών ύδατος (π.χ. ανακυκλωμένα /επιαναχρησιμοποιούμενα ύδατα)....».

Επίσης στο (α) σχετικό (αρθ.1, παρ.1β), όπως ισχύει, αναφέρεται: «Δεν απαιτείται άδεια εκτέλεσης έργου αξιοποίησης υδατικών πόρων ή/και χρήσης ύδατος και κατά συνέπεια δεν εφαρμόζονται οι σχετικές διατάξεις της παρούσας απόφασης:...στ)Στις κατασκευές νέων ή στις επισκευές ή αντικαταστάσεις υφιστάμενων δικτύων και ιδίως αρδευτικών, υδρευτικών, αποχετευτικών ακαθάρτων και ομβρίων δικτύων, αποστραγγιστικών δικτύων ή δικτύων τηλεθέρμανσης, καθώς και στις δεξαμενές και αντλιοστάσια που συνοδεύουν τα δίκτυα αυτά...»

Τέλος στο (γ) σχετικό συμπεριλαμβάνονται κάποιες πληροφορίες σχετικές με τη συντήρηση και αποκατάσταση της λειτουργικότητας εγγειοβελτιωτικών έργων, αρμοδιότητες φορέων, κανονισμούς ασφάλειας φραγμάτων κ.λ.π.

Με βάση τα ανωτέρω αναφερθέντα δεν προκύπτει αρμοδιότητα της υπηρεσίας μας.

Είμαστε στη διάθεση σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.

ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ Σ. Α.Δ.Θ.ΣΤ.Ε.
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
κ.α.α.

ΚΟΣΜΑΣ ΚΕΛΕΣΙΔΗΣ
Ηλεκ/γος Μηχ/κός, με Α΄ β., MSc

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Χρονολογικό Αρχείο
2. Σχέδια ΤΠΠΥΠ
3. Φακ.Επερωτήσεων

	Συντάκτρια	Αναπλ. Προϊσταμένη τμήματος
Ονοματεπώνυμο	Αννα Σαλμά	
Υπογραφή		

 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΗΜΟΣ ΝΟΤΙΟΥ ΠΗΛΙΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ	Αργαλαστή 03 / 10 / 2019 Αρ. πρωτ : 13142
Ταχ. Δ/ση : 370 06 Αργαλαστή Πληροφορίες : Μανούδης Γιώργος Τηλέφωνο : 24230 54525 FAX : 24230 54575 email: grafeio.dimarxou@dnpiou.gov.gr ydreysi@dnpiou.gov.gr	ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΓΕ. Δ/ΝΣΗ ΟΙΚ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚ. ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚ. ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΘΕΜΑ: «Προβλήματα φράγματος και αρδευτικού δικτύου στο “Παναγιώτικο” Μαγνησίας»

Σχετ.: α) το υπ’ αρ. 67390/27.09.2019 έγγραφό σας
β) το υπ’ αρ. 12358/17.09.2019 έγγραφό μας προς το Υπ.Α.Α.Τ.
γ) το υπ’ αρ. 12363/17.09.2019 έγγραφό μας προς το Υπ.Α.Α.Τ.
δ) το υπ’ αρ. 12361/17.9.2019 έγγραφό μας προς το Υπουργείο Εσωτερικών
ε) το υπ’ αρ. 12357/17.9.2019 έγγραφό μας προς το Υπουργείο Εσωτερικών

Σε συνέχεια του σχετικού εγγράφου σας, και σε ό,τι αφορά τη με αρ. πρωτ. 852/24.09.19 ερώτηση του βουλευτή κ. Κωνσταντίνου Μαραβέγια, σας ενημερώνουμε ότι ο Δήμος Νοτίου Πηλίου χωρίς να έχει την υποχρέωση, καθώς δεν έχει γίνει ακόμη οριστική παραλαβή του έργου, έχει αναδείξει τα εν λόγω προβλήματα που αφορούν την κατασκευή του Φράγματος «Παναγιώτικο» προχωρώντας, παράλληλα, σε συνεργασία με την Περιφέρεια Θεσσαλίας, στην εκπόνηση γεωφυσικής έρευνας στο Φράγμα από τον γεωλόγο – μελετητή Πουλτσίδα Μιχάλη.

Επιπρόσθετα, Επιτροπή Εμπειρογνομόνων του Γ.Ε.Ω.Τ.Ε.Ε με βάση τα στοιχεία από τις διαθέσιμες μελέτες καθώς και επιτόπια έρευνα συνέταξε πόρισμα σε ό,τι αφορά τις αστοχίες στην κατασκευή του Φράγματος. Επίσης, στο πλαίσιο των ενεργειών για την αποκατάσταση των Φράγματος έχει συνταχθεί από τη Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Μαγνησίας, πλήρης Τεχνικός Φάκελος για τις Μελέτες «Αποκατάσταση του Φράγματος Παναγιώτικο».

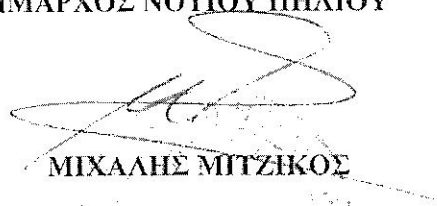
Γέλος, σε συνεργασία με την Περιφέρεια Θεσσαλίας, αιτηθήκαμε την παροχή τεχνικής βοήθειας από την Ελληνική Επιτροπή Μεγάλων Φραγμάτων (Ε.Ε.Μ.Φ.) λόγω της επιστημονικής εξειδίκευσης και τεχνικής κατάρτισης που διαθέτει, με σκοπό την εξεύρεση λύσης για την αντιμετώπιση των σοβαρών προβλημάτων τα οποία θέτουν σε κίνδυνο τη λειτουργία του Φράγματος «Παναγιώτικο». Στο τελικό πόρισμά της επιτροπής αναφέρεται, εκτός των άλλων, ότι η μόνη μέθοδος διερεύνησης της προέλευσης των διαρροών με σοβαρή πιθανότητα επιτυχίας είναι η εκκένωση του ταμιευτήρα και η επιθεώρηση της πλάκας και του επιχώματος κάλυψής της. Για την πραγματοποίηση των ανωτέρω απαιτείται η σύνταξη σαφών οδηγιών/μελέτης, αντικείμενο το οποίο θα πρέπει να ανατεθεί σε ειδικό έμπειρο μελετητή.

Σε ό,τι αφορά τους αγωγούς ύδρευσης και άρδευσης του Φράγματος «Παναγιώτικο», τα τελευταία χρόνια, λόγω των έντονων βροχοπτώσεων έχουν δημιουργηθεί ρηγματώσεις σε πολλά σημεία κατά

μήκος του δρόμου που συνδέει τα διωλιστήρια του Φράγματος με την περιοχή της Κορώπης, με αποτέλεσμα οι αγωγοί να είναι εμφανείς. Επίσης, σε δύο τουλάχιστον σημεία, ο δρόμος έχει υποχωρήσει με αποτέλεσμα οι αγωγοί να βρίσκονται εκτεθειμένοι στον αέρα με άμεσο κίνδυνο την πλήρη κατάρρευσή τους και, κατά συνέπεια, την ακύρωση της λειτουργίας του συνόλου του έργου.

Από τα παραπάνω προκύπτουν θέματα τόσο διαδικαστικού όσο και τεχνικού χαρακτήρα τα οποία επ' ουδενί λόγω δεν μπορούν να αντιμετωπιστούν από το Δήμο γι' αυτό και απευθυνθήκαμε εγγράφως (β, γ, δ και ε σχετικά) προς τις αρμόδιες Υπηρεσίες (Περιφέρεια Θεσσαλίας, Υπουργείο Εσωτερικών, Υπ.Α.Α.Τ. κλπ), καθώς τα εν λόγω θέματα άπτονται των αρμοδιοτήτων τους.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΝΟΤΙΟΥ ΠΗΛΙΟΥ


ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΙΤΖΙΑΚΟΣ

Συν.: α) το υπ' αρ. 12358/17.09.2019 έγγραφό μας προς το Υπ.Α.Α.Τ.
β) το υπ' αρ. 12363/17.09.2019 έγγραφό μας προς το Υπ.Α.Α.Τ.
γ) το υπ' αρ. 12361/17.9.2019 έγγραφό μας προς το Υπουργείο Εσωτερικών
δ) το υπ' αρ. 12357/17.9.2019 έγγραφό μας προς το Υπουργείο Εσωτερικών

 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΗΜΟΣ ΝΟΤΙΟΥ ΠΗΛΙΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ	Υπουργείο Εσωτερικών ΑΠ.ΥΣ.6624 10/10/19 Αργαλαστή 17 / 09 / 2019 Αρ. πρωτ : 12358
Ταχ. Δ/ση : 370 06 Αργαλαστή Πληροφορίες : Μανούδης Γιώργος Τηλέφωνο : 24230 54525 FAX : 24230 54575 email: grafeio.dimarxou@dnpiou.gov.gr ydreysi@dnpiou.gov.gr	ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ Αχαρνών 2, 10176, Αθήνα <u>Υπ' όψιν:</u> Υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων κ. Μαυρουδή Βορίδη

ΘΕΜΑ: «Εγκαταστάσεις/Αγωγοί Φράγματος “Παναγιώτικο” Νοτίου Πηλίου, Μαγνησίας – Χρηματοδότηση μελετών και μέτρων αποκατάστασης αγωγών του Φράγματος».

Αξιότιμε Κύριε Υπουργέ,

Με το παρόν υπόμνημά μας, θα θέλαμε να σας ενημερώνουμε για ένα σοβαρό ζήτημα που αντιμετωπίζει η παρούσα Δημοτική αρχή και αφορά τις εγκαταστάσεις του Φράγματος «Παναγιώτικο», το οποίο έχει κατασκευαστεί και λειτουργεί από το 2003 στην περιοχή του Νοτίου Πηλίου Μαγνησίας, με σκοπό

α) την **υδροδότηση** των παραλιακών οικισμών του Δήμου, οι οποίοι και υδροδοτούνται ήδη από το 2010, και μελλοντικά, με την κατασκευή του βόρειου κλάδου, των ορεινών οικισμών, και

β) την **άρδευση** των αγροτικών εκτάσεων, κυρίως ελαιοδέντρων, που βρίσκονται κατάντη του φράγματος στις περιοχές Ζερβόχια, Αφησσος και Κορώπη συνολικής επιφάνειας 4.000 στρ. περίπου. Να επισημανθεί ότι ενώ υπάρχει αγωγός άρδευσης από το Φράγμα μέχρι την Κορώπη, δεν έχει αξιοποιηθεί έως σήμερα καθώς οι αυξημένες απώλειες νερού από το Φράγμα καθιστούν απαγορευτική τη χρήση του για αυτό τον σκοπό.

Κατάντη του Φράγματος έχουν κατασκευαστεί και λειτουργούν από το 2009 τα διωλιστήρια με σκοπό την επεξεργασία του πόσιμου νερού από τα οποία μέσω του κεντρικού αγωγού υδροδοτείται το σύνολο των οικισμών του παραλιακού μετώπου του Δήμου. Το κόστος κατασκευής του Φράγματος ανήλθε στα 8 εκ. ευρώ ενώ μαζί με τα συνοδά έργα (εγκαταστάσεις διωλιστηρίων, κεντρικός αγωγός, δεξαμενές οικισμών και αντλιοστάσια Τρικεριού) το κόστος ξεπέρασε τα 13 εκ. ευρώ.

Από τα διωλιστήρια του Φράγματος ξεκινούν τόσο ο κεντρικός αγωγός, διαμέτρου Φ400, όσο και ο αγωγός άρδευσης, διαμέτρου Φ355, και μέσω αγροτικής οδού στα πρηνή της κοιλάδας του Πλατανορέματος καταλήγουν στην περιοχή της Κορώπης. Τα τελευταία χρόνια, λόγω των έντονων βροχοπτώσεων έχουν δημιουργηθεί ρηγματώσεις σε πολλά σημεία κατά μήκος του δρόμου με αποτέλεσμα να είναι εμφανείς οι αγωγοί (Εικ. 1 έως 7). Επίσης, σε δύο τουλάχιστον σημεία, ο δρόμος έχει υποχωρήσει με αποτέλεσμα οι αγωγοί να βρίσκονται στον αέρα με άμεσο κίνδυνο

την πλήρη κατάρρευσή τους (Εικ. 8 έως 11) και, κατά συνέπεια, την ακύρωση της λειτουργίας του συνόλου του έργου.

Θα πρέπει τονιστεί ότι το Φράγμα «Παναγιώτικο» αποτελεί έργο πνοής για το σύνολο του Νοτίου Πηλίου καθώς:

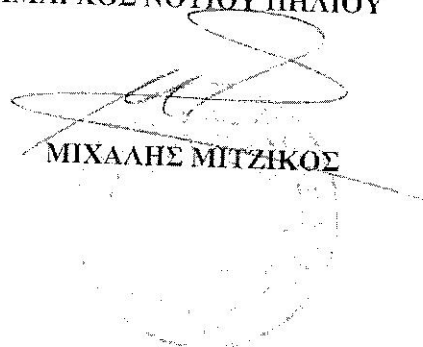
- 1) με τη σύνδεση των οικισμών με το κεντρικό δίκτυο επιλύεται το χρόνιο πρόβλημα της έλλειψης ή μειωμένης παροχής νερού που υπάρχει σε πολλούς οικισμούς ιδιαίτερα κατά την καλοκαιρινή περίοδο με αποτέλεσμα τις παρατεταμένες διακοπές νερού.
- 2) η σύνδεση των οικισμών με το δίκτυο του Φράγματος δίνει τη δυνατότητα αναστολής της λειτουργίας των υφιστάμενων υδρευτικών γεωτρήσεων με αποτέλεσμα τη σταδιακή αποκατάσταση του υδροφόρου ορίζοντα (άνοδος της στάθμης του) στην ευρύτερη περιοχή.
- 3) δίνεται η δυνατότητα παροχής νερού το οποίο είναι απόλυτα ελεγχόμενο και χλωριωμένο ενώ, λόγω του καινούργιου κεντρικού δικτύου, το παρεχόμενο νερό δεν έρχεται σε επαφή με εξωγενείς μολυσματικούς παράγοντες.
- 4) Μειώνεται το κόστος παραγωγής πόσιμου νερού καθώς η λειτουργία των διωλιστηρίων στο Φράγμα αλλά και η διανομή του νερού βασίζεται, κατά κύριο λόγο, στη δύναμη της βαρύτητας (υψομετρική διαφορά) ενώ, ταυτόχρονα, έχουμε μείωση του κόστους λόγω αναστολής της λειτουργίας των υδρευτικών γεωτρήσεων.
- 5) Σε ό,τι αφορά την άρδευση, η αξιοποίηση της θα επιφέρει αύξηση της απόδοσης των ελαιοδένδρων, ενίσχυση του πρωτογενή τομέα και κατ' επέκταση, της οικονομικής ζωής στην περιοχή.

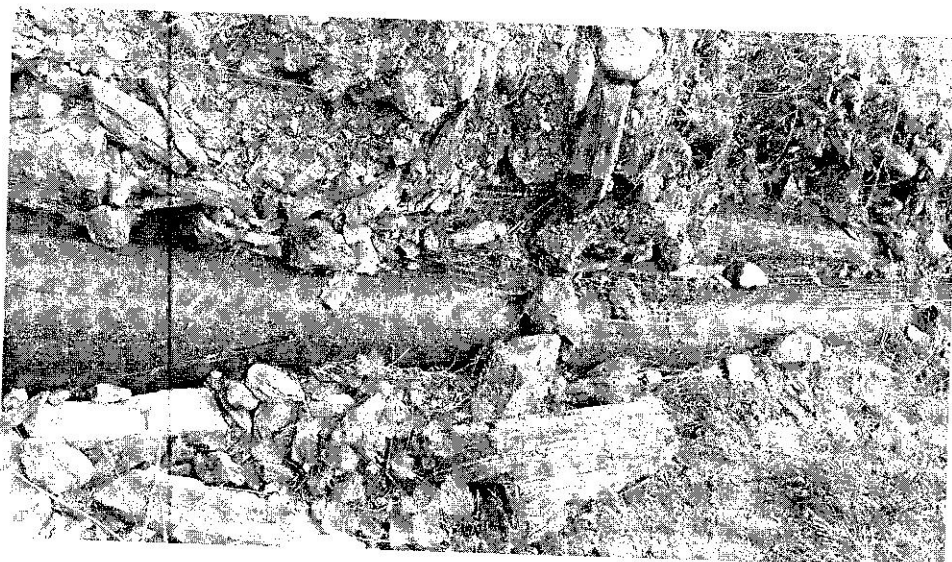
Προκειμένου να αντιμετωπιστεί το συγκεκριμένο πρόβλημα απαιτείται η τοπογραφική αποτύπωση των αγωγών καθώς και η σύνταξη μελέτης με τον προϋπολογισμό του έργου. Το συνολικό κόστος για την αποκατάσταση του δρόμου και τη στήριξη των αγωγών εκτιμάται ότι ανέρχεται σε 380.000€.

Κατόπιν των παραπάνω παρακαλούμε όπως προβείτε άμεσα στις απαραίτητες ενέργειες για τη χρηματοδότηση των αναγκαίων μελετών και μέτρων αποκατάστασης, συνολικού εκτιμώμενου κόστους 400.000 €.

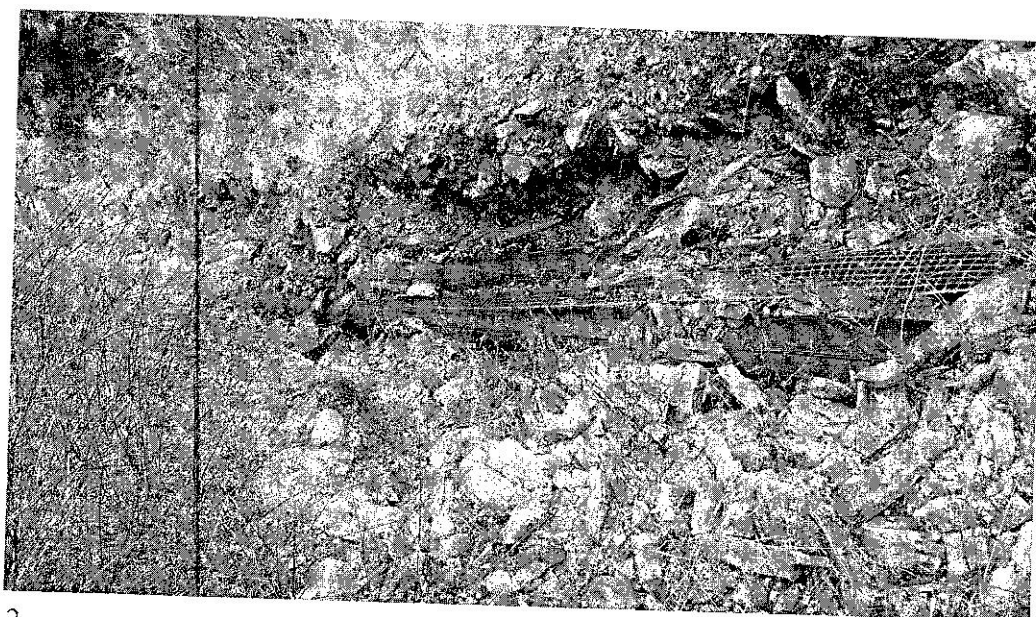
Με τιμή

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΝΟΤΙΟΥ ΠΗΛΙΟΥ

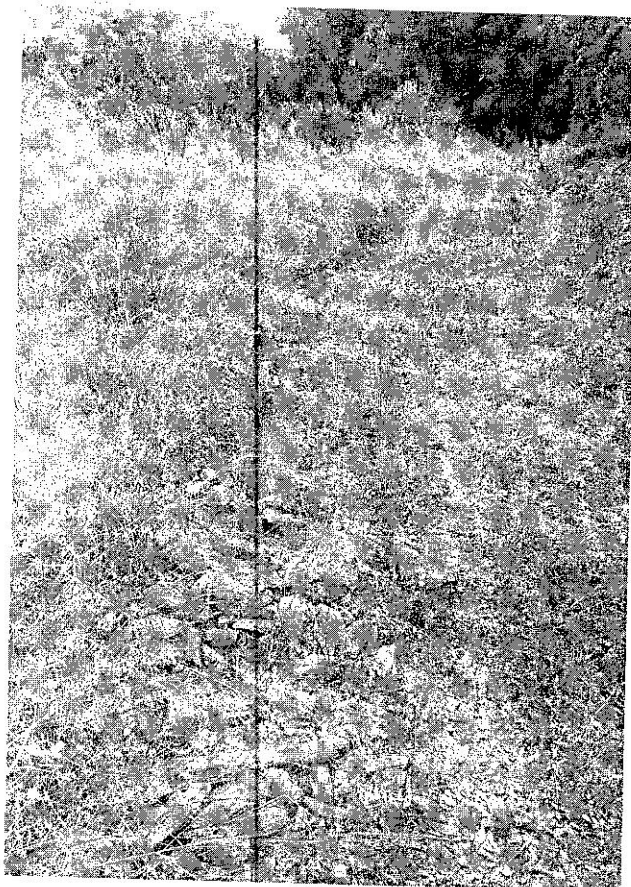

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΙΤΖΙΚΟΣ



Εικ. 1.



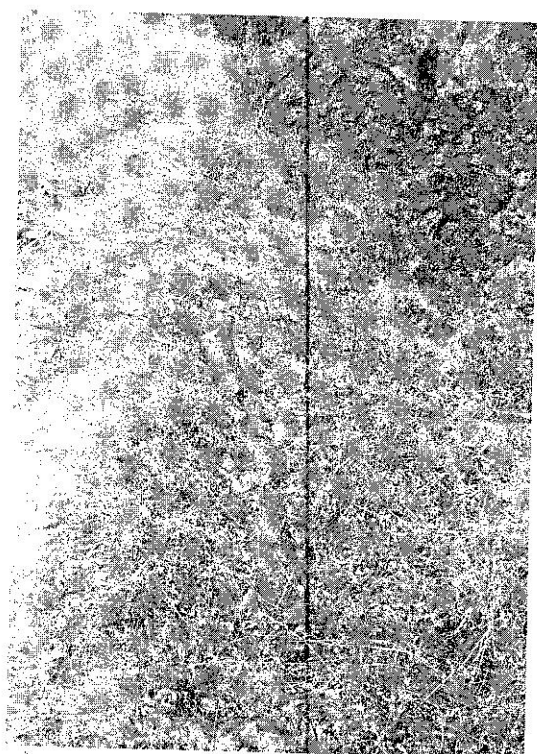
Εικ. 2



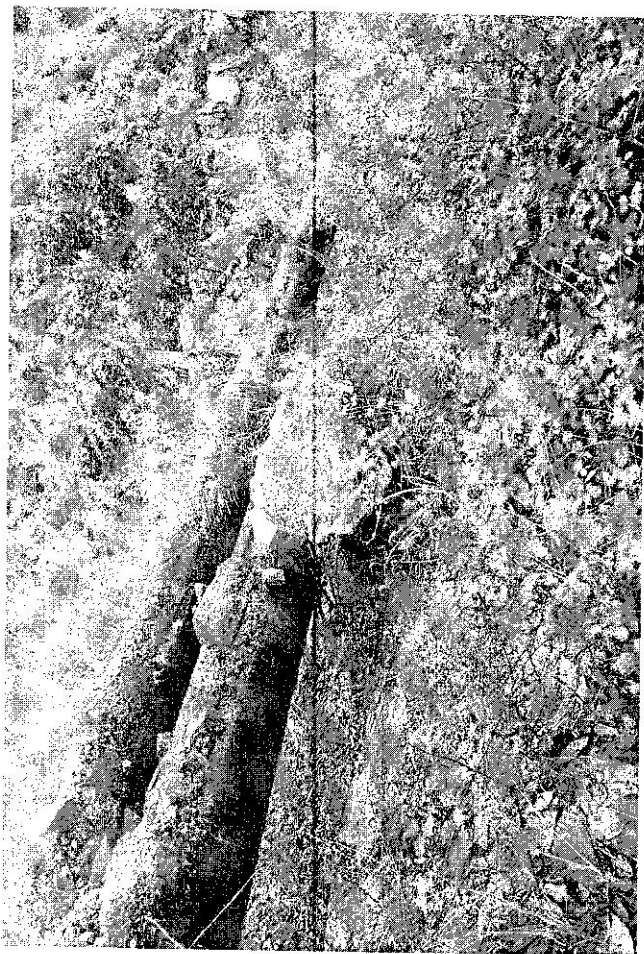
Εικ. 3



Εικ. 4



Εικ. 5



Εικ. 6



Εικ. 7



Εικ. 8

Εικ. 9



Εικ. 10



Εικ. 11

 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΗΜΟΣ ΝΟΤΙΟΥ ΠΗΛΙΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ	Υπουργείο Εσωτερικών ΑΠ:ΥΣ.6624 10/10/19 Αργαλαστή 17 / 09 / 2019 Αρ. πρωτ : 12363
Ταχ. Δ/ση : 370 06 Αργαλαστή Πληροφορίες : Μανούδης Γιώργος Τηλέφωνο : 24230 54525 FAX : 24230 54575 email:grafeio.dimarxou@dnpiou.gov.gr ydreysi@dnpiou.gov.gr	ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ Αχαρνών 2, 10176, Αθήνα <u>Υπ' όψιν:</u> Υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων κ. Μαυρουδή Βορίδη

ΘΕΜΑ: «Φράγμα “Παναγιώτικο” Νοτίου Πηλίου, Μαγνησίας – Χρηματοδότηση μελετών και μέτρων αποκατάστασης του Φράγματος».

Αξιότιμε Κύριε Υπουργέ,

Με το παρόν υπόμνημά μας, θα θέλαμε να σας ενημερώνουμε για ένα σοβαρό ζήτημα που αντιμετωπίζει η παρούσα Δημοτική αρχή και αφορά το Φράγμα «Παναγιώτικο», το οποίο έχει κατασκευαστεί και λειτουργεί από το 2003 στην περιοχή του Νοτίου Πηλίου Μαγνησίας, με σκοπό

- α) την υδροδότηση των παραλιακών οικισμών του Δήμου, οι οποίοι και υδροδοτούνται ήδη από το 2010, και μελλοντικά, με την κατασκευή του βόρειου κλάδου, των ορεινών οικισμών, και
- β) την άρδευση των αγροτικών εκτάσεων, κυρίως ελαιοδέντρων, που βρίσκονται κατάντη του φράγματος στις περιοχές Ζερβόχια, Άφησος και Κορώπη συνολικής επιφάνειας 4.000 στρ. περίπου. Να επισημανθεί ότι ενώ υπάρχει αγωγός άρδευσης από το Φράγμα μέχρι την Κορώπη, δεν έχει αξιοποιηθεί έως σήμερα καθώς οι αυξημένες απώλειες νερού καθιστούν απαγορευτική τη χρήση του για αυτό τον σκοπό.

Το έργο για την κατασκευή του Φράγματος εντάχθηκε στο Β' ΚΠΣ στο ΠΕΠ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ (ΣΑΜ 081/12) με την οριστική μελέτη του φράγματος να ανατίθεται απευθείας στη σύμπραξη του γραφείου μελετών «ΕΞΑΡΧΟΥ – ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ – ΜΠΙΕΝΣΑΣΣΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Π.Ε.» ενώ ανάδοχος εταιρεία κατασκευής ήταν η «ΕΡΓΟΚΑΤ Α.Ε.». Το συνολικό κόστος του έργου ανήλθε σε 8,2 εκατ. € ενώ, μαζί με τα συνοδά έργα (εγκαταστάσεις διωλιστηρίων, κεντρικός αγωγός, δεξαμενές οικισμών και αντλιοστάσια Τρικεριού), το κόστος ξεπέρασε τα 13 εκ. ευρώ. Διευθύνουσα Υπηρεσία Κατασκευής του φράγματος ήταν το Τμήμα Εποπτείας Υδραυλικών Έργων της ΔΕΚΕ της Περιφέρειας Θεσσαλίας με Τεχνικό Σύμβουλο του έργου τη Δ/ση Ανάπτυξης Υδροηλεκτρικών Έργων ΚΕΨΕ Θεσσαλίας. ΔΕΗ, και το έργο υλοποιήθηκε με ευθύνη της Περιφέρειας Θεσσαλίας. Να αναφέρουμε ότι δεν έχει γίνει ακόμα διοικητική παραλαβή του έργου από το Δήμο Ν. Πηλίου αλλά ούτε και από την Περιφέρεια

Θεσσαλίας και για το λόγο αυτό οι εγγυητικές επιστολές δεν έχουν επιστραφεί στην κατασκευάστρια εταιρεία. Το εν λόγω έργο έχει παραδοθεί από την Περιφέρεια Θεσσαλίας στο Δήμο Ν. Πηλίου προς χρήση.

Το φράγμα κατασκευάστηκε την περίοδο 1999 έως 2003 ενώ η πλήρωση του ταμιευτήρα του φράγματος ξεκίνησε στις 21/9/2003 με την έμφραξη της σήραγγας εκτροπής. Πρόκειται για φράγμα λιθόριπτο με ανάντη πλάκα από σκυρόδεμα, ύψους 41 μέτρων, συνολικής ωφέλιμης χωρητικότητα ταμιευτήρα 1.620.000m³.

Θα πρέπει τονιστεί ότι το Φράγμα «Παναγιώτικο» αποτελεί έργο πνοής για το σύνολο του Νοτίου Πηλίου καθώς:

- 1) με τη σύνδεση των οικισμών με το κεντρικό δίκτυο επιλύεται το χρόνιο πρόβλημα της έλλειψης ή μειωμένης παροχής νερού που υπάρχει σε πολλούς οικισμούς ιδιαίτερα κατά την καλοκαιρινή περίοδο με αποτέλεσμα τις παρατεταμένες διακοπές νερού.
- 2) η σύνδεση των οικισμών με το δίκτυο του Φράγματος δίνει τη δυνατότητα αναστολής της λειτουργίας των υφιστάμενων υδρευτικών γεωτρήσεων με αποτέλεσμα τη σταδιακή αποκατάσταση του υδροφόρου ορίζοντα (άνοδος της στάθμης του) στην ευρύτερη περιοχή.
- 3) δίνεται η δυνατότητα παροχής νερού το οποίο είναι απόλυτα ελεγχόμενο και χλωριωμένο ενώ, λόγω του καινούργιου κεντρικού δικτύου, το παρεχόμενο νερό δεν έρχεται σε επαφή με εξογενείς μολυσματικούς παράγοντες.
- 4) μειώνεται το κόστος παραγωγής πόσιμου νερού καθώς η λειτουργία των διωλιστηρίων στο Φράγμα αλλά και η διανομή του νερού βασίζεται, κατά κύριο λόγο, στη δύναμη της βαρύτητας (υψομετρική διαφορά) ενώ, ταυτόχρονα, έχουμε μείωση του κόστους λόγω αναστολής της λειτουργίας των υδρευτικών γεωτρήσεων.
- 5) σε ό,τι αφορά την άρδευση, η αξιοποίηση της θα επιφέρει αύξηση της απόδοσης των ελαιόδένδρων, ενίσχυση του πρωτογενή τομέα και, κατ' επέκταση, της οικονομικής ζωής στην περιοχή.

- Αδειοδότηση του Φράγματος «Παναγιώτικο»

1) Για την κατασκευή και τη λειτουργία του Φράγματος «Παναγιώτικο» έχει εκδοθεί η υπ' αρ. 42317/15.7.1997 Απόφαση η οποία ίσχυε μέχρι 31/12/2007. Θα πρέπει να επισημανθεί ότι, με βάση τα στοιχεία που διαθέτουμε, για τη συγκεκριμένη Απόφαση δεν εκπονήθηκε Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων αλλά στηρίχθηκε σε παλιότερη ΜΠΕ και περιβαλλοντικούς όρους για φράγμα το οποίο ποτέ δεν κατασκευάστηκε. Συνεπώς, το Φράγμα «Παναγιώτικο» ως έχει κατασκευαστεί και λειτουργεί στη σημερινή του θέση στερείται περιβαλλοντικής αδειοδότησης. Κατά συνέπεια θα πρέπει να υποβληθεί φάκελος για την έκδοση περιβαλλοντικών όρων του έργου.

2) Σε ό,τι αφορά την άδεια χρήσης νερού για το Φράγμα Παναγιώτικο, έχει εκδοθεί η υπ' αρ. πρ. 3129/175703/23.11.2010 Απόφαση η οποία ίσχυε μέχρι τις 30/10/2013. Για την ανανέωση της άδειας χρήσης νερού και, κατ' επέκταση, να είναι δυνατή η υλοποίηση οποιουδήποτε υδραυλικού έργου το οποίο σχετίζεται με το Φράγμα, θα πρέπει να ανανεωθούν πρώτα οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου.

- Προβλήματα που αφορούν τη λειτουργία του Φράγματος

Από την έναρξη της λειτουργίας του Φράγματος έχουν εντοπιστεί ορισμένα προβλήματα τα οποία έχουν ενταθεί τα τελευταία χρόνια. Τα προβλήματα αυτά, εν συντομία, αφορούν:

α) στην εμφάνιση ρωγμών στο τοιχίο της στέγης του Φράγματος η οποίες εντοπίστηκαν πριν την έμφραξη της σήραγγας εκτροπής και διευρύνθηκαν κατά τη διάρκεια πλήρωσης του ταμιευτήρα. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι την τελευταία διετία έχουν δημιουργηθεί νέες ρωγμές στο τοιχίο της στέγης του Φράγματος, γεγονός που εντείνει την ανησυχία σε ότι αφορά την ασφάλεια του έργου.

β) στις διαρροές στον πόδα του Φράγματος οι οποίες εμφανίστηκαν αμέσως μετά την έμφραξη της σήραγγας εκτροπής αλλά με την πλήρωση του Φράγματος οι διαρροές αυτές τετραπλασιάστηκαν. Πιο συγκεκριμένα, οι διαρροές από $14\text{m}^3/\text{h}$ έφτασαν τα $56\text{m}^3/\text{h}$ κατά τη χρονική περίοδο 2003-2006 ενώ τα τελευταία 7 χρόνια, κατά τα οποία γίνεται συστηματική μέτρηση των διαρροών, η μέγιστη τιμή έχει φτάσει τα $385\text{m}^3/\text{h}$.

Η διερεύνηση και επίλυση των παραπάνω, σημαντικών, προβλημάτων αποτελεί επιτακτική ανάγκη για τη συνέχιση της λειτουργίας του Φράγματος καθώς, ήδη, οι αυξημένες διαρροές έχουν καταστήσει αναγκαία τη συλλογή και μεταφορά τους στον ταμιευτήρα προκειμένου να είναι δυνατή η κάλυψη των υδρευτικών αναγκών των οικισμών του Νοτίου Πηλίου. Το μέτρο αυτό είναι προσωρινού χαρακτήρα καθώς η συνεχιζόμενη αυξητική τάση των διαρροών με το χρόνο μελλοντικά θα το καταστήσει οικονομικά επιζήμιο και λειτουργικά μη αποτελεσματικό.

- Ενέργειες του Δήμου Νοτίου Πηλίου

Για την αντιμετώπιση των εν λόγω προβλημάτων έγιναν τα εξής:

1) Υπήρξε επικοινωνία (αλληλογραφία αλλά και επιτόπιες επισκέψεις) με την Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Μαγνησίας, την Περιφέρεια Θεσσαλίας αλλά και τον Τεχν. Σύμβουλο της ΔΕΗ - ΚΕΨΕ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ, με σκοπό την ενημέρωσή τους και τη δρομολόγηση λύσης. Παράλληλα, τόσο η πολιτική ηγεσία όσο και η Εισαγγελία Πρωτοδικών Βόλου έχουν ενημερωθεί εγγράφως για το συγκεκριμένο πρόβλημα.

2) Το Σεπτέμβριο του 2012 πραγματοποιήθηκε υποβρύχια βιντεοσκόπηση από δύτες στη λίμνη με την εξαγωγή χρήσιμων συμπερασμάτων σε ότι αφορά τη κατάσταση της ανάντης πλάκας σκυροδέματος του Φράγματος.

3) Σε συνεργασία με την Περιφέρεια Θεσσαλίας ανατέθηκε στο γεωλόγο Πουλτσίδα Μιχάλη η εκπόνηση γεωφυσικής έρευνας στο Φράγμα με σκοπό τη διερεύνηση για την ύπαρξη ρωγμής στο σώμα του Φράγματος ως πιθανό αίτιο διαρροής η οποία και ολοκληρώθηκε το Μάρτιο του 2014. Σύμφωνα με τη συγκεκριμένη έρευνα η μετακίνηση που συμβαίνει στη στέγη του Φράγματος δεν είναι απλά διεύρυνση του αρμού συστολής του τοιχίου στέγης αλλά πλήρης αποκόλληση των τμημάτων της στέγης (εκατέρωθεν του αρμού συστολής) με σχετική κίνηση σε τρία επίπεδα. Επίσης, οι διαρροές αυτές οφείλονται σε αποτυχία της κουρτίνας των τσιμεντενέσεων στη βάση της πλίνθου.

4) Στο πλαίσιο των ενεργειών για την αποκατάσταση των Φράγματος έχει συνταχθεί από τη Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Μαγνησίας, πλήρης Τεχνικός Φάκελος για τις Μελέτες «Αποκατάσταση του Φράγματος Παναγιώτικο».

5) Έχει διαβιβαστεί στο Σώμα Επιθεωρητών Δημοσίων Έργων το σύνολο των εγγράφων με τις ενέργειες που έχουν γίνει από το Δήμο Νοτίου Πηλίου σχετικά με τη διαρροή στο Φράγμα «Παναγιώτικο» καθώς και τις απαντήσεις των αρμόδιων υπηρεσιών.

6) Επιτροπή Εμπειρογνομόνων του Γ.Ε.Ω.Τ.Ε.Ε. στηριζόμενη στα αποτελέσματα που προέκυψαν από τη γεωφυσική έρευνα καθώς και σε στοιχεία από τις διαθέσιμες μελέτες συνέταξε πόρισμα σε ό,τι αφορά τις αστοχίες στην κατασκευή του Φράγματος.

7) Από την Ελληνική Επιτροπή Μεγάλων Φραγμάτων (Ε.Ε.Μ.Φ.) συγκροτήθηκε επιτροπή με σκοπό την εξεύρεση λύσης για την αντιμετώπιση των σοβαρών προβλημάτων τα οποία θέτουν σε κίνδυνο τη λειτουργία του Φράγματος «Παναγιώτικο».

8) Τέλος, πραγματοποιείται συνεχής καταγραφή δεδομένων (όγκος νερού διαρροής, στάθμη λίμνης, ύψος βροχόπτωσης-εξάτμισης) προκειμένου να μελετηθεί η συμπεριφορά του φράγματος σε ό,τι αφορά την απώλεια νερού δεδομένου ότι ιδιαίτερα κατά την περίοδο του χειμώνα - άνοιξης παρουσιάζει αυξητική τάση.

- Μέτρα αντιμετώπισης

Με βάση τις παραπάνω τεχνικές εκθέσεις προκύπτει ότι απαιτείται:

Α) Σύμφωνα με τον Τεχνικό Φάκελο που έχει συνταχθεί από τη Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Μαγνησίας για την αποκατάσταση του Φράγματος Παναγιώτικο, απαιτείται η εκπόνηση των κάτωθι μελετών:

- 1) σύνταξη μητρώου έργου (εκτιμ. κόστος 50,584.50 €)
- 2) μελέτη θραύσης φράγματος – πλημμυρικού κύματος (εκτιμ. κόστος 16,861.50 €)
- 3) μελέτη διευθέτησης κοίτης πλησίον υπερχειλιστή και οικίσκου χειρισμού δικλείδων – ταχυδιωλιστηρίου (εκτιμ. κόστος 51,026.65 €)
- 4) μελέτη ευστάθειας πρανών δεξιού αντερείσματος λεκάνης ηρεμίας υπερχειλιστή (εκτιμ. κόστος 16,205.77 €)
- 5) μελέτη ευστάθειας πρανών αριστερού αντερείσματος ταχυδιωλιστηρίου (εκτιμ. κόστος 31,195.20 €)
- 6) υδραυλική μελέτη επιφανειακή απορροών υφιστάμενων οδών (εκτιμ. κόστος 8,112.38 €)
- 7) μελέτη αντιμετώπισης φερτών υλικών (εκτιμ. κόστος 19,671.75 €)
- 8) μελέτες αντιμετώπισης κατολισθητικών φαινομένων στον ταμιευτήρα (εκτιμ. κόστος 14,306.25 €)
- 9) έλεγχος ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων (εκτιμ. κόστος 16,861.50 €)
- 10) περιβαλλοντικές μελέτες (εκτιμ. κόστος 5,895.50 €)
- 11) σύνταξη κτηματογράφησης (εκτιμ. Κόστος 19,998.40 €)
- 12) σύνταξη τευχών δημοπράτησης (εκτιμ. κόστος 18,617.55 €)

Το συνολικό κόστος των παραπάνω μελετών ανέρχεται σε **309,144.45 €**

Β) Σύμφωνα με την εκπονηθείσα Γεωφυσική Έρευνα απαιτείται

1) ενόργανη τοπογραφική αποτύπωση του φράγματος με τη χρήση κατάλληλου γεωδαιτικού συστήματος καθώς και παρακολούθηση και σύγκριση με την αρχική του θέση, πριν δηλαδή την εκδήλωση των διαρρήξεων και την πλήρωση του ταμιευτήρα (εκτιμ. κόστος **10,000 €**)

2) τη διενέργεια νέας λεπτομερούς νεοτεκτονικής – σεισμοτεκτονικής μελέτης με στόχο την αποτίμηση της ενεργότητας – μετακινήσεων των ρηγμάτων που επηρεάζουν τη θέση θεμελίωσης

του φράγματος και την εκτίμηση των αναμενόμενων σεισμικών κινήσεων από την πιθανή ενεργοποίησή τους (εκτιμ. κόστος 30,000 €)

3) την εγκατάσταση δύο επιταχυνσιογράφων, ένα στη στέψη και ένα στον πόδα-βάση του φράγματος με στόχο την αποτύπωση της δυναμικής παραμόρφωσης και απόκρισης του φράγματος και κυρίως την ανάλυση της συμπεριφοράς του σε περίπτωση σεισμικής δόνησης (εκτιμ. κόστος 50,000 €)

4) την ασφαλοστρωση της στέψης του φράγματος για τη διευθέτηση των όμβριων υδάτων (εκτιμ. κόστος 20,000 €)

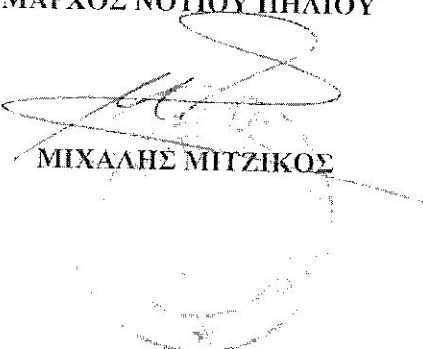
Γ) Σύμφωνα με το πόρισμα της Ε.Ε.Μ.Φ., η μόνη μέθοδος προκειμένου να διερευνηθεί με επιτυχία η προέλευση των διαρροών είναι η εκκένωση του ταμιευτήρα και η επιθεώρηση της πλάκας και του επιχώματος κάλυψής της. Είναι πάρα πολύ πιθανό να απαιτηθεί η αφαίρεση του επιχώματος που καλύπτει το κατώτερο τμήμα της πλάκας ώστε να μπορεί να γίνει πλήρης επιθεώρηση της πλίνθου. Για την πραγματοποίηση των ανωτέρω απαιτείται η σύνταξη σαφών οδηγιών/μελέτης για τους τρόπους άντλησης κάτω από τη στάθμη του τελευταίου αγωγού υδροληψίας, την πιθανή αποκατάσταση της εκτροπής του ποταμού, τις μεθόδους επέμβασης ανάλογα με τα σενάρια προέλευσης των διαρροών κτλ. Τα μέτρα θα περιλαμβάνουν μεθόδους στεγανοποίησης της πλάκας, επισκευής των αρμών, τσιμεντενέσεων κατά μήκος της πλίνθου κτλ. Το αντικείμενο αυτό θα πρέπει να ανατεθεί σε ειδικό έμπειρο μελετητή ο οποίος θα εκτιμήσει και το κόστος των παραπάνω μελετών και εργασιών.

Δ) Τέλος, με δεδομένο ότι το έργο στερείται περιβαλλοντικής αδειοδότησης, είναι απαραίτητη η εκπόνηση Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την έκδοση Περιβαλλοντικών Όρων (εκτιμ. κόστος 30,000€)

Κατόπιν των παραπάνω παρακαλούμε όπως προβείτε άμεσα στις απαραίτητες ενέργειες για τη χρηματοδότηση των αναγκαίων μελετών και μέτρων αποκατάστασης, συνολικού εκτιμώμενου κόστους 450.000€ (μη συμπεριλαμβανομένου του κόστους εκκένωσης και αποκατάστασης του ταμιευτήρα), όπως αυτά αναφέρονται στον Τεχνικό Φάκελο που έχει συνταχθεί από τη Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Μαγνησίας, στο πόρισμα της Ε.Ε.Μ.Φ. καθώς και στη Μελέτη Γεωφυσικής Έρευνας.

Με τιμή

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΝΟΤΙΟΥ ΠΗΛΙΟΥ


ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΙΤΖΙΚΟΣ

Συν/να (σε ηλεκτρονική μορφή) :

- 1) Γεωφυσική έρευνα στο Φράγμα Παναγιώτικο
- 2) Τεχνικός Φάκελος για τις Μελέτες «Αποκατάσταση του Φράγματος Παναγιώτικο»,
- 3) Πόρισμα του ΓΕΩ.Τ.Ε.Ε.
- 4) Πόρισμα της Ελληνικής Επιτροπής Μεγάλων Φραγμάτων.

 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΗΜΟΣ ΝΟΤΙΟΥ ΠΗΛΙΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ	Υπουργείο Εσωτερικών ΑΠ.ΥΣ.6624 10/10/19 Αργαλαστή 17 / 09 / 2019 Αρ. πρωτ : 12361
Ταχ. Δ/ση : 370 06 Αργαλαστή Πληροφορίες : Μανούδης Γιώργος Τηλέφωνο : 24230 54525 FAX : 24230 54575 email:grafeio.dimarxou@dnpiou.gov.gr ydreysi@dnpiou.gov.gr	ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ Σταδίου 27, 10183 Αθήνα Υπ' όψιν: Υπουργού Εσωτερικών κ. Παναγιώτη Θεοδωρικάκου

ΘΕΜΑ: «Φράγμα «Παναγιώτικο» Νοτίου Πηλίου, Μαγνησίας – Χρηματοδότηση μελετών και μέτρων αποκατάστασης του Φράγματος».

Αξιότιμε Κύριε Περιφερειάρχη,

Με το παρόν υπόμνημά μας, θα θέλαμε να σας ενημερώνουμε για ένα σοβαρό ζήτημα που αντιμετωπίζει η παρούσα Δημοτική αρχή και αφορά το Φράγμα «Παναγιώτικο», το οποίο έχει κατασκευαστεί και λειτουργεί από το 2003 στην περιοχή του Νοτίου Πηλίου Μαγνησίας, με σκοπό

α) την **υδροδότηση** των παραλιακών οικισμών του Δήμου, οι οποίοι και υδροδοτούνται ήδη από το 2010, και μελλοντικά, με την κατασκευή του βόρειου κλάδου, των ορεινών οικισμών, και

β) την **άρδευση** των αγροτικών εκτάσεων, κυρίως ελαιοδέντρων, που βρίσκονται κατάντη του φράγματος στις περιοχές Ζερβόχια, Αφησσος και Κορώπη συνολικής επιφάνειας 4.000 στρ. περίπου. Να επισημανθεί ότι ενώ υπάρχει αγωγός άρδευσης από το Φράγμα μέχρι την Κορώπη, δεν έχει αξιοποιηθεί έως σήμερα καθώς οι αυξημένες απώλειες νερού καθιστούν απαγορευτική τη χρήση του για αυτό τον σκοπό.

Το έργο για την κατασκευή του Φράγματος εντάχθηκε στο Β΄ ΚΠΣ στο ΠΕΠ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ (ΣΑΜ 081/12) με την οριστική μελέτη του φράγματος να ανατίθεται απευθείας στη σύμπραξη του γραφείου μελετών «ΕΞΑΡΧΟΥ – ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ – ΜΠΕΝΣΑΣΣΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Π.Ε.» ενώ ανάδοχος εταιρεία κατασκευής ήταν η «ΕΡΓΟΚΑΤ Α.Ε.». Το συνολικό κόστος του έργου ανήλθε σε 8,2 εκατ. € ενώ, μαζί με τα συνοδά έργα (εγκαταστάσεις διυλιστηρίων, κεντρικός αγωγός, δεξαμενές οικισμών και αντλιοστάσια Τρικεριού), το κόστος ξεπέρασε τα 13 εκ. ευρώ. Διευθύνουσα Υπηρεσία Κατασκευής του φράγματος ήταν το Τμήμα Εποπτείας Υδραυλικών Έργων της ΔΕΚΕ της Περιφέρειας Θεσσαλίας με Τεχνικό Σύμβουλο του έργου τη Δ/ση Ανάπτυξης Υδροηλεκτρικών Έργων ΚΕΨΕ Θεσσαλίας, ΔΕΗ, και το έργο υλοποιήθηκε με ευθύνη της Περιφέρειας Θεσσαλίας. Να αναφέρουμε ότι δεν έχει γίνει ακόμα διοικητική παραλαβή του έργου από το Δήμο Ν. Πηλίου αλλά ούτε και από την Περιφέρεια Θεσσαλίας και για το λόγο αυτό οι εγγυητικές επιστολές δεν έχουν επιστραφεί στην κατασκευάστρια εταιρεία. Το εν λόγω έργο έχει παραδοθεί από την Περιφέρεια Θεσσαλίας στο Δήμο Ν. Πηλίου προς χρήση.

Το φράγμα κατασκευάστηκε την περίοδο 1999 έως 2003 ενώ η πλήρωση του ταμιευτήρα του φράγματος ξεκίνησε στις 21/9/2003 με την έμφραξη της σήραγγας εκτροπής. Πρόκειται για φράγμα λιθόριπτο με ανάντη πλάκα από σκυρόδεμα, ύψους 41 μέτρων, συνολικής ωφέλιμης χωρητικότητα ταμιευτήρα 1.620.000m³.

Θα πρέπει τονιστεί ότι το Φράγμα «Παναγιώτικο» αποτελεί έργο πνοής για το σύνολο του Νοτίου Πηλίου καθώς:

- 1) με τη σύνδεση των οικισμών με το κεντρικό δίκτυο επιλύεται το χρόνιο πρόβλημα της έλλειψης ή μειωμένης παροχής νερού που υπάρχει σε πολλούς οικισμούς ιδιαίτερα κατά την καλοκαιρινή περίοδο με αποτέλεσμα τις παρατεταμένες διακοπές νερού.
- 2) η σύνδεση των οικισμών με το δίκτυο του Φράγματος δίνει τη δυνατότητα αναστολής της λειτουργίας των υφιστάμενων υδρευτικών γεωτρήσεων με αποτέλεσμα τη σταδιακή αποκατάσταση του υδροφόρου ορίζοντα (άνοδος της στάθμης του) στην ευρύτερη περιοχή.
- 3) δίνεται η δυνατότητα παροχής νερού το οποίο είναι απόλυτα ελεγχόμενο και χλωριωμένο ενώ, λόγω του καινούργιου κεντρικού δικτύου, το παρεχόμενο νερό δεν έρχεται σε επαφή με εξωγενείς μολυσματικούς παράγοντες.
- 4) μειώνεται το κόστος παραγωγής πόσιμου νερού καθώς η λειτουργία των διυλιστηρίων στο Φράγμα αλλά και η διανομή του νερού βασίζεται, κατά κύριο λόγο, στη δύναμη της βαρύτητας (υψομετρική διαφορά) ενώ, ταυτόχρονα, έχουμε μείωση του κόστους λόγω αναστολής της λειτουργίας των υδρευτικών γεωτρήσεων.
- 5) σε ό,τι αφορά την άρδευση, η αξιοποίηση της θα επιφέρει αύξηση της απόδοσης των ελαιόδένδρων, ενίσχυση του πρωτογενή τομέα και, κατ' επέκταση, της οικονομικής ζωής στην περιοχή.

- Αδειοδότηση του Φράγματος «Παναγιώτικο»

1) Για την κατασκευή και τη λειτουργία του Φράγματος «Παναγιώτικο» έχει εκδοθεί η υπ' αρ. 42317/15.7.1997 Απόφαση η οποία ίσχυε μέχρι 31/12/2007. Θα πρέπει να επισημανθεί ότι, με βάση τα στοιχεία που διαθέτουμε, για τη συγκεκριμένη Απόφαση δεν εκπονήθηκε Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων αλλά στηρίχθηκε σε παλιότερη ΜΠΕ και περιβαλλοντικούς όρους για φράγμα το οποίο ποτέ δεν κατασκευάστηκε. Συνεπώς, το Φράγμα «Παναγιώτικο» ως έχει κατασκευαστεί και λειτουργεί στη σημερινή του θέση στερείται περιβαλλοντικής αδειοδότησης. Κατά συνέπεια θα πρέπει να υποβληθεί φάκελος για την έκδοση περιβαλλοντικών όρων του έργου.

2) Σε ό,τι αφορά την άδεια χρήσης νερού για το Φράγμα Παναγιώτικο, έχει εκδοθεί η υπ' αρ. πρ. 3129/175703/23.11.2010 Απόφαση η οποία ίσχυε μέχρι τις 30/10/2013. Για την ανανέωση της άδειας χρήσης νερού και, κατ' επέκταση, να είναι δυνατή η υλοποίηση οποιουδήποτε υδραυλικού έργου το οποίο σχετίζεται με το Φράγμα, θα πρέπει να ανανεωθούν πρώτα οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου.

- Προβλήματα που αφορούν τη λειτουργία του Φράγματος

Από την έναρξη της λειτουργίας του Φράγματος έχουν εντοπιστεί ορισμένα προβλήματα τα οποία έχουν ενταθεί τα τελευταία χρόνια. Τα προβλήματα αυτά, εν συντομία, αφορούν:

α) στην εμφάνιση ρωγμών στο τοιχίο της στέγης του Φράγματος η οποίες εντοπίστηκαν πριν την έμφραξη της σήραγγας εκτροπής και διευρύνθηκαν κατά τη διάρκεια πλήρωσης του ταμιευτήρα. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι την τελευταία διετία έχουν δημιουργηθεί νέες ρωγμές στο τοιχίο της στέγης του Φράγματος, γεγονός που εντείνει την ανησυχία σε ότι αφορά την ασφάλεια του έργου.

β) στις διαρροές στον πόδα του Φράγματος οι οποίες εμφανίστηκαν αμέσως μετά την έμφραξη της σήραγγας εκτροπής αλλά με την πλήρωση του Φράγματος οι διαρροές αυτές τετραπλασιάστηκαν. Πιο συγκεκριμένα, οι διαρροές από $14\text{m}^3/\text{h}$ έφτασαν τα $56\text{m}^3/\text{h}$ κατά τη χρονική περίοδο 2003-2006 ενώ τα τελευταία 7 χρόνια, κατά τα οποία γίνεται συστηματική μέτρηση των διαρροών, η μέγιστη τιμή έχει φτάσει τα $385\text{m}^3/\text{h}$.

Η διερεύνηση και επίλυση των παραπάνω, σημαντικών, προβλημάτων αποτελεί επιτακτική ανάγκη για τη συνέχιση της λειτουργίας του Φράγματος καθώς, ήδη, οι αυξημένες διαρροές έχουν καταστήσει αναγκαία τη συλλογή και μεταφορά τους στον ταμιευτήρα προκειμένου να είναι δυνατή η κάλυψη των υδρευτικών αναγκών των οικισμών του Νοτίου Πηλίου. Το μέτρο αυτό είναι προσωρινού χαρακτήρα καθώς η συνεχιζόμενη αυξητική τάση των διαρροών με το χρόνο μελλοντικά θα το καταστήσει οικονομικά επιζήμιο και λειτουργικά μη αποτελεσματικό.

- Ενέργειες του Δήμου Νοτίου Πηλίου

Για την αντιμετώπιση των εν λόγω προβλημάτων έγιναν τα εξής:

1) Υπήρξε επικοινωνία (αλληλογραφία αλλά και επιτόπιες επισκέψεις) με την Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Μαγνησίας, την Περιφέρεια Θεσσαλίας αλλά και τον Τεχν. Σύμβουλο της ΔΕΗ - ΚΕΥΕ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ, με σκοπό την ενημέρωσή τους και τη δρομολόγηση λύσης. Παράλληλα, τόσο η πολιτική ηγεσία όσο και η Εισαγγελία Πρωτοδικών Βόλου έχουν ενημερωθεί εγγράφως για το συγκεκριμένο πρόβλημα.

2) Το Σεπτέμβριο του 2012 πραγματοποιήθηκε υποβρύχια βιντεοσκόπηση από δύτες στη λίμνη με την εξαγωγή χρήσιμων συμπερασμάτων σε ότι αφορά τη κατάσταση της ανάντης πλάκας σκυροδέματος του Φράγματος.

3) Σε συνεργασία με την Περιφέρεια Θεσσαλίας ανατέθηκε στο γεωλόγο Πουλτσίδα Μιχάλη η εκπόνηση γεωφυσικής έρευνας στο Φράγμα με σκοπό τη διερεύνηση για την ύπαρξη ρωγμής στο σώμα του Φράγματος ως πιθανό αίτιο διαρροής η οποία και ολοκληρώθηκε το Μάρτιο του 2014. Σύμφωνα με τη συγκεκριμένη έρευνα η μετακίνηση που συμβαίνει στη στέγη του Φράγματος δεν είναι απλά διεύρυνση του αρμού συστολής του τοιχίου στέγης αλλά πλήρης αποκόλληση των τμημάτων της στέγης (εκατέρωθεν του αρμού συστολής) με σχετική κίνηση σε τρία επίπεδα. Επίσης, οι διαρροές αυτές οφείλονται σε αποτυχία της κουρτίνας των τσιμεντενέσεων στη βάση της πλίνθου.

4) Στο πλαίσιο των ενεργειών για την αποκατάσταση των Φράγματος έχει συνταχθεί από τη Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Μαγνησίας, πλήρης Τεχνικός Φάκελος για τις Μελέτες «Αποκατάσταση του Φράγματος Παναγιώτικο».

5) Έχει διαβιβαστεί στο Σώμα Επιθεωρητών Δημοσίων Έργων το σύνολο των εγγράφων με τις ενέργειες που έχουν γίνει από το Δήμο Νοτίου Πηλίου σχετικά με τη διαρροή στο Φράγμα «Παναγιώτικο» καθώς και τις απαντήσεις των αρμόδιων υπηρεσιών.

6) Επιτροπή Εμπειρογνομόνων του ΓΕΩ.Τ.Ε.Ε. στηριζόμενη στα αποτελέσματα που προέκυψαν από τη γεωφυσική έρευνα καθώς και σε στοιχεία από τις διαθέσιμες μελέτες συνέταξε πόρισμα σε ό,τι αφορά τις αστοχίες στην κατασκευή του Φράγματος.

7) Από την Ελληνική Επιτροπή Μεγάλων Φραγμάτων (Ε.Ε.Μ.Φ.) συγκροτήθηκε επιτροπή με σκοπό την εξεύρεση λύσης για την αντιμετώπιση των σοβαρών προβλημάτων τα οποία θέτουν σε κίνδυνο τη λειτουργία του Φράγματος «Παναγιώτικο».

8) Τέλος, πραγματοποιείται συνεχής καταγραφή δεδομένων (όγκος νερού διαρροής, στάθμη λίμνης, ύψος βροχόπτωσης-εξάτμισης) προκειμένου να μελετηθεί η συμπεριφορά του φράγματος σε ότι αφορά την απώλεια νερού δεδομένου ότι ιδιαίτερα κατά την περίοδο του χειμώνα - άνοιξης παρουσιάζει αυξητική τάση.

- Μέτρα αντιμετώπισης

Με βάση τις παραπάνω τεχνικές εκθέσεις προκύπτει ότι απαιτείται:

Α) Σύμφωνα με τον Τεχνικό Φάκελο που έχει συνταχθεί από τη Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Μαγνησίας για την αποκατάσταση του Φράγματος Παναγιώτικο, απαιτείται η εκπόνηση των κάτωθι μελετών:

- 1) σύνταξη μητρώου έργου (εκτιμ. κόστος 50.584.50 €)
- 2) μελέτη θραύσης φράγματος – πλημμυρικού κύματος (εκτιμ. κόστος 16,861.50 €)
- 3) μελέτη διευθέτησης κοίτης πλησίον υπερχειλιστή και οικίσκου χειρισμού δικλείδων – ταχυδωλιστηρίου (εκτιμ. κόστος 51,026.65 €)
- 4) μελέτη ευστάθειας πρανών δεξιού αντερείσματος λεκάνης ηρεμίας υπερχειλιστή (εκτιμ. κόστος 16,205.77 €)
- 5) μελέτη ευστάθειας πρανών αριστερού αντερείσματος ταχυδωλιστηρίου (εκτιμ. κόστος 31,195.20 €)
- 6) υδραυλική μελέτη επιφανειακή απορροών υφιστάμενων οδών (εκτιμ. κόστος 8.112.38 €)
- 7) μελέτη αντιμετώπισης φερτών υλικών (εκτιμ. κόστος 19,671.75 €)
- 8) μελέτες αντιμετώπισης κατολισθητικών φαινομένων στον ταμιευτήρα (εκτιμ. κόστος 14,306.25 €)
- 9) έλεγχος ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων (εκτιμ. κόστος 16,861.50 €)
- 10) περιβαλλοντικές μελέτες (εκτιμ. κόστος 5,895.50 €)
- 11) σύνταξη κτηματογράφησης (εκτιμ. Κόστος 19,998.40 €)
- 12) σύνταξη τευχών δημοπράτησης (εκτιμ. κόστος 18,617.55 €)

Το συνολικό κόστος των παραπάνω μελετών ανέρχεται σε **309,144.45 €**

Β) Σύμφωνα με την εκπονηθείσα Γεωφυσική Έρευνα απαιτείται

1) ενόργανη τοπογραφική αποτύπωση του φράγματος με τη χρήση κατάλληλου γεωδαιτικού συστήματος καθώς και παρακολούθηση και σύγκριση με την αρχική του θέση, πριν δηλαδή την εκδήλωση των διαρρήξεων και την πλήρωση του ταμιευτήρα (εκτιμ. κόστος **10,000 €**)

2) τη διενέργεια νέας λεπτομερούς νεοτεκτονικής – σεισμοτεκτονικής μελέτης με στόχο την αποτίμηση της ενεργότητας – μετακινήσεων των ρηγμάτων που επηρεάζουν τη θέση θεμελίωσης του φράγματος και την εκτίμηση των αναμενόμενων σεισμικών κινήσεων από την πιθανή ενεργοποίησή τους (εκτιμ. κόστος **30,000 €**)

3) την εγκατάσταση δύο επιταχυνσιογράφων, ένα στη στέψη και ένα στον πόδα-βάση του φράγματος με στόχο την αποτύπωση της δυναμικής παραμόρφωσης και απόκρισης του φράγματος και κυρίως την ανάλυση της συμπεριφοράς του σε περίπτωση σεισμικής δόνησης (εκτιμ. κόστος **50,000 €**)

4) την ασφαλοστρώση της στέψης του φράγματος για τη διευθέτηση των όμβριων υδάτων (εκτιμ. κόστος **20,000 €**)

Γ) Σύμφωνα με το πόρισμα της Ε.Ε.Μ.Φ., η μόνη μέθοδος προκειμένου να διερευνηθεί με επιτυχία η προέλευση των διαρροών είναι η εκκένωση του ταμιευτήρα και η επιθεώρηση της πλάκας και του επιχώματος κάλυψής της. Είναι πάρα πολύ πιθανό να απαιτηθεί η αφαίρεση του επιχώματος που καλύπτει το κατώτερο τμήμα της πλάκας ώστε να μπορεί να γίνει πλήρης επιθεώρηση της πλίνθου. Για την πραγματοποίηση των ανωτέρω απαιτείται η σύνταξη σαφών οδηγιών/μελέτης για τους τρόπους άντλησης κάτω από τη στάθμη του τελευταίου αγωγού υδροληψίας, την πιθανή αποκατάσταση της εκτροπής του ποταμού, τις μεθόδους επέμβασης ανάλογα με τα σενάρια προέλευσης των διαρροών κτλ. Τα μέτρα θα περιλαμβάνουν μεθόδους στεγανοποίησης της πλάκας, επισκευής των αρμών, τσιμεντενέσεων κατά μήκος της πλίνθου κτλ. Το αντικείμενο αυτό θα πρέπει να ανατεθεί σε ειδικό έμπειρο μελετητή ο οποίος θα εκτιμήσει και το κόστος των παραπάνω μελετών και εργασιών.

Δ) Τέλος, με δεδομένο ότι το έργο στερείται περιβαλλοντικής αδειοδότησης, είναι απαραίτητη η εκπόνηση Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την έκδοση Περιβαλλοντικών Όρων (εκτιμ. κόστος **30.000€**)

Κατόπιν των παραπάνω παρακαλούμε όπως προβείτε άμεσα στις απαραίτητες ενέργειες για τη χρηματοδότηση των αναγκαίων μελετών και μέτρων αποκατάστασης, συνολικού εκτιμώμενου κόστους 450.000€ (μη συμπεριλαμβανομένου του κόστους εκκένωσης και αποκατάστασης του ταμιευτήρα), όπως αυτά αναφέρονται στον Τεχνικό Φάκελο που έχει συνταχθεί από τη Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Μαγνησίας, στο πόρισμα της Ε.Ε.Μ.Φ. καθώς και στη Μελέτη Γεωφυσικής Έρευνας.

Με τιμή

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΝΟΤΙΟΥ ΠΗΛΙΟΥ


ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΙΤΖΙΑΚΟΣ

Συν/να (σε ηλεκτρονική μορφή) :

- 1) Γεωφυσική έρευνα στο Φράγμα Παναγιώτικο
- 2) Τεχνικός Φάκελος για τις Μελέτες «Αποκατάσταση του Φράγματος Παναγιώτικο».
- 3) Πόρισμα του Γ.Ε.Ω.Τ.Ε.Ε.
- 4) Πόρισμα της Ελληνικής Επιτροπής Μεγάλων Φραγμάτων.

 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΗΜΟΣ ΝΟΤΙΟΥ ΠΗΛΙΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ	Αργαλαστή 17 / 09 / 2019 Αρ. πρωτ : 12357
Ταχ. Δ/ση : 370 06 Αργαλαστή Πληροφορίες : Μανούδης Γιώργος Τηλέφωνο : 24230 54525 FAX : 24230 54575 email: grafeio.dimarxou@dnpiou.gov.gr ydreysi@dnpiou.gov.gr	ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ Σταδίου 27, 10183 Αθήνα Υπ' όψιν: Υπουργού Εσωτερικών κ. Παναγιώτη Θεοδωρικάκου

ΘΕΜΑ: «Εγκαταστάσεις/Αγωγοί Φράγματος “Παναγιώτικο” Νοτίου Πηλίου, Μαγνησίας – Χρηματοδότηση μελετών και μέτρων αποκατάστασης αγωγών του Φράγματος».

Αξιότιμε Κύριε Υπουργέ,

Με το παρόν υπόμνημά μας, θα θέλαμε να σας ενημερώνουμε για ένα σοβαρό ζήτημα που αντιμετωπίζει η παρούσα Δημοτική αρχή και αφορά τις εγκαταστάσεις του Φράγματος «Παναγιώτικο», το οποίο έχει κατασκευαστεί και λειτουργεί από το 2003 στην περιοχή του Νοτίου Πηλίου Μαγνησίας, με σκοπό

α) την **υδροδότηση** των παραλιακών οικισμών του Δήμου, οι οποίοι και υδροδοτούνται ήδη από το 2010, και μελλοντικά, με την κατασκευή του βόρειου κλάδου, των ορεινών οικισμών, και

β) την **άρδευση** των αγροτικών εκτάσεων, κυρίως ελαιοδέντρων, που βρίσκονται κατάντη του φράγματος στις περιοχές Ζερβόχια. Αφησος και Κορώπη συνολικής επιφάνειας 4.000στρ. περίπου. Να επισημανθεί ότι ενώ υπάρχει αγωγός άρδευσης από το Φράγμα μέχρι την Κορώπη, δεν έχει αξιοποιηθεί έως σήμερα καθώς οι αυξημένες απώλειες νερού από το Φράγμα καθιστούν απαγορευτική τη χρήση του για αυτό τον σκοπό.

Κατάντη του Φράγματος έχουν κατασκευαστεί και λειτουργούν από το 2009 τα διωλιστήρια με σκοπό την επεξεργασία του πόσιμου νερού από τα οποία μέσω του κεντρικού αγωγού υδροδοτείται το σύνολο των οικισμών του παραλιακού μετώπου του Δήμου. Το κόστος κατασκευής του Φράγματος ανήλθε στα 8 εκ. ευρώ ενώ μαζί με τα συνοδά έργα (εγκαταστάσεις διωλιστηρίων, κεντρικός αγωγός, δεξαμενές οικισμών και αντλιοστάσια Τρικεριού) το κόστος ξεπέρασε τα 13 εκ. ευρώ.

Από τα διωλιστήρια του Φράγματος ξεκινούν τόσο ο κεντρικός αγωγός, διαμέτρου Φ400, όσο και ο αγωγός άρδευσης, διαμέτρου Φ355, και μέσω αγροτικής οδού στα πρανή της κοιλάδας του Πλατανορέματος καταλήγουν στην περιοχή της Κορώπης. Τα τελευταία χρόνια, λόγω των έντονων βροχοπτώσεων έχουν δημιουργηθεί ρηγματώσεις σε πολλά σημεία κατά μήκος του δρόμου με αποτέλεσμα να είναι εμφανείς οι αγωγοί (Εικ. 1 έως 7). Επίσης, σε δύο τουλάχιστον σημεία, ο δρόμος έχει υποχωρήσει με αποτέλεσμα οι αγωγοί να βρίσκονται στον αέρα με άμεσο κίνδυνο

την πλήρη κατάρρευσή τους (Εικ. 8 έως 11) και, κατά συνέπεια, την ακύρωση της λειτουργίας του συνόλου του έργου.

Θα πρέπει τονιστεί ότι το Φράγμα «Παναγιώτικο» αποτελεί έργο πνοής για το σύνολο του Νοτίου Πηλίου καθώς:

1) με τη σύνδεση των οικισμών με το κεντρικό δίκτυο επιλύεται το χρόνιο πρόβλημα της έλλειψης ή μειωμένης παροχής νερού που υπάρχει σε πολλούς οικισμούς ιδιαίτερα κατά την καλοκαιρινή περίοδο με αποτέλεσμα τις παρατεταμένες διακοπές νερού.

2) η σύνδεση των οικισμών με το δίκτυο του Φράγματος δίνει τη δυνατότητα αναστολής της λειτουργίας των υφιστάμενων υδρευτικών γεωτρήσεων με αποτέλεσμα τη σταδιακή αποκατάσταση του υδροφόρου ορίζοντα (άνοδος της στάθμης του) στην ευρύτερη περιοχή.

3) δίνεται η δυνατότητα παροχής νερού το οποίο είναι απόλυτα ελεγχόμενο και χλωριωμένο ενώ, λόγω του καινούργιου κεντρικού δικτύου, το παρεχόμενο νερό δεν έρχεται σε επαφή με εξωγενείς μολυσματικούς παράγοντες.

4) Μειώνεται το κόστος παραγωγής πόσιμου νερού καθώς η λειτουργία των διωλιστηρίων στο Φράγμα αλλά και η διανομή του νερού βασίζεται, κατά κύριο λόγο, στη δύναμη της βαρύτητας (υψομετρική διαφορά) ενώ, ταυτόχρονα, έχουμε μείωση του κόστους λόγω αναστολής της λειτουργίας των υδρευτικών γεωτρήσεων.

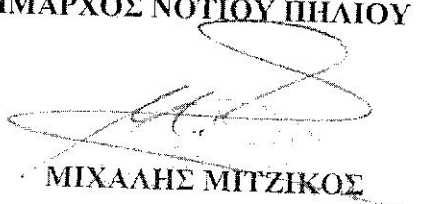
5) Σε ό,τι αφορά την άρδευση, η αξιοποίηση της θα επιφέρει αύξηση της απόδοσης των ελαιοδένδρων, ενίσχυση του πρωτογενή τομέα και κατ' επέκταση, της οικονομικής ζωής στην περιοχή.

Προκειμένου να αντιμετωπιστεί το συγκεκριμένο πρόβλημα απαιτείται η τοπογραφική αποτύπωση των αγωγών καθώς και η σύνταξη μελέτης με τον προϋπολογισμό του έργου. Το συνολικό κόστος για την αποκατάσταση του δρόμου και τη στήριξη των αγωγών εκτιμάται ότι ανέρχεται σε 380.000€.

Κατόπιν των παραπάνω παρακαλούμε όπως προβείτε άμεσα στις απαραίτητες ενέργειες για τη χρηματοδότηση των αναγκαίων μελετών και μέτρων αποκατάστασης, συνολικού εκτιμώμενου κόστους 400.000 €.

Με τιμή

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΝΟΤΙΟΥ ΠΗΛΙΟΥ


ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΙΤΖΙΚΟΣ

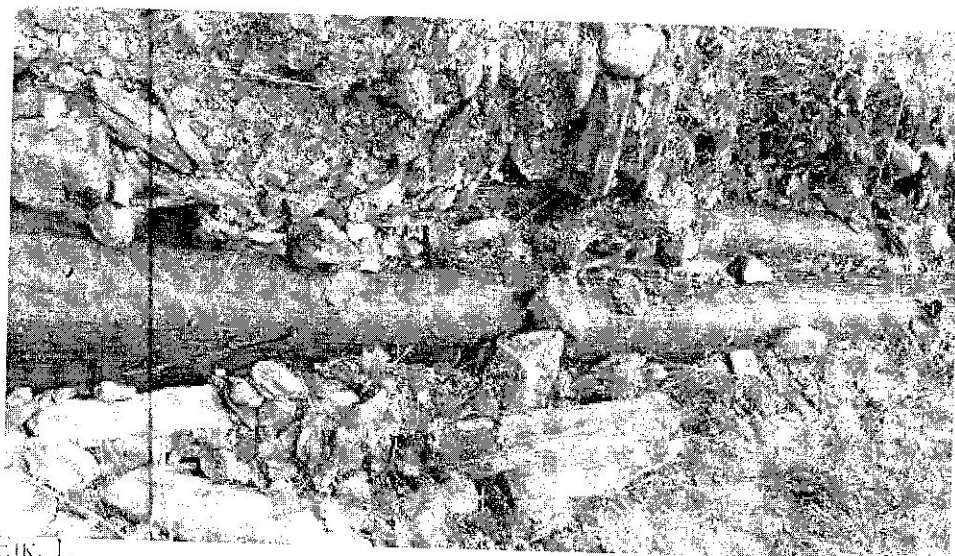


Fig. 1.

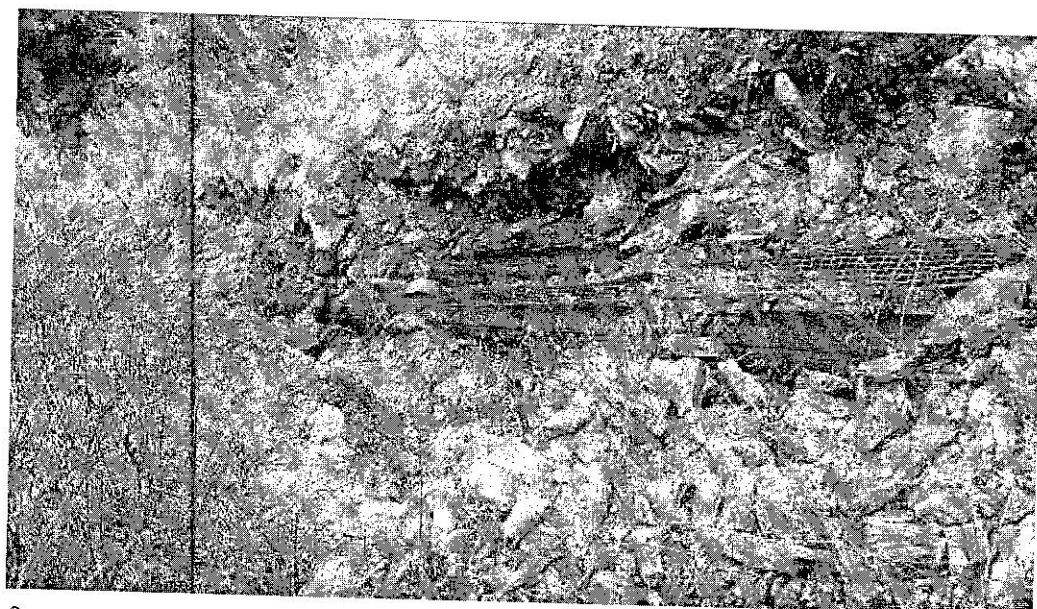
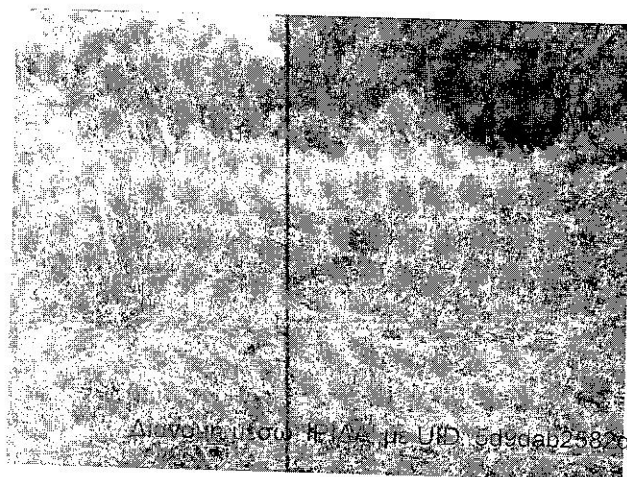
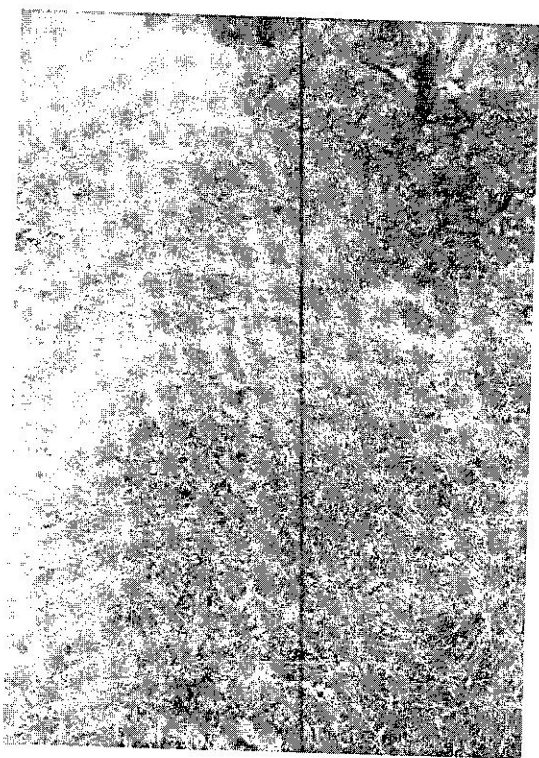


Fig. 2



Εικ. 3



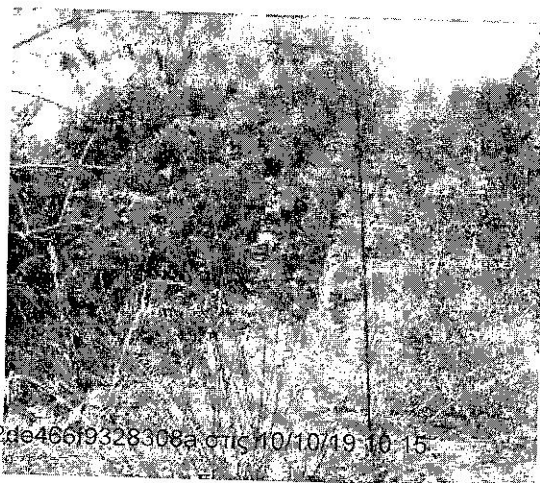
Εικ. 4



Εικ. 5



Εικ. 6

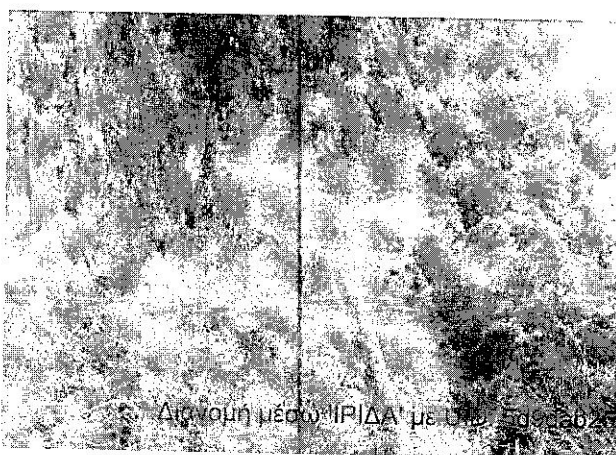


Εικ. 7

Εικ. 8



Εικ. 9



Εικ. 10

Εικ. 11