



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΚΛΙΜ. ΑΛΛΑΓΗΣ & ΠΟΙΟΤ. ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑΣ
ΠΑΤΗΣΙΩΝ 147, 112 51 ΑΘΗΝΑ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Α. Αδαμόπουλος
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-8650076
ΤΗΛΕΟΜΟΙΟΤΥΠΟ : 210-8646939
ΗΛ.ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ: a.adamopoulos@prv.ypeka.gr

ΠΡΟΣ :

ΥΠΕΝ

Αυτοτελές Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Θέμα: Απάντηση σε ερώτηση στη Βουλή των Ελλήνων

Σχετικά : Έγγραφό σας με αρ. πρωτ. 74740/1207/22-8-2019 (αρ. πρωτ. ΚΑΠΑ 74740/1778/22-8-2019)

Σε συνέχεια της ανωτέρω σχετικής ερώτησης, σας ενημερώνουμε ότι η αρμοδιότητα για τον καθορισμό των τελών κυκλοφορίας των οχημάτων (καθώς και των τελών ταξινόμησης), ανήκει στο Υπουργείο Οικονομικών, ενώ η αρμοδιότητα για την παρακολούθηση των εξελίξεων όσον αφορά τον προσδιορισμό των εκπομπών ρύπων από τα οχήματα, ανήκει στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών (Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων), δεδομένου ότι αφορά στις διαδικασίες έγκρισης τύπου των οχημάτων.

Ωστόσο, για τα θέματα που τίγονται στην ερώτηση και με βάση την πληροφόρηση που έχει η Υπηρεσία μας, σας ενημερώνουμε γενικά για τα εξής :

1. Το πρωτόκολλο WLTP (Worldwide Harmonized Vehicle Test Procedure - Παγκοσμίως Εναρμονισμένη Διαδικασία Δοκιμής Ελαφρών Οχημάτων) αποτελεί μια νέα κανονιστική διαδικασία δοκιμών για τη μέτρηση των εκπομπών CO₂ και την κατανάλωση καυσίμου ελαφρών οχημάτων υπό τυποποιημένες (εργαστηριακές) συνθήκες. Το πρωτόκολλο WLTP αντικατέστησε την προηγούμενη διαδικασία δοκιμών για τη μέτρηση των εκπομπών CO₂ και την κατανάλωση καυσίμου ελαφρών οχημάτων (NEDC), που είχε τεθεί σε ισχύ από το 1992. Από την 1^η Σεπτεμβρίου 2017, όλα τα νέα μοντέλα που διατίθενται στο εμπόριο για πρώτη φορά και από την 1^η Σεπτεμβρίου 2018 όλα τα οχήματα που πωλούνται, λαμβάνουν έγκριση τύπου σύμφωνα με το WLTP.
2. Σκοπός της νέας διαδικασίας WLTP, είναι η καλύτερη απεικόνιση των πραγματικών συνθηκών χρήσης των οχημάτων καθώς και των σημερινών τεχνολογιών τους, κατά τη διαδικασία έγκρισης τύπου. Καθορίζει αυστηρότερες συνθήκες δοκιμών και πιο δυναμικό προφίλ οδήγησης από τον προηγούμενο κύκλο NEDC που αναπτύχθηκε στη δεκαετία του '90. Η δομή του βασίζεται σε πραγματικά

δεδομένα οδήγησης, ενώ το NEDC βασίζεται σε ένα θεωρητικό προφίλ οδήγησης. Το νέο πρωτόκολλο WLTP θα δώσει στους καταναλωτές τη δυνατότητα να έχουν ακριβέστερη εικόνα της κατανάλωσης καυσίμου και των εκπομπών CO₂ του οχήματός τους.

3. Σύμφωνα με την κείμενη εθνική νομοθεσία (Ν. 4537/2018, Άρθρο 117, Παράγραφος 5 - ΦΕΚ Α' 84/15-05-2018) «ειδικά ως προς την εκπεμπόμενη μάζα διοξειδίου του άνθρακα (CO₂), έως 31.8.2019 θα λαμβάνονται υπόψη οι τιμές, σύμφωνα με τον νέο ευρωπαϊκό κύκλο οδήγησης (NEDC), ενώ, από 1.9.2019 και εφεξής, οι τιμές σύμφωνα με την παγκοσμίως εναρμονισμένη διαδικασία δοκιμής ελαφρών οχημάτων (WLTP)». Η ρύθμιση αφορά τα νέα αυτοκίνητα που θα ταξινομηθούν μετά την 1.9.2019 και δεν επηρεάζει τους κατόχους των ήδη κυκλοφορούντων αυτοκινήτων.

4. Τα ετήσια Τέλη Κυκλοφορίας των επιβατικών ΙΧ αυτοκινήτων, με βάσει τις εκπομπές CO₂, διαμορφώνονται ως εξής (άρθρο 17 του Ν. 4346/2015 - ΦΕΚ 152 Α') :

0-90 γρ. CO ₂	– Μηδέν ευρώ
91-100 γρ. CO ₂	– 0,90 ευρώ / γραμμάριο
101-120 γρ. CO ₂	– 0,98 ευρώ / γραμμάριο
121-140 γρ. CO ₂	– 1,20 ευρώ / γραμμάριο
141-160 γρ. CO ₂	– 1,85 ευρώ / γραμμάριο
161-180 γρ. CO ₂	– 2,45 ευρώ / γραμμάριο
181-200 γρ. CO ₂	– 2,78 ευρώ / γραμμάριο
201-250 γρ. CO ₂	– 3,05 ευρώ / γραμμάριο
Άνω των 251 γρ. CO ₂	– 3,72 ευρώ / γραμμάριο

Τονίζεται ότι, η σύνδεση των τελών κυκλοφορίας με τις εκπομπές CO₂, έχει υιοθετηθεί σε πολλές χώρες της Ευρώπης, με σκοπό να ωθήσει τους καταναλωτές σε αγορά όλο και περισσότερο φιλικών προς το περιβάλλον αυτοκινήτων.

Η Υπηρεσία μας θεωρεί ότι με βάση την γενικότερα αποδεκτή αρχή «ο ρυπαίνων πληρώνει», η σύνδεση των τελών κυκλοφορίας με τις εκπομπές ρύπων, είναι προς τη σωστή κατεύθυνση.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΟΔ. ΤΣΙΩΤΑΣ-ΓΩΓΟΥΣΟΣ