



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας: 11523 Αθήνα
Πληροφορίες: Ν.Μυλωνάς
Τηλέφωνα: 213-1513811
FAX: 213-1513512
E-mail: vouli2@prv.ypeka.gr

Αθήνα 31-5-2019
Αρ. Πρωτ. 41922/893

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων

ΚΟΙΝ.:

- 1. Βουλευτή κ. Καμμένο Δημήτριο**
- 2. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών**

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση»

ΣΧΕΤ: α) Η με αριθμό πρωτ. 7336/8-5-2019 Ερώτηση

Σε απάντηση της (α) σχετικής Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τον Βουλευτή κ. Καμμένο Δημήτριο, σας γνωστοποιούμε ότι επί του ουσίας των ζητημάτων που τίθενται, η εθνική αντιπροσωπεία θα ενημερωθεί από το συνενωτώμενο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Ως προς τις παραμέτρους του θέματος που άπτονται των αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας δηλαδή για τις επιπτώσεις του τομέα των μεταφορών στο περιβάλλον, σας ενημερώνουμε ότι:

Βάσει του άρ. 50 του Ν. 4030/2011 (ΦΕΚ 249 Α/25.11.11), στην Αθήνα και Θεσσαλονίκη επιτρέπεται η κυκλοφορία πετρελαιοκίνητων ιδιωτικής χρήσης φορτηγών και επιβατικών οχημάτων μικτού βάρους κάτω των 4.000 kg, μόνο εφόσον η τεχνολογία κατασκευής τους πληροί εκ κατασκευής τις προδιαγραφές του Κανονισμού 715/2007 (Euro V – Euro VI) ή μεταγενέστερου. Με το Ν. 4313/2014 (261Α'/17.12.14), άρθρο 39 τροποποιήθηκε ο Ν. 1959/1991 και σε οποιαδήποτε διάταξη νόμου ή κανονιστική πράξη όπου αναφέρεται «κάτω των τεσσάρων χιλιάδων χιλιόγραμμων» και «άνω των τεσσάρων χιλιάδων χιλιόγραμμων», αυτά αντικαθίστανται με τους όρους «κάτω των τρεισήμισι χιλιάδων χιλιόγραμμων» και «άνω των τρεισήμισι χιλιάδων χιλιόγραμμων». Επομένως, στην ευρύτερη περιοχή της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης (όπως οριζόταν στην Κοινή Υπουργική Απόφαση Β-27660/712 - ΦΕΚ 519/Β/12.8.92), επιτρέπεται η κυκλοφορία μόνο των πετρελαιοκίνητων ΙΧ οχημάτων μικτού βάρους κάτω των 3.500 kg, τα οποία είναι τελευταίας τεχνολογίας και πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές Euro V – Euro VI ή μεταγενέστερης.

Επιπλέον, με την ΚΥΑ 16229/2012 (Β'1467) «Μέτρα περιορισμού κυκλοφορίας επιβατηγών αυτοκινήτων, φορτηγών και λεωφορείων στο μικρό και μεγάλο δακτύλιο της Αθήνας», από το Σεπτέμβριο του 2012, τέθηκε σε εφαρμογή ο «πράσινος δακτύλιος» στο κέντρο της Αθήνας και επιτρέπεται η κυκλοφορία χωρίς κανένα περιορισμό μόνο των ηλεκτρικών και υβριδικών οχημάτων και των οχημάτων τα οποία πληρούν εκ κατασκευής τις διατάξεις του Κανονισμού 715/2007 (Euro V – Euro VI) ή μεταγενέστερου εφόσον εκπέμπουν διοξείδιο του άνθρακα λιγότερο από 140g/km, ανεξαρτήτως του καυσίμου που χρησιμοποιούν. Τα υπόλοιπα οχήματα αυτής της κατηγορίας, κυκλοφορούν στο κέντρο της Αθήνας εκ περιτροπής και με βάση το σύστημα «μονά-ζυγά».

Επίσης, τα φορτηγά οχήματα άνω των 2,2 τόνων και τα λεωφορεία, ηλικίας μεγαλύτερης των 22 ετών (με βάση το έτος της πρώτης άδειας κυκλοφορίας τους στην Ελλάδα), απαγορεύεται να κυκλοφορούν στο μεγάλο και το μικρό δακτύλιο της Αθήνας, από την 1-9-2013.

Για την αντιμετώπιση του προβλήματος της ατμοσφαιρικής ρύπανσης ειδικότερα στις μητροπολιτικές περιοχές της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης έχει δρομολογηθεί επιπλέον η εκπόνηση των επιχειρησιακών σχεδίων που προβλέπονται από την Οδηγία 2008/50/ΕΚ, με στόχο την αντιμετώπιση των διαχρονικών, από το 2008, υπερβάσεων

των οριακών τιμών της Ευρωπαϊκής νομοθεσίας των συγκεντρώσεων ατμοσφαιρικών ρύπων. Στόχος των επιχειρησιακών σχεδίων είναι η μελέτη, αξιολόγηση και πρόταση κατάλληλων μέτρων για τον περιορισμό εκπομπών από όλες τις συναφείς πηγές, συμπεριλαμβανομένης και της κυκλοφορίας οχημάτων, δηλ. του τομέα των μεταφορών. Ο διαγωνισμός για την ανάδειξη αναδόχου για εκπόνηση του εν λόγω «Σχεδίου για την ποιότητα του αέρα στην ευρύτερη περιοχή Αθηνών» ολοκληρώνεται στις 14 Ιουνίου 2019 και η ολοκλήρωση του σχεδίου αναμένεται σε 12 μήνες από την ημερομηνία συμβασιοποίησης. Μέσω του Σχεδίου θα επιτευχθεί ο σχεδιασμός μέτρων για τη συνολική αντιμετώπιση του προβλήματος στην ευρύτερη περιοχή της Αθήνας, καθώς, παρά τα μέτρα που έχουν κατά καιρούς ληφθεί, εξακολουθούν να υπάρχουν υπερβάσεις των μετρούμενων συγκεντρώσεων όζοντος, αιωρούμενων σωματιδίων και διοξειδίου του αζώτου. Αντίστοιχα, η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, ως αρμόδια αρχή για την παρακολούθηση της ποιότητας του αέρα στην περιοχή της Θεσσαλονίκης έχει προβεί στις αντίστοιχες ενέργειες και το επιχειρησιακό σχέδιο δράσης για της Θεσσαλονίκη, αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός των επόμενων μηνών.

Σημειώνουμε επιπλέον ότι ο τομέας των μεταφορών βρίσκεται στο επίκεντρο της ενεργειακής μετάβασης στις καθαρές μορφές ενέργειας. Με δεδομένο ακόμη ότι οι οδικές μεταφορές αποτελούν το 75% της κατανάλωσης ενέργειας του μεταφορικού τομέα στην Ελλάδα, ο τελικός στόχος είναι το 14% να καλύπτεται από ΑΠΕ, με ορίζοντα το 2030. Ο στόχος θα επιτευχθεί με συντεταγμένο τρόπο, στο πλαίσιο που διαμορφώνει ο συνολικός μακροχρόνιος σχεδιασμός του Υπουργείου βάσει του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ). Πρόκειται για το πλαίσιο της εθνικής πολιτικής μέχρι το 2030, στο οποίο περιγράφονται οι εθνικοί μας στόχοι για την ενέργεια και το κλίμα, σε εναρμόνιση με τους αντίστοιχους στόχους που έχουν τεθεί σε Ευρωπαϊκό επίπεδο, καθώς και με τις δεσμεύσεις που απορρέουν από τη Συμφωνία των Παρισίων για την κλιματική αλλαγή, αλλά και τις δεσμεύσεις/στόχους που απορρέουν από το ευρωπαϊκό θεσμικό πλαίσιο για τις εκπομπές ατμοσφαιρικών ρύπων.

Η επίτευξη των στόχων του ΕΣΕΚ στις μεταφορές σημαίνει ότι, έως το 2030, ένα στα δέκα αυτοκίνητα θα είναι ηλεκτροκινούμενα και ότι, από το 2025, ένα στα δύο αυτοκίνητα, τα οποία πωλούνται, θα κινούνται με ηλεκτρική ενέργεια. Θα θέλαμε να επισημάνουμε επίσης ότι, ο ΕΣΕΚ δεν προκρίνει ένα σενάριο με αποκλειστική έμφαση στα ηλεκτρικά οχήματα ή τα βιοκαύσιμα αλλά, πρόκειται για μια ισορροπημένη πρόταση που οδηγεί σε μετριασμένη διείσδυση μικρών ηλεκτρικών αυτοκινήτων με ορίζοντα το 2030, βάσει κατάλληλων κινήτρων.

Το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, σε συνεργασία με τα συναρμόδια υπουργεία, θα αναλάβει τις απαραίτητες πρωτοβουλίες για τη ρύθμιση πληθώρας θεμάτων τόσο για τις υποδομές φόρτισης οχημάτων, όσο και για τη λειτουργία της αγοράς καθαυτής, προκειμένου να υλοποιηθεί η μετάβαση στην ηλεκτροκίνηση. Θα μελετηθεί παράλληλα, η θέσπιση κινήτρων για τη μεγαλύτερη διείσδυση ηλεκτροκίνητων οχημάτων, σε συνεργασία με το Υπουργείο Οικονομικών.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΦΑΜΕΛΛΟΣ

Σελίδες απάντησης: 2
Σελίδες συνημμένων: 0
Σ ύ ν ο λ ο Σελίδων: 2