



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Αθήνα 30-07-2019

Αρ. Πρωτ : Εξ. 2567

Σχετ: 2563, 2538

Προς: ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Στο ίδιο κτίριο

TAX. Δ/ΝΣΗ: Αναστάσεως 2
& Τσιγάντε
TAX. ΚΩΔ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Ιωάννης Δ. Καρνέσης
ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 210-650.8584, 8578
210-650.8586
e-mail: gdsy@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση με αρ: 18/25-07-2019 της Βουλευτού Σοφίας – Χαϊδως
Ασημακοπούλου

ΣΧΕΤ.: α. Η υπ'αρ: 18/25-07-2019 Ερώτηση συνημμένη στο Β-1223/26-07-2019 έγγραφό σας

Σε απάντηση του παραπάνω (α) σχετικού σας εγγράφου σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Σύμφωνα με τον ν. 4219/2013 η κατασκευή των τμημάτων :

- I. Τμήμα Ημικόμβου ΠΑΘΕ – Α/Κ Ξυνιάδας (Νότιο Αναβαλλόμενο Τμήμα),
II. Τμήμα Α/Κ Τρικάλων – Α/Κ Γρεβενών και III. Τμήμα Α/Κ Γρεβενών – Α/Κ Εγνατίας (Βόρειο
Αναβαλλόμενο Τμήμα),

προβλέφτηκε να εκτελεσθεί σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της Σύμβασης
Παραχώρησης του Αυτοκινητόδρομου Ε65 μετά την έκδοση σχετικής Απόφασης από τον
Υπουργό.

2. Το Ελληνικό Δημόσιο γνωστοποίησε την πρόθεσή του προς τον Παραχωρησιούχο του Ε65 για
την ολοκλήρωση του Νοτίου Τμήματος με βάση τις προϋποθέσεις που περιγράφονται στο με αρ.
πρωτ. Α/6/00/01/01/οικ. 4336/17-8-2015 έγγραφο.

3. Ο Παραχωρησιούχος απεδέχθη την ολοκλήρωση της κατασκευής του υπόψη τμήματος με την
αρ. πρωτ. CC.A1.CC.18577/8-10-2015 επιστολή του.

4. Το Δημόσιο γνωστοποίησε με το υπ' αριθ. πρωτ. Α/6/00/01/01/5020/9-12-2016 έγγραφό του
προς τον Παραχωρησιούχο, μεταξύ άλλων, τη θέση του επί του Αναθεωρημένου Τιμήματος ΜΚ
Τ2.

Το εν λόγω τμήμα υπολογίστηκε με αναθεώρηση της αξίας του υπολειπομένου αντικειμένου
Περίοδου Τ2 του Τμήματος Ημικόμβος ΠΑΘΕ - Α/Κ Ξυνιάδας ήτοι Ευρώ 256.533.388 σε τιμές
Ιουλίου 2007 και επιπλέον για συστήματα συλλογής διοδίων – ΚΕΣ και ΤΜΣ Ευρώ 6.771.066 σε
τιμές Ιανουαρίου 2007 για το διάστημα από 1/1/2007 έως και 31/10/2016, με χρήση ιστορικών
στοιχείων ΔΤΚ και περαιτέρω αναθεώρηση με παραδοχή ετήσιου ΔΤΚ 1,17% για το διάστημα
από 1/11/2016 έως και 31-12-2019 που αποτελεί την ημερομηνία προβλεπόμενης
αποπεράτωσης σύμφωνα με το Επικαιροποιημένο Χρονοδιάγραμμα Μελετών Κατασκευών Τ2,

λαμβάνοντας υπόψη την αλληλουχία των Κατασκευών σε συνδυασμό με τους Πίνακες Μηνιαίας Απορρόφησης. Το προκύπτει κατά τα ανωτέρω Αναθεωρημένο Τμήμα ΜΚ Τ2 ανήλθε σε Ευρώ 301.027.208 κατά στρογγυλοποίηση περιορίστηκε σε Ευρώ 300.000.000.

- Οι δαπάνες αποκατάστασης αρτίως εκτελεσθεισών Εργασιών, σύμφωνα με το ισχύον Τιμολόγιο Εργασιών, ανέρχονται σε Ευρώ 5.735.000 πλέον ΦΠΑ και, σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης.
5. Με το υπ' αριθ. πρωτ. C.C A2.C.C 19469/14-12-2016 έγγραφό του ο Παραχωρησιούχος αποδέχθηκε πλήρως και ανεπιφυλάκτως τις θέσεις του/Δημοσίου, όπως αυτές διατυπώθηκαν με το ανωτέρω υπ' αριθ. πρωτ. Α/6/00/01/01/5020/9-12-2016 έγγραφό του.
 6. Με την υπ' αρ. Α/6/00/01/01/οικ. 12263/16-12-2016 Υπουργική Απόφαση αποφασίστηκε η εκτέλεση του έργου στο πλαίσιο της Σύμβασης Παραχώρησης υπό την προϋπόθεση:
 - α. Της έγκρισης από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της αναγκαίας χρηματοδότησης εκ μέρους του Δημοσίου,
 - β. Της έγκρισης των Περιβαλλοντικών όρων που αφορούν τις εγκριθείσες τροποποιήσεις του Βασικού Σχεδιασμού.
 7. Ακολούθως, συντάχθηκε και υποβλήθηκε (Ιανουάριος 2018) ο απαιτούμενος Φάκελος Κρατικής Ενίσχυσης προς τη Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού της Ε.Ε. προς έγκριση για την συγχρηματοδότηση του έργου στο πλαίσιο του τρέχοντος Χρηματοδοτικού Προγράμματος 2014 – 2020, καθώς και κάθε πρόσθετο στοιχείο που ζητήθηκε εκ των υστέρων.
 8. Στις 21-09-2018 εκδόθηκε από την ΕΥΔ ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ η 2η Τροποποίηση της Πρόσκλησης για τη Δράση 3.2.1, με αρ. πρωτ. 7364/21-09-2018, στην οποία περιλαμβάνεται το Έργο κατασκευής του νότιου τμήματος, από τον Ημικόμβο ΠΑΘΕ έως τον Α/Κ Ξυνιάδας, του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65).
 9. Με την υπ' αριθ. C(2018) 6717 final/19.10.2018 απόφασή της, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αποφάσισε να μην εγείρει αντιρρήσεις για τη χορήγηση ενίσχυσης με αντικείμενο την κατασκευή του "Αναβαλλόμενου Τμήματος Α", για τον λόγο ότι έκρινε αυτή συμβατή με την εσωτερική αγορά.
 10. Στη συνέχεια, η Υπηρεσία υπέβαλε στις 02-11-2018 το Τεχνικό Δελτίο Πράξης με ID 52607 για το εν λόγω έργο.
 11. Με το αρ. πρωτ. 10085/12-12-2018 έγγραφό της η ΕΠ –ΥΜΕΠΕΡΑΑ ενημέρωσε τη DG REGIO για την υποβολή του Φακέλου Μεγάλου Έργου για ο εν λόγω έργο.
 12. Με την υπ' αριθ. 8948/10-12-2018 Απόφαση, το έργο του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α' εντάχθηκε προς χρηματοδότηση στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη (ΕΠ –ΥΜΕΠΕΡΑΑ) του Συμφώνου Εταιρικής Σχέσης (ΣΕΣ) 2014 – 2020 και στις 14-12-2018 υποβλήθηκε η αίτηση Μεγάλου Έργου στην αρμόδια Ευρωπαϊκή Αρχή.
 13. Το Ελληνικό Δημόσιο και ο Παραχωρησιούχος προέβησαν σε σχέδιο Συμφωνίας Τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης, το οποίο με το αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ1/οικ.7926/29-10-2018 έγγραφο της Υπηρεσίας στάλθηκε στο Ελεγκτικό Συνέδριο για έλεγχο νομιμότητας, και με την υπ' αρ. 758/2018 Πράξη του Ε' Κλιμάκιο του Ελεγκτικού Συνεδρίου κρίθηκε ότι δεν κωλύεται η σύναψή της.

14. Με το ν. 4586/2018 (ΦΕΚ Α' 217) Κυρώθηκε από την Βουλή των Ελλήνων η από 11 Δεκεμβρίου 2018 «Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης».
15. Με την υπ' αριθμ. 9628/27-12-18 Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών κατ' εφαρμογή του άρθρου 4.2.3 της Σύμβασης Παραχώρησης εγκρίθηκε η ολοκλήρωση των κατασκευών του Νότιου Αναβαλλόμενου Τμήματος Α εντός προθεσμίας 36 μηνών από την ημερομηνία έναρξης εργασιών δηλαδή την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης ήτοι, 27-12-18, έναντι συνολικού κατ' αποκοπή τιμήματος 305.735.000 € μη αναθεωρούμενου για το διάστημα μετά την 31-12-19 εκ των οποίων 5.735.000 € αποτελούν το τίμημα αποκατάστασης των τεχνικών έργων που είχαν κατασκευαστεί πριν τη διακοπή των εργασιών το 2011.
16. Έως και την 30η Ιουνίου 2019 έχει εκτελεστεί το 10,121% των εργασιών της περιόδου T2 ήτοι 30.362.835,74 € και έως σήμερα έχει εκτελεστεί περίπου 12.85%.

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

ΙΩΑΝΝΗΣ Δ. ΚΑΡΝΕΣΗΣ
Πολ. Μηχ/κός με Α' β.



ΕΣ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

- 1). Φ.Κοινοβ. Ελέγχου
- 2). Γεν. Διευθυντή



Ψηφιακά υπογεγραμμένο από ANGELIKI ZOTOU
Ημερομηνία: 2019.08.09 10:46:19 EEST
Αιτία: ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

Αθήνα, 09/08/2019

TAX. Δ/ΝΣΗ: Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
TAX. ΚΩΔ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Προϊστάμενος
ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 210 – 65 08 584
FAX: 210 – 65 08 586
E-MAIL: gdsy@yme.gov.gr

Α.Π. ΕΞ. 2663
Σχετ.: 2635, 2563, 2567

Προς: **ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

ΘΕΜΑ: Συμπληρωματικές απόψεις επί της υπ' αρ: 18/25-07-20119 ερώτησης της Βουλευτού Σοφίας – Χάϊδως Ασημακοπούλου

ΣΧΕΤ.: Το από 27-07-2019 έγγραφό σας με το οποίο μας διαβιβάσατε την υπ' αρ: 18/25-07-20119 ερώτηση της Βουλευτού Σοφίας – Χάϊδως Ασημακοπούλου.

Αναφερόμενοι στην παραπάνω σχετική Ερώτηση της Βουλευτού κα Σοφίας – Χάϊδως Ασημακοπούλου, σας πληροφορούμε συμπληρωματικά τα εξής :

1. Η κατασκευή του νότιου τμήματος (Λαμία – Ξυνιάδα) του αυτοκινητόδρομου Ε65 προβλέπονταν και εξακολουθεί να προβλέπεται στην Σύμβαση Παραχώρησης του Έργου. Με το ν. 4219/2013 (ΦΕΚ Α'269) με τον οποίο κυρώθηκε η από 28-11-2013 Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης, η κατασκευή του τμήματος αυτού αναβλήθηκε και ταυτόχρονα προβλέφθηκαν οι συγκεκριμένες διαδικαστικές και οικονομικές παράμετροι σχετικά με την απόφαση του Δημοσίου να προχωρήσει στην κατασκευή του στο πλαίσιο της παραχώρησης. Κατά συνέπεια δεν συντρέχει ουδεμία περίπτωση «απευθείας ανάθεσης» όπως αναφέρει η Ερώτηση αλλά απλή εφαρμογή όρων της Σύμβασης Παραχώρησης όπως αυτή τροποποιήθηκε το 2013. Επιπλέον η κατασκευή (και όχι ανάθεση) του έργου δεν καθυστέρησε 10 χρόνια, αλλά το 2013 αναβλήθηκε η κατασκευή του λόγω της τότε κρατούσας δυσμενούς οικονομικής συγκυρίας.
2. Ως προς το πρώτο ερώτημα της ως άνω ερώτησης, βεβαίως υπάρχει ανάλυση κόστους οφέλους, η οποία υποβλήθηκε ως παράρτημα της γνωστοποίησης της κρατικής ενίσχυσης στη Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η οποία και ενέκρινε την εν λόγω ενίσχυση ως συμβιβάσιμη με την εσωτερική αγορά. Σημειώνεται ότι για την κατασκευή του ανωτέρω Αναβαλλόμενου Τμήματος του Ε65, καταρτίστηκε νέα συμφωνία τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης με την οποία συμφωνήθηκαν όροι ιδιαίτερα ευνοϊκοί για το Δημόσιο, όπως λ.χ. η κατάργηση οιασδήποτε επιδότησης λειτουργίας εκ μέρους του Δημοσίου για το Τμήμα αυτό. Η συμφωνία αυτή κυρώθηκε από τη Βουλή με το άρθρο 44 του ν. 4586/2018 (ΦΕΚ 217 Α').

3. Ως προς το δεύτερο ερώτημα της υπόψη ερώτησης σχετικά με το εύλογο του τιμήματος, το οποίο ήταν ήδη συμβατικά συμφωνημένο και προϊόν διαγωνιστικής διαδικασίας, σημειώνεται ότι αυτό γνωστοποιήθηκε, εξετάστηκε και έγινε αποδεκτό από τη Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Εξ άλλου από κανένα στοιχείο προκύπτει ότι συμφωνήθηκαν υπερκέρδη για την Εταιρεία Παραχώρησης. Αντίθετα το υπόψη τίμημα διακυμάνθηκε σε χαμηλότερα επίπεδα από αυτό που προέβλεπε η Σύμβαση Παραχώρησης.
4. Ως προς το τρίτο ερώτημα της υπόψη ερώτησης, το τμήμα Λαμία – Ξυνιάδα περιλαμβανόταν στην Προσφορά που είχε υποβάλει ο Παραχωρησιούχος στο διενεργηθέντα διεθνή διαγωνισμό του έργου του αυτοκινητόδρομου Ε65 και, όπως προαναφέρθηκε, είχε χαρακτηριστεί ως Αναβαλλόμενο Τμήμα κατά την τροποποίηση των διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου που κυρώθηκε με το ν.4219/2013.
5. Ως προς τελευταίο ερώτημα σχετικά με το καθαρό κέρδος που θα αποκομίσει ο Παραχωρησιούχος επισημαίνουμε ότι σύμφωνα με την Σύμβαση Παραχώρησης, όπως αυτή τροποποιήθηκε και κυρώθηκε από τη Βουλή με το άρθρο 44 του ν. 4586/2018 (ΦΕΚ 217 Α') ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να χρησιμοποιεί τα έσοδα που θα προκύψουν από την λειτουργία του Έργου αποκλειστικά για την λειτουργία και συντήρηση αυτού ενώ τυχόν υπόλοιπο εσόδων, μετά την αφαίρεση των δαπανών λειτουργίας συντήρησης περιέρχεται στο Δημόσιο. Ως εκ τούτου η Παραχωρησιούχος Εταιρεία δεν θα καρπωθεί κάποιο κέρδος σε σχέση με το Νότιο Τμήμα.

Κοινοποίηση :

ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ

Εσωτερική Διανομή:

1. Χ.Α.
2. Φ. Κοιν.

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ Δ/ΝΤΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΡΝΕΣΗΣ
Πολ. Μηχανικός με Α'β.