



## ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



**ΑΑΔΕ**

Ανεξάρτητη Αρχή  
Δημοσίων Εσόδων

### ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΦΚ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Ε.Φ.Κ. & Φ.Π.Α./ΤΜΗΜΑ Δ΄

Ταχ. Δ/νση : Καρ.Σερβίας 10  
Ταχ. Κώδικας : 10184 Αθήνα  
Πληροφορίες : Νικ. Βιδάλης  
Τηλέφωνο : 210 6987462  
Fax : 210 6987408,424  
E-Mail : [finexcis@2001.syzefxis.gov.gr](mailto:finexcis@2001.syzefxis.gov.gr)  
Url : [www.aade.gr](http://www.aade.gr)

**ΕΞ.  
ΕΠΕΙΓΟΝ**

**Αθήνα, 6 Σεπτεμβρίου 2019**  
**Αριθ. Πρωτ.:ΔΕΦΚΦ Δ 1122109 ΕΞ**  
**2019**

**ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**  
**ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ**  
**ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/νση: Λεωχάρους 2

Ταχ. Κώδικας: 105 62 Αθήνα

**ΘΕΜΑ : Απάντηση σε ερώτηση Βουλευτού**

**ΣΧΕΤ. :** α. Η με αρ. πρωτ.360/23-8-2019 ερώτηση Βουλευτού  
β. Το Α.Π. 92686 ΕΞ 2019/ΥΠΟΙΚ 27/08/2019 έγγραφό σας

Κατόπιν της ανωτέρω (α) σχετικής, που διαβιβάστηκε στην υπηρεσία μας με το (β) σχετικό, **σε θέματα αρμοδιότητας της υπηρεσίας μας**, ως προς την επιβολή Τέλους Ταξινόμησης, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1 . Με τις διατάξεις του άρθρου 59 του ν.4389/2016 (94 Α΄) τροποποιήθηκαν, μεταξύ άλλων, τα άρθρα 120, 121, 123, 126 και 141 του ν.2960/2001 (265 Α΄) «Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας» και από 1/06/2016, σύμφωνα με τις περιπτώσεις α΄ έως ε΄ της παραγράφου 2 του άρθρου 121 του ν.2960/2001, οι ισχύοντες βασικοί συντελεστές για την επιβολή του τέλους ταξινόμησης στα επιβατικά αυτοκίνητα, κυμαίνονται από 4% έως 32%, ανάλογα με τη φορολογητέα αξία των αυτοκινήτων και διαφοροποιούνται περαιτέρω με βάση δύο βασικά κριτήρια:

α) την εκπεμπόμενη μάζα διοξειδίου του άνθρακα (CO2) και

β) με τις προδιαγραφές του ευρωπαϊκού προτύπου εκπομπών ρύπων (Euro), ως προς την ταξινόμηση, που αυτά πληρούν εκ κατασκευής.

Ειδικότερα, σύμφωνα με τις περιπτώσεις α΄ έως στ΄ της παραγράφου 3 του εν λόγω άρθρου, οι βασικοί συντελεστές του τέλους ταξινόμησης διαφοροποιούνται - μειώνονται έως 5% ή αυξάνονται έως και 100%, ανάλογα με τις εκπομπές CO2, βάσει κλίμακας. Επίσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 4 του ίδιου άρθρου, για επιβατικά αυτοκίνητα που πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές του αμέσως προηγούμενου από το ισχύον, ως προς την ταξινόμηση, ευρωπαϊκού προτύπου εκπομπών ρύπων (Euro), οι βασικοί συντελεστές, αυξάνονται κατά 50%, ενώ για όσα δεν πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές του ισχύοντος, ως προς την ταξινόμηση και του αμέσως προηγούμενου προτύπου και δεν είναι συμβατικής τεχνολογίας, οι εν

λόγω συντελεστές αυξάνονται κατά 200%. Τέλος, για τις περιπτώσεις επιβατικών αυτοκινήτων συμβατικής τεχνολογίας που δεν πληρούν προδιαγραφές ευρωπαϊκού προτύπου εκπομπών ρύπων (Euro), οι συντελεστές του τέλους ταξινόμησης αυξάνονται κατά 500%, σε συνδυασμό με την περίπτωση ζ' της παραγράφου 3 του ίδιου άρθρου.

Η διαπίστωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα και του ευρωπαϊκού προτύπου εκπομπών ρύπων (Euro), τις προδιαγραφές του οποίου πληροί εκ κατασκευής το όχημα, για την υπαγωγή στους αντίστοιχους συντελεστές ταξινόμησης των παραγράφων 2, 3 και 4 του ως άνω άρθρου, σύμφωνα με την παράγραφο 8 αυτού, πραγματοποιείται από την αρμόδια τελωνειακή αρχή με βάση την προσκομιζόμενη σε αυτή έγκριση τύπου ή το δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου και το αντίστοιχο πιστοποιητικό συμμόρφωσης του οχήματος.

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ**

**ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & Ε.Φ.Κ.**

**Κ. ΜΟΥΡΤΙΔΗΣ**

**Εσωτερική Διανομή**

1. Αυτοτελές Τμήμα Υποστήριξης Γενικής Δ/σης Τελωνείων & ΕΦΚ
2. Δ/ση ΕΦΚ & ΦΠΑ- Τμ. Δ '