



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 25 Σεπτεμβρίου 2019
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/ 69598 /2019/100

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων και ΑΚΕ**

**Κοιν.: 1. Υπουργείο Περιβάλλοντος
και Ενέργειας (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Κ. Αρσένη**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Συνημμένο (01)
Σύνολο (04)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 455/9/02-9-2019 Ερώτησης και Αίτησης Κατάθεσης Εγγράφων του Βουλευτή κ. Κ. Αρσένη».

Σε απάντηση της εν θέματι Ερώτησης και Αίτησης Κατάθεσης Εγγράφων, σας γνωρίζουμε ότι προτεραιότητα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής αποτελεί η συνεχής προσπάθεια για την επίτευξη των στόχων της βιώσιμης ανάπτυξης στον τομέα της προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος και της πρόληψης της ρύπανσης της θάλασσας και του αέρα από τη λειτουργία των πλοίων, ιδίως στις παράκτιες περιοχές και τις περιοχές λιμένων που συνήθως ταυτίζονται με αστικές ζώνες, σε συνδυασμό με τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας του διεθνούς εμπορίου και των ίσων όρων ανταγωνισμού (level playing field) για την παγκόσμια ναυτιλία καθώς και τη διατήρηση του υψηλού επιπέδου ποιότητας της ελληνικής ναυτιλίας.

Στο πλαίσιο αυτό, η χώρα μας συμμετέχει ανελλιπώς στις συναντήσεις που λαμβάνουν χώρα στον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό και την Ευρωπαϊκή Ένωση για την εξέταση μέτρων που στοχεύουν στην επίτευξη των ανωτέρω στόχων και υποστηρίζει ενεργά τις προσπάθειες που γίνονται προς την κατεύθυνση αυτή. Ειδικότερα, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής συμμετέχει σε συναντήσεις για την εξέταση και διαμόρφωση συγκεκριμένων μέτρων μείωσης των αερίων εκπομπών από τη ναυτιλία και στην απαρέγκλιτη εφαρμογή του συναφούς ενωσιακού και διεθνούς δικαίου.

Υπό το φως των ανωτέρω και όσον αφορά στην καταπολέμηση της αέριας ρύπανσης που προέρχεται από τα πλοία έχουν ληφθεί σημαντικές πρωτοβουλίες και έχουν υιοθετηθεί αυστηρά μέτρα διεθνώς, προκειμένου να αντιμετωπιστεί καθολικά το φαινόμενο αυτό. Ειδικότερα:

– Με το αναθεωρημένο Παράρτημα VI της Διεθνούς Σύμβασης για τη πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από πλοία (Δ.Σ. MARPOL) ρυθμίζονται, μεταξύ άλλων, θέματα που αφορούν στην ελαχίστη περιεκτικότητα σε θείο των ναυτιλιακών καυσίμων και στις κατασκευαστικές απαιτήσεις των μηχανών των πλοίων, έτσι ώστε να μειώνεται ο κίνδυνος ρύπανσης του αέρα από οξείδια του αζώτου. Σημειώνεται η έναρξη εφαρμογής από 01.01.2020 του νέου ορίου (0,50% από 3,50%) ως προς την περιεκτικότητα των ναυτιλιακών καυσίμων σε θείο, σύμφωνα με τον κανονισμό 14.1.3 του αναθεωρημένου Παραρτήματος VI της Δ.Σ.

MARPOL. Η χώρα μας, ως συμβαλλόμενο κράτος στη Δ.Σ. MARPOL, εφαρμόζει τις διεθνείς απαιτήσεις όλων των Παραρτημάτων της εν λόγω Σύμβασης.

– Επιπρόσθετα, η χώρα μας με την υπ' αριθμ. 128/2016 κ.υ.α. (Β'3958/09-12-2016) έχει ενσωματώσει και εφαρμόζει την Οδηγία 2016/802/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, η οποία ορίζει αφενός τη μέγιστη επιτρεπτή περιεκτικότητα σε θείο του βαρέως μαζούτ, του πετρελαίου εσωτερικής καύσης και των καυσίμων πλοίων που καταπλέουν σε κοινοτικούς λιμένες και αφετέρου τις υποχρεώσεις των κρατών μελών αναφορικά με τη δειγματοληψία, με επαρκή συχνότητα και ακρίβεια, των καυσίμων πλοίων που διατίθενται στην αγορά ή χρησιμοποιούνται επί των πλοίων.

– Συναφώς, η Εκτελεστική Απόφαση (ΕΕ) 2015/253 της Επιτροπής, εστιάζοντας στα άρθρα 5, 6 και 7 της προαναφερόμενης Οδηγίας, καθορίζει την υποχρέωση των κρατών μελών σε σχέση τόσο με τη διενέργεια ορισμένου κατ' ελάχιστο αριθμού ελέγχων, με δειγματοληψία ή με ανάλυση ή και με τις δύο μεθόδους, καυσίμων που χρησιμοποιούνται επί των πλοίων, όσο και με τις μεθόδους που πρέπει να αναπτυχθούν για τον έλεγχο της περιεκτικότητας των καυσίμων πλοίων σε θείο από εξουσιοδοτημένους για τον σκοπό αυτό επιθεωρητές. Με την προαναφερθείσα νομοθεσία η Ε.Ε. στοχεύει στη μείωση των αέριων εκπομπών από τη ναυτιλία που οφείλονται στη χρήση καυσίμων πλοίων με υψηλή περιεκτικότητα σε θείο, οι οποίες συντελούν στην ατμοσφαιρική ρύπανση με τη μορφή διοξειδίου του θείου (SO_x) και αιωρούμενων σωματιδίων.

– Ως εκ τούτου, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, αποσκοπώντας στον έλεγχο της ορθής και αποτελεσματικής εφαρμογής εκ μέρους της χώρας μας των διατάξεων της σχετικής ενωσιακής νομοθεσίας, έχει ορίσει συνολικά δεκατρείς (13) Λιμενικές Αρχές στην επικράτεια, μεταξύ των οποίων και τη Λιμενική Αρχή Βόλου, στις οποίες διενεργούνται επιθεωρήσεις ναυτιλιακών καυσίμων και δειγματοληψίες μέσω ενός διευρυμένου δικτύου εξουσιοδοτημένων επιθεωρητών, με κριτήριο τόσο τη συχνότητα κατάπλων μεμονωμένων πλοίων στους λιμένες τους όσο και την πλησίον σε αυτές λειτουργία Χημικών Υπηρεσιών του Γενικού Χημείου του Κράτους, Υπηρεσία αρμόδια για την εφαρμογή στην Ελλάδα των κείμενων διατάξεων της εν λόγω ευρωπαϊκής νομοθεσίας.

– Επίσης, όσον αφορά στις εκπομπές αερίων από τα καύσιμα των πλοίων τα οποία συνεισφέρουν στην επιδείνωση του φαινομένου του θερμοκηπίου (GHG), στο πλαίσιο εναρμόνισης με τις βασικές αρχές και τους στόχους που συμφωνήθηκαν στη Συμφωνία των Παρισίων κατά τη Διάσκεψη για την Κλιματική Αλλαγή (Παρίσι, 30/11-12/12/2015), ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (IMO), τον Απρίλιο του 2018, διαμόρφωσε τη δική του αρχική στρατηγική για τη μείωση των αερίων εκπομπών GHG από τα πλοία, περιλαμβάνοντας φιλόδοξους επιμέρους στόχους μείωσης των εκπομπών GHG, χρονοδιάγραμμα εργασιών αλλά και λίστα υποψήφιων βραχυπρόθεσμων, μεσοπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων μέτρων εφαρμογής. Η διαμόρφωση των κατάλληλων βραχυπρόθεσμων μέτρων εφαρμογής της αρχικής στρατηγικής του IMO αποτελεί μια από τις βασικές προτεραιότητες της αρμόδιας Επιτροπής Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος του IMO. Στο πλαίσιο αυτό, τονίζεται ότι πάγια θέση της χώρας μας αποτελεί η υιοθέτηση οποιωνδήποτε μέτρων για τις εκπομπές αερίων εκπομπών της ναυτιλίας να λαμβάνει χώρα στο πλαίσιο των εργασιών του αρμόδιου οργανισμού του ΟΗΕ, ήτοι του IMO, προκειμένου τα εν λόγω μέτρα να ισχύουν παγκοσμίως για όλα τα πλοία, ανεξαρτήτου σημαίας.

– Σε επίπεδο Ε.Ε. εφαρμόζεται ο Κανονισμός (ΕΕ) 2015/757 «για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και επαλήθευση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από θαλάσσιες

μεταφορές και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ». Ο Κανονισμός προβλέπει ότι οι εταιρείες που διαθέτουν πλοία ολικής χωρητικότητας πάνω από 5000 gt, ανεξαρτήτου σημαίας κράτους, που καταπλέουν σε λιμένες, βρίσκονται εντός λιμένων ή αποπλέουν από λιμένες οι όποιοι υπάγονται στη δικαιοδοσία κ.-μ. της Ε.Ε., παρακολουθούν, καταγράφουν και υποβάλλουν εκθέσεις για τις εκπομπές CO₂ για κάθε πλοίο, ανά πλου και ανά έτος. Αντίστοιχο σύστημα εφαρμόζεται και σε παγκόσμιο επίπεδο, βάσει της Δ.Σ. MARPOL του IMO.

– Τέλος, γνωρίζεται ότι ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA) έχει καταστήσει διαθέσιμη στα κ.-μ. της Ε.Ε. τη δυνατότητα αξιοποίησης Τηλεκατευθυνόμενων - Μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών (Remotely Piloted Aircraft Systems – RPAS). Οι υπηρεσίες RPAS που έχει μισθώσει ο EMSA δύναται να αξιοποιούνται από τη χώρα μας σε ευρύ φάσμα δραστηριοτήτων, μεταξύ άλλων και ο έλεγχος αέριων ρύπων (SO_x, NO_x, CO₂).

Αναφορικά με το αίτημα κατάθεσης των στοιχείων των μετρήσεων ρύπων από τον Οργανισμό Λιμένος Βόλου Α.Ε., σας επισυνάπτεται το υπ' αριθ. πρωτ. 3916/05-9-2019 έγγραφο του Οργανισμού.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓΛΠΝΕ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ / Γρ. κ. Β' Υ/ΛΣ
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/ Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κας ΓΔΛΠΝΕ
7. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΙΠΘΑΠ
8. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΠΝΕ/ΔΙΛΙΚΥΠ