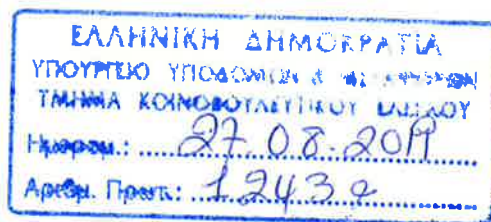


ΚΟΙΝ. ΕΛΕΥΘΕΡΟ



Fax : ☐
E-mail: ☐

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ & ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

**Αθήνα : 26/08/2019
Αρ.πρωτ. : Φ21.1/64509/512**

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 156 69 Παπάγου
Πληροφορίες : Χ. Σαράντου
Τηλέφωνο : 210 650 8467
Fax : 210 650 8491
E-mail : c.sarandou@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ:

✓ Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου (ιδίου Υπουργείου)

ΘΕΜΑ : απάντηση στην με αριθμό 311/20.08.2019 ερώτηση με θέμα «απαξίωση δημόσιου υλικού του ΟΣΕ»

Σε απάντηση του αριθμ. Β-1243/21.08.2019 εγγράφου σας, σχετικά με τα ερωτήματα που θέτει η βουλευτής κ. Ασημακοπούλου Σοφία – Χάϊδω, σας ενημερώνουμε ότι: αρμόδιος φορέας για τη διαχείριση και εκμετάλλευση του Τροχαίου Υλικού, κυριότητας του Ελληνικού Δημοσίου, είναι η ΓΑΙΑΟΣΕ (ν. 3891/2010). Η ΓΑΙΑΟΣΕ εκπονεί σύμφωνα με τις παραγράφους 4, 5 και 6 του άρθρο 8 του νόμου 3891/2010, ετήσιο πρόγραμμα διαχείρισης του στόλου τροχαίου υλικού που εμπίπτει στην αρμοδιότητά της, το οποίο εγκρίνεται από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών. Επιπλέον για την εκποίηση ή τη μεταβίβαση σε τρίτους μονάδων τροχαίου υλικού, απαιτείται ειδική έγκριση από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών.

Εσωτερική Διανομή

1. Προϊσταμένη Δ/σης
2. Τμήμα Α'
3. Εισηγητής
4. Χ.Α.



Η Προϊσταμένη Διεύθυνσης

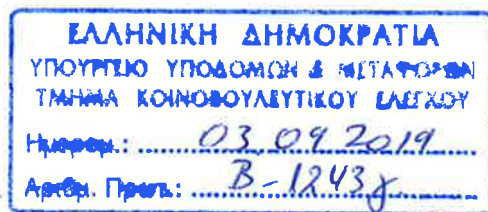
Κατερίνη Δεμερτζή

ακριβές αντίγραφο

Γ. Τσαμαδιάς

ΓΑΙΑ ΟΣΕ

ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ



ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ - ΒΟΥΛΗ

ΑΘΗΝΑ, 3 Σεπτεμβρίου 2019

Αρ. Πρωτ.: 57164

**ΠΡΟΣ : Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου**

Θέμα: Απάντηση στην υπ' αριθμ. 311/20-08-2019 Ερώτηση της Βουλής

Σχετ: Β.1243/28.08.2019 έγγραφό σας

Σε απάντηση της υπ' αριθμ. 311/20-08-2019 ερώτησης που υποβλήθηκε στη Βουλή, σας ενημερώνουμε τα κάτωθι:

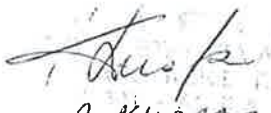
Η ΓΑΙΑΟΣΕ διαχειρίζεται 3752 οχήματα για λογαριασμό του Ελληνικού Δημοσίου. Από αυτά τα 1228 είναι μισθωμένα σε σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και υπάρχει ενδιαφέρον για τη μίσθωση επιπλέον 200 οχημάτων περίπου. Απομένουν περίπου 2300 οχήματα, για τα οποία έχουν συγκροτηθεί επιτροπές κρίσης με σκοπό την αξιολόγηση των οχημάτων αυτών, δηλαδή ποια από τα οχήματα αυτά είναι χρήσιμα σιδηροδρομικά και ποια όχι. Μέχρι σήμερα οι επιτροπές έχουν κρίνει ως άχρηστα περίπου 600 οχήματα, τα οποία θα εκποιηθούν αφού ακολουθηθούν όλες οι νόμιμες διαδικασίες. Σημειωτέων, ότι η εκποίηση περίπου 400 εξ' αυτών έχει δημοσιευτεί στο ΦΕΚ 2297/Β/12-6-2019. Θα ακολουθηθεί διαγωνιστική διαδικασία για την εκποίηση των οχημάτων. Παράλληλα οι επιτροπές κρίσης θα συνεχίσουν την αξιολόγηση των υπολοίπων οχημάτων.

Επίσης, έχει συγκροτηθεί κοινή επιτροπή με τον ΟΣΕ, με σκοπό την εύρεση χώρων στάθμευσης και φύλαξης, οι οποίοι θα περιφραχθούν και θα τοποθετηθούν συστήματα παρακολούθησης και συναγερμού, με σκοπό την στάθμευση του τροχαίου υλικού με ασφάλεια. Το πόρισμα της επιτροπής προωθήθηκε στη Διοίκηση του ΟΣΕ Α.Ε., για την αξιολόγηση του και την έγκριση που απαιτείται για τη χρήση των χώρων, όπως προβλέπεται στο Ν. 3891/2010. Η προσπάθεια για την εξεύρεση χώρων για αυτό το σκοπό θα συνεχισθεί και θα γίνει προσπάθεια συνεννόησης με τον ΟΣΕ για την παραχώρηση χώρων για τη φύλαξη του τροχαίου υλικού.

Τέλος, τροχαίο υλικό το οποίο κρίνεται ότι είναι χρήσιμο σιδηροδρομικά και υπάρχει η δυνατότητα μίσθωσής του, θα αξιοποιηθεί μέσω διαγωνισμών ανάταξης για την επαναφορά του σε λειτουργική κατάσταση. Εκτιμάται ότι μέχρι τα τέλη Οκτωβρίου θα προκηρυχθεί ο πρώτος διαγωνισμός για την ανάταξη περίπου 15 οχημάτων κινητήριου τροχαίου υλικού.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ


ΠΕΡΙΚΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΥ



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΑΗΡΟΔΡΟΜΩΝ
ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.



CERTIFIED M.S.
ISO 9001:2008 1554/Δ
ISO 14001:2004 252/Π
ΕΛΟΤ 1429:2008 136/ΔΕ
ISO 27001:2013 25/ΑΠ

ΜΟΝΑΔΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΟΥ
ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ

Ταχ. Δ/ση : Καρόλου 1-3 ΑΘΗΝΑ 10437
Πληροφορίες : Χ. Μακαρούνης
Τηλέφωνο : 210-5297737
Φαξ : 210-5243440
E-mail : c.makarounis@osenet.gr

Αθήνα 28/08/2019

Αριθμ. Πρωτ: 9060697

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. 101 91 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΑΘΗΝΑ

ΚΟΙΝ: 1) Γρ. Διευθύνοντος Συμβούλου
2) Γρ. Γενικού Διευθυντή Δικτύου ΟΣΕ
3) ΔΙΣΣΑ
4) Κ.Φ.

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αριθμό 311/ 20-08-2019 Ερώτηση από την Βουλευτή κ. Ασημακοπούλου Σοφία - Χάιδω

ΣΧΕΤ: Β-1243/1-08-2019 /Υπ. Υποδομών και Μεταφορών – Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Σε απάντηση του σχετικού της επικεφαλίδας το οποίο αφορά σε ερώτηση της Βουλευτού κ. Ασημακοπούλου Σοφίας – Χάιδως με θέμα « Απαξίωση Δημοσίου υλικού του ΟΣΕ», σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Με την υπ' αριθμόν Φ35 οικ.23084/1822 ΚΥΑ (ΦΕΚ 923/14-04-2014) ο ΟΣΕ αποστερήθηκε της πλειονότητας του Τροχαίου Υλικού του, το οποίο μεταβιβάστηκε στο Ελληνικό Δημόσιο, με την Εταιρεία «ΓΑΙΑ ΟΣΕ Α.Ε.» να αποτελεί πλέον τον Διαχειριστή του Υλικού αυτού για λογαριασμό του Δημοσίου.

Στον ΟΣΕ παρέμεινε μόνο το Μουσειακό Τροχαίο Υλικό, μικρή ποσότητα ειδικών Φορταμαξών απαραίτητων για την συντήρηση του Σιδηροδρομικού Δικτύου της Επικράτειας, Τροχαίο Υλικό Μετρικής Γραμμής που κυκλοφορούσε στο υπό αναστολή λειτουργίας Μετρικό Δίκτυο Πελοποννήσου καθώς και παλαιό Τροχαίο Υλικό Κανονικής Γραμμής το οποίο έχει κριθεί μη εκμεταλλεύσιμο από την Εταιρεία « ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε » η οποία εκτελεί το δρομολογιακό έργο.

Επίσης στον ΟΣΕ έχει παραμείνει και ακινητούν Τροχαίο Υλικό κάθε είδους, τμήμα του οποίου είτε έχει χαρακτηριστεί ή μπορεί να χαρακτηριστεί ως άχρηστο και εκπονήσιμο.

Το ενεργό Τροχαίο Υλικό του ΟΣΕ, είτε αυτό κυκλοφορεί είτε ευρίσκεται σε ακινησία, ευρίσκεται κατανεμημένο στους Σιδηροδρομικούς Σταθμούς του ΟΣΕ οι οποίοι είναι κατά κανόνα φυλασσόμενοι, πράγμα που αποτρέπει την κλοπή ή/και λεηλασία του.

Το Μουσειακό Τροχαίο Υλικό του ΟΣΕ, φυλάσσεται στο Νέο Σιδηροδρομικό Μουσείο Αθηνών στην Λεύκα Πειραιώς και στο Σιδηροδρομικό Μουσείο Θεσσαλονίκης.

Ο ΟΣΕ έχει αναλάβει ήδη προσπάθεια σταδιακής μεταφοράς του Τροχαίου Υλικού με μουσειακή αξία στο Νέο Σιδηροδρομικό Μουσείο Αθηνών και στις υπόλοιπες Μουσειακές εγκαταστάσεις του Οργανισμού (Μουσείο Θεσ/νίκης Βόλου κ.λ.π.), προσπάθεια που ευρίσκεται σε εξέλιξη.

Το ακινητούν Τροχαίο Υλικό του ΟΣΕ, ή το υλικό που έχει μεταβιβαστεί στο Ελληνικό Δημόσιο και το διαχειρίζεται η ΓΑΙΑ ΟΣΕ, ευρίσκεται αποθεθειμένο σε μεγάλους ανοικτούς χώρους, οι οποίοι δεν είναι δυνατόν να φυλαχθούν πλήρως λόγω της έκτασής τους επί της σιδηροδρομικής υποδομής (κατά κανόνα πλησίον των σταθμών, που ως επί το πλείστον είναι εγκατεστημένοι κοντά σε κατοικημένες περιοχές), κυρίως επί των διαθεσίμων γραμμών απόθεσης του δικτύου εξ αιτίας του μεγάλου μήκους του.

Στο ακινητούν τροχαίο υλικό, λόγω της αδυναμίας επαρκούς φύλαξης αλλά και της αδυναμίας των αστυνομικών αρχών να φυλάξουν αποτελεσματικά και να αποτρέψουν παράνομες πράξεις, εκδηλώνονται φαινόμενα όπως αυτά που αναφέρει η ερωτώσα Βουλευτής. Θα πρέπει να τονιστεί ότι τα παραπάνω γεγονότα προκαλούν οικονομικό κόστος στον ΟΣΕ και γενικότερα στο Ελληνικό Δημόσιο.

Για την περίπτωση του τροχαίου υλικού που έχει χαρακτηριστεί ως άχρηστο και εκποιήσιμο, αυτό, όπως αναγράφει η ερωτώσα Βουλευτής, εκποιείται ως ΣΚΡΑΠ ελεύθερα μέσω ανοικτών πλειοδοτικών Διαγωνισμών σύμφωνα με την Νομοθεσία (Ν. 2366/95, ΦΕΚ 256/12-12-95 άρθρο 13§ε) και τους Κανονισμούς της Υπηρεσίας (Βασική Εγκύκλιος ΟΣΕ 3215299/10-07-17 κεφ. Κ, §1, §4.2)

Για την αντιμετώπιση των όποιων προβλημάτων ανακύπτουν, αλλά και τυχόν παραβατικής συμπεριφοράς Υπαλλήλων του ο Οργανισμός αναφέρεται στις κατά τόπους Αστυνομικές και Δικαστικές Αρχές κατά τα προβλεπόμενα.

Επισημαίνουμε, τέλος, ότι από πλευράς ΟΣΕ Α.Ε. και ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. καταβάλλονται συντονισμένες από κοινού προσπάθειες για την εξεύρεση ελεύθερων φυλασσόμενων χώρων με σκοπό την απόθεση του ακινητούντος αυτού Τροχαίου Υλικού, το οποίο μετακινείται σταδιακά προς τους χώρους αυτούς.

Τα ανωτέρω για γνώση σας.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΜΟΝΑΔΑΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΟΥ
ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΑΚΑΡΟΥΝΗΣ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΟΣΕ ΑΕ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Αν. ΘΕΟΧΑΡΗΣ



01002561212950016



6737

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

Αρ. Φύλλου 256

12 Δεκεμβρίου 1995

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 2366

Ρύθμιση θεμάτων Οργανισμών και Υπηρεσιών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και άλλες διατάξεις.

Ο ΠΡΕΣΒΥΤΕΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Εκδίδομε τον ακόλουθο νόμο που ψήφισε η Βουλή:

Άρθρο 1

Ρύθμιση θεμάτων Οργανισμού Σιδηροδρόμων
Ελλάδος (Ο.Σ.Ε.)

1. Στην παρ. 1 του άρθρου 7 του ν.δ/τος 674/1970 (ΦΕΚ 192 Α'), το οποίο κωδικοποιήθηκε με το β.δ. 532/1972 (ΦΕΚ 161 Α'), προστίθεται και δεύτερο εδάφιο, ως ακολούθως:

Για την εκτέλεση όλων των έργων που εμπίπτουν στους σκοπούς του Ο.Σ.Ε. και χαρακτηρίζονται ως έργα προφανούς δημόσιας ή κοινής ωφέλειας εφαρμόζονται οι διατάξεις των εδαφίων α' και β' της παρ. 20 του άρθρου 6 του ν. 2052/1992 (ΦΕΚ 94 Α') και οι διατάξεις των παρ. 2, 3, 4 και 5 του δεκατού άρθρου του ν. 1955/1991 (ΦΕΚ 112 Α'). Όπου στις ανωτέρω διατάξεις αναφέρεται ο Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και το κατά το άρθρο 3 του ν. 1838/1951 (ΦΕΚ 170 Α') Συμβούλιο, νοούνται ο Υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών και κατά την παρ. 1 του άρθρου 3 του ν.δ/τος 114/1987 (ΦΕΚ 65 Α') Τεχνικό Συμβούλιο του Ο.Σ.Ε. αντιστοίχως.

2. Στο τέλος της παρ. 20 του άρθρου 6 του ν. 2052/1992 (ΦΕΚ 94 Α') προστίθεται εδάφιο γ', ως εξής:

γ. Για τα έργα εκσυγχρονισμού των Σιδηροδρόμων του προγράμματος δημοσίων επενδύσεων, τα οποία χρηματοδοτούνται και από κοινοτικά προγράμματα περιλαμβανόμενου χρόνου και εφόσον έχει κηρυχθεί απαλλοτρίωση για την απόκτηση των αναγκαίων εκτάσεων, έχουν εφαρμογή οι διατάξεις των παρ. 2 και 3 του άρθρου 5 του ν. 1838/1951 (ΦΕΚ 170 Α') προς εκτέλεση των έργων, μέχρι τη συντέλεση της απαλλοτρίωσης. Όπου στις παραπάνω διατάξεις αναφέρεται ο Υπουργός Δημοσίων Έργων νοείται ο Υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Ως αρμόδιο όργανο για την έκφραση της κατά το άρθρο 3 του ν. 1838/1951 γνώμης νοείται το Διοικητικό Συμβούλιο του Ο.Σ.Ε., ως αρμόδιο δε όργανο για τη σύνταξη της κατά την παρ. 3 του άρθρου 5 του ν. 1838/1951 εκτιμητικής εκθέσεως, ο Διευθυντής της Διεύθυνσης Νέων Έργων του Ο.Σ.Ε.:

3. Μετά την περίπτωση ε' της παρ. 2 του άρθρου 6 του ν.δ/τος 674/1970 (ΦΕΚ 192 Α'), όπως η παραγραφος αυτή αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του ν.δ/τος 116/1972 (ΦΕΚ 27 Α'), προστίθεται περίπτωση στ' ως ακολούθως:

στ. Να ιδρύει επιχειρήσεις ή εταιρείες ή κοινοπραξίες κατασκευής έργων που χρηματοδοτούνται από κοινοτικά προγράμματα. Στο αντικείμενο των πιο πάνω εταιρειών περιλαμβάνεται η ολική ή μερική μελέτη, δημοπράτηση, προμήθεια, κατασκευή, εξοπλισμός, οργάνωση, διαχείριση των έργων καθώς και η διοίκηση, επίβλεψη και παρακολούθηση τους. Επίσης, να ιδρύει ή να συμμετέχει σε τουριστικές ή άλλες επιχειρήσεις, εταιρείες ή κοινοπραξίες με αντικείμενο πρόσθετες υπηρεσίες πέραν του βασικού σιδηροδρομικού έργου (υποδομή, έλξη, εκμετάλλευση), που ασκείται από τον Ο.Σ.Ε..

Για την εφαρμογή των προηγούμενων εδαφίων αρκεί η απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ο.Σ.Ε. και έγκριση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών. Στο καταστατικό των εταιριών αυτών πρέπει να προβλέπεται συμμετοχή ενός τουλάχιστον εκπαιδευμένου εργαζομένου του Ο.Σ.Ε. στο Διοικητικό Συμβούλιο.

Οι ως άνω επιχειρήσεις ή εταιρείες που ιδρύει ο Ο.Σ.Ε. λειτουργούν για χάρη του δημόσιου συμφέροντος ως επιχειρήσεις κοινής ωφέλειας και εποπτεύονται από τον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπως και ο Ο.Σ.Ε. διέπεται από τις διατάξεις του κωδικοποιημένου νομού 2190/1920, όπως κάθε φορά ισχύει, και τις διατάξεις που διέπουν τους Οργανισμούς ή τις επιχειρήσεις του ευρύτερου δημόσιου τομέα.

Επί αυτών εφαρμόζονται οι διατάξεις των παρ. 8, 9, 12, 14, 15, 16 και 17 του άρθρου 5 του ν. 2229 / 1994 (ΦΕΚ 139 Α') σε συνδυασμό με τις διατάξεις των εδαφίων α' και β' της παρ. 20 του άρθρου 6 του ν. 2052/1992 (ΦΕΚ 94 Α'), καθώς και οι διατάξεις των άρθρων εβδόμου παρ. 2, 3, 4, 5 και 6, ογδόου παρ. 1, ενάτου παρ. 1,

2, 3 και 5 και δεκάτου παρ. 2, 3, 4, και 5 του ν. 1955/1991 (ΦΕΚ 112 Α'). Όπου στις ανωτέρω διατάξεις αναφέρεται ως αρμόδιος για τις απαλλοτριώσεις ο Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων νοείται ο Υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών και ως Συμβούλιο, κατά το άρθρο 3 του ν. 1838/1951, το κατά την παρ. 1 του άρθρου 3 του π.δ/τος 114/1987 Τεχνικό Συμβούλιο του Ο.Σ.Ε.

Αποσπάσεις ή μετατάξεις προσωπικού από οργανισμούς και επιχειρήσεις του ευρύτερου δημόσιου τομέα προς τις επιχειρήσεις ή εταιρείες της παρούσας περιπτώσεως πραγματοποιούνται με αποφάσεις του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών και του καθ' ύλην αρμόδιου υπουργού. Αποσπάσεις ή μετατάξεις προσωπικού του Ο.Σ.Ε. προς τις εταιρείες που ιδρύει ο Ο.Σ.Ε. πραγματοποιούνται με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ο.Σ.Ε., μετά από απόφαση του οικείου Υπηρεσιακού Συμβουλίου.

4. Το άρθρο 13 του ν.δ/τος 674/1970, όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 6 του ν.δ/τος 1116/1972 και κωδικοποιήθηκε με το άρθρο μόνον του β.δ/τος 532/1972 αντικαθίσταται ως εξής:

Άρθρο 13

1. Ο Υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών ασκώντας εποπτεία στον Ο.Σ.Ε., παρέχει κάθε φορά προς τη Διοίκηση αυτού τις αναγκαίες κατευθύνσεις και οδηγίες για την εντός των πλαισίων της Κυβερνητικής Πολιτικής πραγματοποίηση των σκοπών αυτού.

2. Αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου που αφορούν στα πιο κάτω θέματα εκτελούνται μετά από προηγούμενη έγκριση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών:

- α) Το Πρόγραμμα Επενδύσεων.
 - β) Τον Ετήσιο Προϋπολογισμό και κάθε τροποποίηση αυτού
 - γ) Την ανάγκη συναψης δανείων κάθε φύσης, η τελική έγκριση των οποίων υποκειται κάθε φορά στην ισχύουσα διαδικασία.
 - δ) Τον καθορισμό των γενικών τμηολογίων και διεθνών δρομολογίων, καθώς και την τροποποίηση ή κατάργηση των τελευταίων.
 - ε) Την εκποίηση ή διάθεση ακινήτου ή τροχαίου υλικού ανεξαρτήτως ποσού.
 - στ) Τους κανονισμούς επί θεμάτων ασφαλείας της κυκλοφορίας και των εγκαταστάσεων, προμηθειών και εκτέλεσης έργων, και
 - ζ) Τις διεθνείς σχέσεις και διεθνείς συμβάσεις.
- Στην ίδια πιο πάνω έγκριση υπόκεινται και οι αποφάσεις του Γενικού Διευθυντή του Ο.Σ.Ε., οι οποίες εκδίδονται ύστερα από μεταβίβαση σ' αυτόν της αρμοδιότητας του Διοικητικού Συμβουλίου, σε εφαρμογή της παραγράφου 1 του άρθρου 10 του παρόντος, και αφορούν σε θέματα των περιπτώσεων α έως και ζ της παρούσας παραγράφου. Η σύμφωνη με τα πιο πάνω έγκριση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών παρέχεται εντός προθεσμίας δύο (2) μηνών από της υποβολής σ' αυτόν της σχετικής πρόξης του Διοικητικού Συμβουλίου ή του Γενικού Διευθυντή του Ο.Σ.Ε.. Σε περίπτωση κατά την οποία περάσει άπρακτη η διμηνή προθεσμία, τότε θεωρείται ότι η έγκριση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών έχει δοθεί. Ειδικώς το πρόγραμμα των επενδύσεων και ο ετήσιος προϋπολογισμός, όπως και κάθε τροποποίηση αυτού, όπως α-

ναφέρονται στα πιο πάνω στοιχεία α και β, υπόκεινται στη ρητή έγκριση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών, οι οποίοι εκδίδουν για τις περιπτώσεις αυτές κοινή απόφαση. Ρητή έγκριση απαιτείται και για τη συναψη δανείων κάθε φύσης.

5. Οι διατάξεις του άρθρου 5 του β.δ/τος 496/1972 (ΦΕΚ 145 Α') αριθμούνται ως παρ. 1 και προστίθενται παράγραφοι με αριθμο 2 και 3, οι οποίες έχουν ως ακολούθως:

2. Αυξάνεται κατά δρχ. 73.041.809.579 το μετοχικό κεφάλαιο του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδας (Ο.Σ.Ε.). Η αύξηση είναι ίση με την αναπροσαρμογή της αξίας των γηπέδων και κτιρίων του Οργανισμού κατά την 31.12.1988 και 31.12.1992 από δρχ. 24.073.744.976 και από δρχ. 48.952.064.603 αντίστοιχα, που πραγματοποιήθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις της με αριθ. Ε 2665/84/22.2.1988 κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, που κυρώθηκε με το άρθρο 11 του ν. 1839/1989 (ΦΕΚ 90 Α') και των άρθρων 20-23 του ν. 2065/1992 (ΦΕΚ 113 Α').

3. Η γενική συνέλευση των μετοχών του Ο.Σ.Ε. δύναται με απόφασή της να αυξάνει το μετοχικό κεφάλαιο με έκδοση νέων μετοχών.

6. Ισολογισμοί του Ο.Σ.Ε. των χρησών 1987 έως και 1993 θεωρείται ότι έχουν εγκριθεί για τις ανάγκες των επόμενων χρήσεων.

Η διάταξη του προηγούμενου εδαφίου δεν απαλλάσσει από τις κάθε είδους ευθύνες τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και τους ελεγκτές της εταιρείας.

Άρθρο 2

Ρύθμιση θεμάτων Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου

1. Οι παρ. 2, 3 και 4 του άρθρου 5 του π.δ/τος 224/1988 (ΦΕΚ 96 Α') αναριθμούνται σε 3, 4 και 5 αντίστοιχως και προστίθεται παρ. 2 ως ακολούθως:

2. Με αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου, που εγκρίνονται από τον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών:

α. Εγκρίνεται κάθε δαπάνη που κρινεται από αυτό αναγκαία για τη σύμφωνη με τις κείμενες διατάξεις ανάθεση μελετών για την οργάνωση και τον εκσυγχρονισμό του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου, καθώς και για την εκπαίδευση, ενημέρωση και συμμετοχή των υπαλλήλων του σε συναφείς με το αντικείμενό τους εκδηλώσεις.

β. Εγκρίνεται η ίδρυση από το Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο, αυτοτελώς ή σε συνεργασία με άλλα νομικά πρόσωπα, εταιρειών οποιασδήποτε μορφής, η συμμετοχή αυτού σε υφιστάμενες εταιρείες, καθώς και η ίδρυση από το ίδιο πιστωτικών ή χρηματοδοτικών ιδρυμάτων ή εταιρειών σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

γ. Αναρράφεται στον Προϋπολογισμό του κάθε έτους ειδικό κονδύλιο σε ποσοστό ίσο με επτά δέκατα τοις χιλίοις (0,7 % του συνόλου του ύψους των καταθέσεων, όπως αυτό εμφανίζεται στον τελευταίο εγκεκριμένο ισολογισμό του. Το ποσοστό αυτό μπορεί να αναπροσαρμόζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Το κονδύλιο αυτό διατίθεται για την παροχή ειδικού επιδόματος ενεχυροδανειστικών εργασιών κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων, στο εν γένει προσωπικό του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου για τη συμβολή του

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Εκδίδει την ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ από το 1833

Διεύθυνση : Καποδιστρίου 34
Ταχ. Κώδικας : 104 32
TELEX : 22.3211 YPET GR
FAX : 5234312

Οι Υπηρεσίες του ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ
Λειτουργούν καθημερινά από 8.00' έως 13.00'

ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

- Πώληση ΦΕΚ όλων των Τευχών Σολωμού 51 τηλ.: 52.39.762
- ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ: Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.188
- Για φωτοαντίγραφα παλαιών τευχών στην οδό Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.141
- Τμήμα πληροφόρησης: Για τα δημοσιεύματα των ΦΕΚ Σολωμού 51 τηλ.: 52.25.713 – 52.49.547

- Οδηγίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.48.786
- Πληροφορίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.25.761

- Αποστολή ΦΕΚ στην αγορά με καταβολή της αξίας του δια μέσου Δημοσίου Ταμείου Για πληροφορίες: τηλ.: 52.48.320

Τιμές κατά τεύχος της ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ:

Κάθε τεύχος μέχρι 8 σελίδες 80χ. 100. Από 9 σελίδες μέχρι 16 80χ. 150, από 17 έως 24 80χ. 200
Από 25 σελίδες και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου (βαλλόνου ή μέρους αυτού) αυξάνεται κατά 50 80χ.

Μπορείτε να γίνετε συνδρομητής για όποιο τεύχος θέλετε. Θα σας αποστέλλεται με το Ταχυδρομείο.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 2531

Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 3512

Η ετήσια συνδρομή είναι:

α) Για το Τεύχος Α'	Δρχ.	20.000
β) » » » Β'	»	40.000
γ) » » » Γ'	»	10.000
δ) » » » Δ'	»	40.000
ε) » » » Αναπτυξιακών Πράξεων	»	25.000
στ) » » » Ν.Π.Δ.Δ.	»	10.000
ζ) » » » ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ	»	5.000
η) » » » Δελτ. Επιμ. & Βιομ. Ιδ.	»	10.000
θ) » » » Αν. Ειδικού Δικαστηρίου	»	3.000
ι) » » » Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	»	210.000
ια) Για όλα τα Τεύχη εκτός ΤΑΕ-ΕΠΕ	»	110.000

Ποσοστό 5% υπέρ του Ταμείου Αλληλοβοήθειας του Προσωπικού (ΤΑΠΕΤ)

Δρχ.	1.000
»	2.000
»	500
»	2.000
»	1.250
»	500
»	250
»	500
»	150
»	10.500
»	5.500

Πληροφορίες: τηλ. 52.48.320

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ



**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΑΠΟΘΗΚΩΝ**

Βασική Εγκύκλιος

3215299/10-07-2017

**«Διαχείριση - Διακίνηση
υλικών**

&

**Διαχείριση – Εκποίηση
αχρήστου υλικού»**

ΒΑΣΙΚΗ ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ (ΔΙΠΕΦ) Α ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ - ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΥΛΙΚΩΝ , ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ – ΕΚΠΟΙΗΣΗ ΑΧΡΗΣΤΟΥ ΥΛΙΚΟΥ

1. Μετά την εφαρμογή του Νέου Οργανογράμματος του ΟΣΕ (ΦΕΚ 698/Β/09-03-12) και σύμφωνα με τη νέα οργανωτική δομή και την κατανομή αρμοδιοτήτων τροποποιούμε και αναμορφώνουμε κάθε προηγούμενη Βασική Εγκύκλιο περί «Διαχείρισης και Διακίνησης Υλικών – Ανταλλακτικών» την ως άνω σχετική Βασική Εγκύκλιο Διαχείρισης Αχρήστου Υλικού.
2. Σκοπός της νέας αυτής Βασικής Εγκυκλίου είναι η ενιαία και από κοινού αντιμετώπιση των διαδικασιών «Διαχείρισης- Διακίνησης Υλικών , Ανταλλακτικών του ΟΣΕ» στα πλαίσια εφαρμογής του Συστήματος SAP και της Διαχείρισης – Εκποίησης αχρήστου Υλικού από τους αρμόδιους Υπαλλήλους του ΟΣΕ.
3. Η παρούσα εγκύκλιος περιλαμβάνει τα παρακάτω βασικά κεφάλαια - διαδικασίες που θα πρέπει να ακολουθούνται στο εξής, από τους αρμόδιους Υπαλλήλους_προκειμένου με την εφαρμογή των νέων, ενιαίων, ταυτόσημων και εναρμονισμένων ενεργειών, να επιτευχθεί η ομοιόμορφη, ορθολογική, απρόσκοπτη και ομαλή λειτουργία του «Συνόλου του Συστήματος Διαχείρισης».

Α) ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΟΙΝΩΝ ΥΛΙΚΩΝ -ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

Β) ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Γ) ΑΠΟΓΡΑΦΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Δ) ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΛΙΤΡΟΜΕΤΡΗΤΩΝ

Ε) ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΟΞΥΓΟΝΟΥ & ΑΣΕΤΙΛΙΝΗΣ

ΣΤ) ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΓΡΑΦΙΚΩΝ & ΕΝΤΥΠΩΝ

Ζ) ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΙΜΑΤΙΣΜΟΥ & Μ. Α Π

Η) ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΕΙΔΩΝ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ & ΛΟΙΠΩΝ ΕΙΔΩΝ

Θ) ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ-ΔΙΑΦΟΡΑ

Ι) ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΧΡΗΣΤΟΥ ΥΛΙΚΟΥ

Κ) ΕΚΠΟΙΗΣΗ ΑΧΡΗΣΤΟΥ ΥΛΙΚΟΥ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ - ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ

ΚΕΦΑΛΑΙΑ	ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ	ΣΕΛΙΔΑ
Α	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΟΙΝΩΝ ΥΛΙΚΩΝ - ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ	4
Β	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ	8
Γ	ΑΠΟΓΡΑΦΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΥΣΙΜΩΝ	10
Δ	ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΛΙΤΡΟΜΕΤΡΗΤΩΝ	13
Ε	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΟΞΥΓΟΝΩΝ ΚΑΙ ΑΣΕΤΥΛΙΝΗΣ	18
ΣΤ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΓΡΑΦΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ & ΕΝΤΥΠΩΝ	22
Ζ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΕΙΔΩΝ ΙΜΑΤΙΣΜΟΥ & Μ.Α.Π.	23
Η	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΕΙΔΩΝ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ & ΛΟΙΠΩΝ ΕΙΔΩΝ	24
Θ	ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΔΙΑΦΟΡΑ	25
Ι	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΧΡΗΣΤΟΥ ΥΛΙΚΟΥ	29
Κ	ΕΚΠΟΙΗΣΗ ΑΧΡΗΣΤΟΥ ΥΛΙΚΟΥ	45

Α
Δ
ΑΡΑΒΗ - Ε
ΟΥ ΟΣΕ
Η Ε
ΥΛΙΚΟ
ΥΤ

Κ	ΕΚΠΟΙΗΣΗ ΑΧΡΗΣΤΟΥ ΥΛΙΚΟΥ
----------	---------------------------------

1. Με την υπ' Αριθ.Φ.8/30400/3540 Απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ 698/Β/09-03-2012), εγκρίθηκε ο νέος κανονισμός λειτουργίας, ο οποίος περιλαμβάνει τη νέα διοικητική διάρθρωση των οργανωτικών μονάδων και το νέο Κανονισμό Εργασίας Προσωπικού.
Στη νέα διοικητική διάρθρωση των οργανωτικών μονάδων προβλέπεται ότι το παλαιό και Άχρηστο Υλικό Τροχαίο ή μη, παρακολουθείται, εκποιείται και παραδίδεται στους ανακηρυχθέντες δικαιούχους από την ΔΙΠΕΦ /ΥΑΠ.
2. Για την ενιαία και από κοινού αντιμετώπιση των εκποιήσεων, καθορίζουμε με την παρούσα τις διαδικασίες που θα πρέπει να τηρούνται, ώστε με την εφαρμογή των ενιαίων, ταυτόσημων και εναρμονισμένων ενεργειών να διασφαλίζεται η ομαλή, απρόσκοπτη και με διαφάνεια διεξαγωγή των πλειοδοτικών διαγωνισμών εκποίησης των υλικών.
3. Άχρηστο προς εκποίηση υλικό θεωρείται το πάσης φύσης υλικό που λόγω χρήσης ή άλλης αιτίας έχει μεταπέσει από την κατηγορία του εύχρηστου σε άχρηστο και έχει χαρακτηριστεί προς εκποίηση υλικό σύμφωνα με το πρακτικό της αρμόδιας Επιτροπής Κρίσης, όπως ορίζεται στο Κεφάλαιο Ι της παρούσης Εγκυκλίου.
4. Τα πάσης φύσης άχρηστα για το Δίκτυο υλικά εντάσσονται σε δύο βασικές κατηγορίες από άποψη διαδικασιών που προαπαιτούνται για την εκποίηση τους:
 - 4.1. Σε μη τροχαίο υλικό που περιλαμβάνει γενικά υλικά του Δικτύου (σιδηροτροχιές, στρωτήρες, σίδηρο, σώτρα, επίσωτρα, βαρέλια, άξονες, ηλεκτροκινητήρες κ.λ.π.)
 - 4.2. Σε τροχαίο υλικό, σιδηροδρομικού τύπου που περιλαμβάνει βαγόνια γενικά, επιβατάμαξες, Αυτοκινητάμαξες, Δηζελοηλεκτράμαξες κ,λ,π. και οδικών μεταφορών που περιλαμβάνει αυτοκινούμενα οχήματα Λεωφορεία, Φορτηγά, Ι.Χ Επιβατικά κ,λ,π.
5. Προϋποθέσεις για να κινηθούν οι διαδικασίες εκποίησης ανάλογα με την κατηγορία που ανήκει το υλικό είναι:
 - 5.1. Για το μη τροχαίο υλικό απαραίτητο στοιχείο για την εκποίηση του είναι η αποστολή από κάθε Συγκρότημα ή Τμήμα προς την ΔΙΠΕΦ /ΥΑΠ, του πρακτικού ή των πρακτικών των ως άνω (§ 3) αρμοδίων Επιτροπών Κρίσης, με τις συνολικές προς εκποίηση ποσότητες και κατηγορίες υλικών.
 - 5.2. Για το Τροχαίο Υλικό εκτός από τα δύο (2) πρακτικά (Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Επιτροπής Κρίσης), όπως προβλέπεται από την εν λόγω ΕΓΚΥΚΛΙΟ της ΔΙΠΕΦ /ΥΑΠ, θα πρέπει να έχουμε έγκριση του Δ.Σ./ ΟΣΕ για την εκποίηση του τροχαίου υλικού (σιδηροδρομικού τύπου και οδικών μεταφορών) καθώς επίσης και την Απόφαση του εποπτεύοντος Υπουργείου Υποδομών* και Μεταφορών για την διαγραφή από τα τηρούμενα σ' αυτό μητρώα και έγκρισης της εκποίησης τους σύμφωνα με το Ν 2366/12-12-95 άρθρο 13 § 2 ε (ΦΕΚ 256), ώστε να ξεκινούν οι διαδικασίες για την εκποίηση τους.
 - 5.3. Ειδικά για την εκποίηση του τροχαίου υλικού οδικών μεταφορών, μετά την έγκριση του εποπτεύοντος Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών απαιτείται η κατάθεση πινακίδων και η οριστική διαγραφή των οχημάτων από την Περιφέρεια ή το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, έτσι ώστε στη συνέχεια να ξεκινούν οι διαδικασίες για την εκποίηση τους.
6. Με την παρούσα εγκύκλιο καθορίζεται ότι οι εκποιήσεις των πάσης φύσης άχρηστων για τον ΟΣΕ υλικών θα γίνονται από τα αρμόδια Τμήματα της ΔΙΠΕΦ με μία από τις παρακάτω διαδικασίες:

- 6.1.ΜΕ ΑΝΟΙΚΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ ΠΛΕΙΟΔΟΤΙΚΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ
- 6.2.ΜΕ ΣΥΝΟΠΤΙΚΟ (ΠΡΟΧΕΙΡΟ) ΠΛΕΙΟΔΟΤΙΚΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ
- 6.3. ΜΕ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΑΝΑΘΕΣΗ
- 6.4. ΜΕ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗ

6.1. ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΠΛΕΙΟΔΟΤΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ

6.1.1. Στην ανοικτή διαδικασία κάθε ενδιαφερόμενος οικονομικός φορέας μπορεί να υποβάλει προσφορά στο πλαίσιο προκήρυξης διαγωνισμού

6.1.2. Η μορφή και η κατάταξη των γενικών στοιχείων που θα περιέχονται στις Διακηρύξεις Πλειοδοτικού Διαγωνισμού του Δικτύου θα ακολουθούν τους γενικούς κανόνες του συνημμένου Υποδείγματος Διακήρυξης και Εγγυητικής Επιστολής συμμετοχής στο Διαγωνισμό για το μη τροχαίο υλικό, όσον αφορά δε το τροχαίο υλικό και τυχόν ειδικές περιπτώσεις υλικών που θα κρίνεται ενδεχομένως απαραίτητο να γίνονται σχετικές πρόνοιες στο έγγραφο του διαγωνισμού.

6.1.3. Οι τύποι των εγγυητικών Επιστολών συμμετοχής και καλής εκτέλεσης θα είναι ως συνημμένα στην παρούσα υποδείγματα και θα ανέρχονται η μεν συμμετοχής σε ποσοστό 2 % επί της συνολικής αξίας η δε καλής εκτέλεσης σε ποσοστό 5 % επί της συνολικής αξίας.

Οι Εγγυητικές συμμετοχής θα επιστρέφονται στους συμμετέχοντες στο Διαγωνισμό μετά την αποδοχή της κατακύρωσης ή υπογραφή της σύμβασης από τον πλειοδότη, στον τελευταίο δε μετά την προσκόμιση της εγγυητικής καλής εκτέλεσης και την αποδοχή της κατακύρωσης ή υπογραφή της σύμβασης.

6.1.4. Διαδικασίες διεξαγωγής Πλειοδοτικού Διαγωνισμού:

6.1.4.1. ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΠΛΕΙΟΔΟΤΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

1. Περίληψη της Διακήρυξης, σε αρκετό χρόνο πριν από το Διαγωνισμό και τουλάχιστον 15 ημέρες πριν από την ημερομηνία διεξαγωγής, θα δημοσιεύεται σε εφημερίδες.
2. Εκτός από τη δημοσίευση θα πρέπει να χρησιμοποιείται κάθε πρόσφορο μέσο για επίτευξη ευρύτερης συμμετοχής στο Διαγωνισμό (internet, site ose, Διάγεια κ.λ.π).
3. Αντίτυπα Διακήρυξης με συναφείς πληροφορίες θα δίδονται από το αρμόδιο γραφείο της ΔΙΠΕΦ.
4. Συνημμένο στη διακήρυξη θα είναι και το Υπόδειγμα εγγυητικής επιστολής συμμετοχής στο Διαγωνισμό.

6.1.4.2. ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ-ΚΡΙΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

1. Με απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου θα καθορίζεται η Επιτροπή αξιολόγησης προσφορών με ετήσια θητεία.
2. Την συγκεκριμένη ημερομηνία διεξαγωγής του Διαγωνισμού θα συνέρχεται η Επιτροπή αξιολόγησης στον καθορισμένο από τη διακήρυξη χώρο και θα προβαίνει στην αποσφράγιση των φακέλων, τη μονογράφιση αυτών καθώς και των προσφορών και λοιπών δικαιολογητικών που απαιτούνται από την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία και στη συνέχεια θα προβαίνει στην κρίση των προσφορών συντάσσοντας το σχετικό πρακτικό αξιολόγησης των, το οποίο διαβιβάζει στο αρμόδιο Τμήμα της ΔΙΠΕΦ.
3. Το αρμόδιο Όργανο του ΟΣΕ αποφασίζει είτε για την κατακύρωση του διαγωνισμού είτε για την επανάληψη του ή την προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, όταν κρίνει ότι οι επιτευχθείσες τιμές δεν είναι συμφέρουσες για τον Οργανισμό, ή στην περίπτωση που μετά από ανοικτή διαδικασία δεν υποβληθεί καμία προσφορά.

6.1.4.3. ΑΝΑΓΓΕΛΙΑ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ /ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1. Μετά την ανάδειξη του πλειοδότη το αρμόδιο τμήμα της ΔΙΠΕΦ θα συντάσσει το έγγραφο αναγγελίας κατακύρωσης στον πλειοδότη ή πλειοδότες καθώς και το έγγραφο της σχετικής σύμβασης όπου απαιτείται.
2. Το έγγραφο αναγγελίας κατακύρωσης είναι τίτλος εκτελεστός και θα δεσμεύει τον πλειοδότη ή πλειοδότες κατά τους όρους της Διακήρυξης (συνημ. Υπόδειγμα).
3. Για την υπογραφή της σύμβασης ο πλειοδότης αγοραστής θα πρέπει να καταθέσει κάθε σχετικό έγγραφο που θα του ζητείται με το έγγραφο της αναγγελίας κατακύρωσης, καθώς και εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης παραλαμβάνοντας με μέριμνα του την εγγυητική συμμετοχής στο Διαγωνισμό .

6.1.4.4. ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΕΓΓΡΑΦΟΥ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ - ΣΥΜΒΑΣΗ

Το έγγραφο αναγγελίας κατακύρωσης ή Σύμβασης θα κοινοποιείται:

- Στη ΔΟΥ
- Στη ΔΙΠΕΦ (αρμόδια Τμήματα και Αποθήκες)
- Στη Διεύθυνση,Υπηρεσία και Συγκρότημα ή Τμήμα που βρίσκεται το προς εκποίηση υλικό για ενημέρωση

6.2. ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ (ΠΡΟΧΕΙΡΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ)

Προσφυγή στη διαδικασία του συνοπτικού διαγωνισμού επιτρέπεται όταν η εκτιμώμενη αξία των προς εκποίηση ακινήτων υλικών είναι ίση ή κατώτερη των εξήντα χιλιάδων ευρώ (60.000€) χωρίς να συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ. Αντί για διακήρυξη απευθύνεται «πρόσκληση» γραπτή σε οικονομικούς φορείς, των οποίων ο ελάχιστος αριθμός να είναι (5) και σε περίπτωση ελλείψεως όχι μικρότερος από δύο (2). Στη συνέχεια ακολουθείται η διαδικασία των πλειοδοτικών διαγωνισμών (ως εκάστοτε ισχύει).

Η παραπάνω διαδικασία μπορεί να χρησιμοποιείται με αναλογική εφαρμογή του άρθρου 327 του Ν. 4412/16

6.3. ΑΠ' ΕΥΘΕΙΑΣ ΑΝΑΘΕΣΗ

Προσφυγή στη διαδικασία της απ' ευθείας ανάθεσης επιτρέπεται όταν η εκτιμώμενη αξία των προς εκποίηση ακινήτων υλικών, είναι ίση ή κατώτερη από το ποσόν των είκοσι χιλιάδων (20.000) ευρώ.

Η παραπάνω διαδικασία μπορεί να χρησιμοποιείται με αναλογική εφαρμογή του άρθρου 328 του Ν. 4412/16

6.4. ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗ

Την διαδικασία της διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση μπορεί να χρησιμοποιεί ο αναθέτων φορέας στις ακόλουθες περιπτώσεις:

1. Στην περίπτωση που μετά από ανοικτή διαδικασία, είτε δεν υποβλήθηκε καμία προσφορά, είτε καμία από τις υποβληθείσες προσφορές δεν είναι κατάλληλη.
2. Στο μέτρο που είναι απολύτως απαραίτητο εάν λόγω κατεπείγουσας ανάγκης οφειλόμενης σε γεγονότα απρόβλεπτα για τον αναθέτοντα φορέα, δεν είναι δυνατή η τήρηση των προθεσμιών που προβλέπονται για τις ανοικτές διαδικασίες.

3. Στην διαπραγμάτευση προσκαλούνται:

α. Στην περίπτωση που μετά από ανοικτή διαδικασία υποβλήθηκαν προσφορές, αλλά κρίθηκαν μη κατάλληλες, όλοι όσοι οικονομικοί φορείς υπέβαλαν προσφορά.

β. Στην περίπτωση που μετά από ανοικτή διαδικασία δεν υποβλήθηκε καμία προσφορά, όλοι όσοι κατά τα προηγούμενα πέντε χρόνια είχαν υπογράψει και εκτελέσει με επιτυχία αντίστοιχες συμβάσεις εκποίησης υλικών.

Οι συμμετέχοντες οικονομικοί φορείς στη διαπραγμάτευση, πρέπει να προσκομίζουν όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά όπως όριζε η σχετική διακήρυξη

Η παραπάνω διαδικασία μπορεί να χρησιμοποιείται με αναλογική εφαρμογή του άρθρου 269 του Ν. 4412/16

7. ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

7.1 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ

1. Το υλικό κάθε Διεύθυνσης θα παραδίδεται στον αγοραστή από την τριμελή Επιτροπή παράδοσης όπως ορίζεται στη παρούσα σχετική Εγκύκλιο της ΔΙΠΕΦ /ΥΑΠ περί διαχείρισης παλαιών αχρήστων υλικών.

Η φυσική παρουσία της πλήρους συνθέσεως των εν λόγω Επιτροπών παράδοσης αχρήστου υλικού στους τόπους αποκομιδής, πρέπει να είναι συνεχής και αδιάλειπτη καθ' όλη τη διάρκεια των παραδόσεων αχρήστου υλικού.

Σε ειδικές περιπτώσεις και μετά από απόφαση της ΔΙΠΕΦ μπορεί να παρίστανται και δύο μέλη της επιτροπής εκ των οποίων το ένα θα είναι ο εκπρόσωπος της ΔΙΠΕΦ.

Κάθε μέλος των Επιτροπών Παράδοσης Αχρήστου υλικού θα πρέπει να έχει αντίγραφο της σχετικής σύμβασης εκποίησης, γνωρίζοντας την προϋπολογισθείσα ποσότητα και αξία του εκποιούμενου υλικού ανά τόπο αποκομιδής.

2. Ο πλειοδότης αγοραστής μετά την υπογραφή της σύμβασης θα προκαταβάλει την αξία της προς παραλαβή ποσότητας υλικών ανά τόπο αποκομιδής, ή όπως θα περιγράφεται στη Διακήρυξη, με σχετικό αντίγραφο γραμματίου Είσπραξης δηλ. αντιγράφου όπου θα εμφανίζεται η καταβολή από τον πλειοδότη – αγοραστή στη ΔΟΥ/ΟΣΕ του παραπάνω αναφερόμενου χρηματικού ποσού, το οποίο θα καταθέτει στη ΔΙΠΕΦ /ΥΑΠ και την Επιτροπή παράδοσης του αχρήστου υλικού και μετά θα παραλαμβάνει το υλικό.

3. Για κάθε παράδοση υλικού (φόρτωση επί αυτοκινήτου), η Επιτροπή θα συντάσσει το σχετικό Πρωτόκολλο παράδοσης που θα υπογράφεται από την τριμελή επιτροπή και τον πλειοδότη αγοραστή, ως και το προβλεπόμενο από Κ. Β. Σ θεωρημένο Δελτίο Αποστολής Υλικού που θα εκδίδεται από την κάθε Αποθήκη, εκπρόσωπος της οποίας θα συμμετέχει στην Επιτροπή παράδοσης του προς εκποίηση αχρήστου υλικού.

Σε κάθε εκδιδόμενο Δελτίο Αποστολής και πριν τη ζύγιση θα αναγράφεται το βάρος σε κιλά κατά προσέγγιση με την παρατήρηση «προς ζύγιση», καθώς και ο τόπος ζύγισης.

Μετά τη ζύγιση στο Δελτίο Αποστολής θα αναγράφεται το ακριβές βάρος με επισυναπτόμενο το αντίστοιχο ζυγολόγιο.

Σε κάθε πρωτόκολλο παράδοσης θα πρέπει να αναγράφονται αναλυτικά όλες οι παραδόσεις που έγιναν κατά τη διάρκεια της ημέρας.

Επίσης σε καθημερινή βάση η Επιτροπή Παράδοσης θα συμπληρώνει το συνημμένο στην παρούσα πίνακα στοιχείων ποσοτήτων αποκομιδής.

4. Η Επιτροπή παράδοσης θα αποστέλλει στη ΔΙΠΕΦ/ΥΑΠ συγκεντρωτικά για κάθε τόπο εναπόθεσης ακινήτου υλικού το Πρωτόκολλο παράδοσης, τα ζυγολόγια (όπου απαιτούνται) τα Δελτία Αποστολής, τα αντίγραφα γραμματίων είσπραξης και τους Πίνακες Στοιχείων Ποσοτήτων Αποκομιδής, μέσω των αντίστοιχων Αποθηκών. Επίσης μία σειρά αντιγράφων των εν λόγω εγγράφων θα αποστέλλεται στο αντίστοιχο Τμήμα στο οποίο ανήκει το άχρηστο υλικό.
5. Η ΔΙΠΕΦ /ΥΑΠ μετά τη σχετική διερεύνηση και έλεγχο των παραστατικών της παραγράφου 4, για τυχόν επισημάνσεις διαφορών (ποσότητας κ.λ.π.) θα τα αποστέλλει στη ΔΟΥ.
6. Η ΔΟΥ που θα παραλαμβάνει τα δικαιολογητικά από τη ΔΙΠΕΦ /ΥΑΠ θα προβαίνει σε ενδεδειγμένες ενέργειες Λογιστικής τακτοποίησης.
7. Στη διακήρυξη εκποίησης παλαιού ακινήτου υλικού θα προβλέπεται το δικαίωμα της προαίρεσης για τις επιπλέον ποσότητες πέραν συμβατικής

7.2. ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ - ΑΠΟΔΕΣΜΕΥΣΗ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

1. Μετά την παραλαβή όλης της προβλεπόμενης από τη σύμβαση ποσότητας και την τακτοποίηση τυχόν εκκρεμοτήτων (ποινική ρήτρα από καθυστερήσεις, επιστροφή ποσού λόγω μικρότερης ποσότητας κ.λ.π.) με σχετικό έγγραφο το αρμόδιο Τμήμα της ΔΟΥ θα εκδίδει έγγραφο καλής εκτέλεσης της σύμβασης.
2. Μετά την έκδοση και αποστολή των εγγράφων της καλής εκτέλεσης θα παραδίδεται από το αρμόδιο Τμήμα της ΔΙΠΕΦ ενυπόγραφα και με μέριμνα του πλειοδότη αγοραστή η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης και ο σχετικός φάκελος της εκποίησης θα τίθεται στο αρχείο.

Κάθε άλλη προηγούμενη εγκύκλιος σχετική με τον τρόπο «Διαχείρισης και Διακίνησης Υλικών», με την εφαρμογή της παρούσης παύει στο εξής να ισχύει.

Καθίσταται τέλος σαφές προς κάθε εμπλεκόμενο υπεύθυνο τόσο με την Διαχείριση, όσο και την Διακίνηση Υλικών, η αναγκαιότητα της πιστής τήρησης των παραπάνω αναφερομένων, ώστε να επιτευχθεί η απρόσκοπτη εφαρμογή της.

Συνημμένα:

1. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ
2. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
3. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
4. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ
5. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΡΑΦΟΥ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ
6. ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ ΠΕΡΙ ΠΑΓΙΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΩΝ