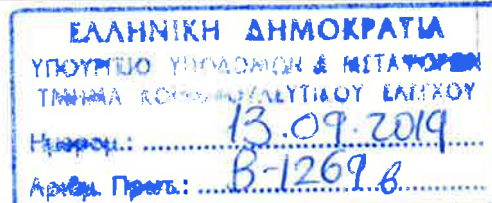




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 156 69 Παπάγου
Τηλέφωνο : 210-6508909
Πληροφορίες :
Fax : 210-6508635
E-mail : gdoe@yme.gov.gr



ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ

Παπάγου, 12 Σεπτεμβρίου 2019
Αρ. Πρωτ.: 445

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αριθμό 498/4-9-2019 Ερώτηση, που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τους βουλευτές κ. κ. Κυριάκο βελόπουλο, Μαρία Αθανασίου.

ΣΧΕΤ.: Το με αριθμ. πρωτ. Β-1269/5-9-2019 έγγραφό σας.

Σε συνέχεια του ανωτέρου σχετικού, σας διαβιβάζουμε το με αρ. πρωτ. 66785/5996/12-9-2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Εποπτείας και Ελέγχου (ΔΕΕ) και το με αρ. πρωτ. 66757/3774/2019/12-9-2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνολογίας Οχημάτων (ΔΤΟ).

Ο Γενικός Διευθυντής Οχημάτων και Εγκαταστάσεων
κ. α. α.

Γεώργιος Τζερεβεράκης

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:

1. Το με αρ. πρωτ. 66785/5996/12-9-2019 έγγραφο της ΔΕΕ
2. Το με αρ. πρωτ. 66757/3774/12-9-2019 έγγραφο της ΔΤΟ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

- 1) Χρον. Αρχείο
- 2) Φακ. Βουλής





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΑΓΟΡΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ. : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 15669 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Χ. Παπαθανασίου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508517
FAX : 210-6508735
email : dee@yme.gov.gr

Παπάγου, 12 Σεπτεμβρίου 2019

ΑΡ. ΠΡΩΤ. 66785/5996

ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ
ΕΠΕΙΓΟΝ-ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ-ΒΟΥΛΗ

ΠΡΟΣ: Γενική Διεύθυνση Οχημάτων &
Εγκαταστάσεων
ιδίου Υπουργείου
(αποστολή και με email:
gdoe@yme.gov.gr)

ΚΟΙΝ:

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αριθμ. πρωτ. 498/04-09-2019 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τους Βουλευτές κ. Κυριάκο Βελόπουλο και κ. Μαρία Αθανασίου.

- ΣΧΕΤ.:** α) Το με αριθμ. πρωτ. Β-1269/5-9-2019 έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου.
β) Η με αριθμ. πρωτ. 498/04-09-2019 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τους Βουλευτές κ. Κυριάκο Βελόπουλο και κ. Μαρία Αθανασίου.
γ) Ο ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57), όπως ισχύει.

Απαντώντας, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, στα ερωτήματα της παραπάνω (β) σχετικής Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τους Βουλευτές κ. Κυριάκο Βελόπουλο και κ. Μαρία Αθανασίου, η οποία διαβιβάστηκε στην Υπηρεσία μας με το από 5-9-2019 μήνυμά σας ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (μαζί με το (α) σχετικό έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου), σας ενημερώνουμε για τα εξής:

1. Όσον αφορά το πρώτο (1^ο) ερώτημα της παραπάνω (β) σχετικής ερώτησης, τα ηλεκτρικά πατίνια συμπεριλαμβάνονται μαζί με τα ηλεκτρικά ποδήλατα (e-bicycles) και τα ηλεκτρικά μοτοποδήλατα (e-scooters, e-mopeds), στα μεταφορικά μέσα που, κυρίως τα τελευταία έτη, παρέχουν υπηρεσίες μικρο-κινητικότητας (micro-mobility), τόσο σε μεγάλες ευρωπαϊκές πόλεις (π.χ. Παρίσι, Λισσαβόνα, Βερολίνο κ.λ.π.), όσο και σε μεγάλες ελληνικές πόλεις (κυρίως στην Αθήνα και στη Θεσσαλονίκη) και αποτελούν την πλέον σύγχρονη ευρωπαϊκή αλλά και εθνική τάση, για τη διάνυση αστικών μετακινήσεων μικρών αποστάσεων.

Ειδικότερα για τα ηλεκτρικά πατίνια, υφίστανται τα εξής προβλήματα και ελλείψεις, σχετικά με τη δυνατότητα ελεύθερης κυκλοφορίας τους σε οδούς και λοιπούς χώρους που χρησιμοποιούνται για δημόσια κυκλοφορία, πεζών και ζώων:

- α) υπάρχει περιορισμένη διεθνής και εθνική ερευνητική εμπειρία όσον αφορά τις υπηρεσίες μικρο-κινητικότητας (micro-mobility),
- β) υφίσταται έλλειψη, τόσο σε ευρωπαϊκό όσο και σε εθνικό επίπεδο, όσον αφορά τον καθορισμό ενός σαφούς θεσμικού πλαισίου που να θέτει τους όρους και προϋποθέσεις, με ορθολογικό και επιστημονικά τεκμηριωμένο τρόπο, για τη νόμιμη κυκλοφορία και οδήγησή τους, καθώς επίσης και τις διοικητικές κυρώσεις προς τους παραβάτες αυτών και,
- γ) το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών δεν έχει, έως και σήμερα, εκδώσει οποιοδήποτε σχετικό έγγραφο από το οποίο να απορρέει η δυνατότητα ελεύθερης κυκλοφορίας ηλεκτρικών πατινιών σε οδούς και λοιπούς χώρους που χρησιμοποιούνται για δημόσια κυκλοφορία, πεζών και ζώων.
2. Όσον αφορά το δεύτερο (2^ο) ερώτημα της παραπάνω (β) σχετικής ερώτησης σας γνωρίζουμε ότι, η απάντησή του δεν εμπίπτει στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας. Επιπλέον, σας ενημερώνουμε ότι, τα ηλεκτρικά πατίνια δεν εμπίπτουν στον Κανονισμό (Ε.Ε) 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Ιανουαρίου 2013 «για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων και τετράκυκλων», όπως ισχύει και των κανονιστικών πράξεων που αναφέρονται σε αυτόν και, στην περίπτωση που τα εν λόγω δίκυκλα πατίνια ενταχθούν στον ανωτέρω Κανονισμό, κατόπιν σχετικής τροποποίησής του, θα εμπεριέχονται σε αυτόν και οι τεχνικές τους ευρωπαϊκές προδιαγραφές ασφάλειάς τους.
3. Όσον αφορά το τρίτο (3^ο) ερώτημα της παραπάνω (β) σχετικής ερώτησης, σας γνωρίζουμε ότι η απάντησή του δεν εμπίπτει στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας.

Ο Προϊστάμενος Διεύθυνσης Εποπτείας και Ελέγχου

Ανάργυρος Κουζής



ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

- 1) Διεύθυνση Εποπτείας και Ελέγχου (2)
- 2) Τμήμα Εποπτείας Αγοράς και Ασφάλειας Προϊόντων (1)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Αθήνα 12 Σεπτεμβρίου 2019
Αρ. πρωτ. 66757/3774/2019

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ & ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤ/ΤΑΣ
ΕΠΕΙΓΟΝ

Ταχ. Δ/ση	: Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε	ΠΡΟΣ	Γενικό Δ/ντή Οχημάτων &
Τ.Κ.	: 15669 – Παπάγου		Εγκαταστάσεων
Πληροφορίες	: Εμ. Παπαδάκης		
Τηλέφωνο	: 210 650 8787		
Φαξ	: 210 650 8425		

Θέμα: Απάντηση στη με αρ. 498/04.09.19 ερώτηση βουλευτών

Σχετικό: Το με αρ. πρ. Β-1269/05-09-2019 έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Σε απάντηση της ερώτησης του θέματος, που μας διαβιβάστηκε με το ανωτέρω σχετικό, και όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητάς μας, σας ενημερώνουμε ότι (ως προς την ερώτηση 3) :

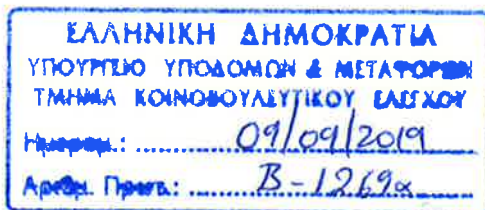
Τα ηλεκτροκίνητα πατίνια, ή γενικότερα, τα οχήματα που δε διαθέτουν τουλάχιστον ένα κάθισμα, εξαιρούνται από το πεδίο εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Ιανουαρίου 2013, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων και τετράκυκλων και επομένως, δε μπορούν να εγκριθούν με τον παραπάνω κανονισμό. Επίσης, δεν περιλαμβάνονται στις κατηγορίες οχημάτων (όπως ορίζονται στο άρθρο 2 του Κ.Ο.Κ.) για τις οποίες προβλέπονται εγκρίσεις τύπου, σύμφωνα με το άρθρο 84 του Κ.Ο.Κ..

Ο Διευθυντής

Γ. Τζενεβράκης

Εσωτερική διανομή :

Δ/ση Τεχνολογίας Οχημάτων



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
& ΚΑΝΟΝΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Παπάγου, 6-9-2019

Αριθμ. Πρωτ.: 66878/8104

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 156 69 Παπάγου
Πληροφορίες : Στ. Σμαραΐδου
Τηλέφωνο : 210 6508530
Fax : 210 650 8518

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΚΟΙΝ: Γραφείο Γενικού Δ/ντή
Στρατηγικού Σχεδιασμού
Μεταφορών και Οδικής Ασφάλειας

ΘΕΜΑ: Απάντηση της υπ' αριθμ. 498/04.09.2019 Ερώτησης των Βουλευτών κ.κ. Κυριάκου Βελόπουλου και Μαρίας Αθανασίου.
ΣΧΕΤ: Το υπ' αριθμ. Β-1269/5-9-2019 έγγραφό σας.

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού που αφορά στη με αριθ. 498/04-09-2019 ερώτηση που κατατέθηκε από τους βουλευτές κ.κ. Κυριάκο Βελόπουλο και Μαρία Αθανασίου, σας γνωρίζουμε αναφορικά με ζητήματα αρμοδιότητάς μας τα ακόλουθα:

1. Το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών δεν έχει έως τώρα εκδώσει οποιοδήποτε έγγραφο από το οποίο να απορρέει η δυνατότητα ελεύθερης κυκλοφορίας των οχημάτων αυτών σε οδούς και χώρους που χρησιμοποιούνται για δημόσια κυκλοφορία οχημάτων, πεζών και ζώων.
2. Δεν υφίσταται έως σήμερα ενιαίο καθορισμένο θεσμικό πλαίσιο για την κυκλοφορία των ηλεκτρικών πατινιών σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης και τα περισσότερα κράτη μέλη της ΕΕ βρίσκονται σε στάδιο διαμόρφωσης εθνικής νομοθεσίας. Ωστόσο και δεδομένου ότι είναι ιδιαίτερα σημαντική η διαμόρφωση σαφών και ενιαίων κανόνων για τη διασφάλιση της ασφαλούς χρήσης των οχημάτων αυτών, η υπηρεσία μας σε συνεργασία με συναρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου και με τη συνδρομή των σχετικών Ομάδων Εργασίας της ΕΕ διερευνά το θέμα ώστε με ορθολογικό και επιστημονικά τεκμηριωμένο τρόπο να διαμορφωθεί το πλαίσιο κανόνων για την κυκλοφορία των οχημάτων αυτών.

3. Ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας αποτελεί το βασικό νομικό εργαλείο οδικής ασφάλειας. Η συνεχής αναπροσαρμογή του στις διαρκώς μεταβαλλόμενες κοινωνικές και οικονομικές συνθήκες, στην τεχνολογική εξέλιξη, στη βελτίωση της οδικής υποδομής, είναι αναγκαία. Το Υπουργείο μας, στο πλαίσιο αναδιαμόρφωσης του ν. 2696/1999 (57 Α') «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» για τους παραπάνω λόγους, εξετάζει τη δυνατότητα συνύπαρξης των ηλεκτρικών πατινιών με τους άλλους χρήστες των οδών και των χώρων δημόσιας κυκλοφορίας, καθώς και την έκδοση σχετικού κανονιστικού και ρυθμιστικού πλαισίου για τα οχήματα αυτά. Για το σκοπό αυτό συστήνεται στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, Ομάδα Εργασίας στην οποία θα συμμετέχουν εκπρόσωποι όλων των συναρμόδιων φορέων που θα εξετάσει το ρυθμιστικό πλαίσιο των οχημάτων αυτών τόσο σε επίπεδο αγοράς όσο και σε επίπεδο κυκλοφορίας στο οδικό δίκτυο.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ

Ε.ΠΑΡΙΣΗΣ



Εσωτερική διανομή
ΔΟΚΑ – Τμήμα Α' (1)