



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας: 10192 Αθήνα
Πληροφορίες: Μυλωνάς Νεκτάριος
Τηλέφωνα: 213-1513506
FAX: 213-1513512
E-mail: vouli2@prv.ypeka.gr

Αθήνα 31-5-2019
Αρ. Πρωτ. 18310/377

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ.:

- 1. Βουλευτή κ. Καράογλου Θεόδωρο**
- 2. Υπουργείο Υγείας**

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση»

ΣΧΕΤ: α) Η με αριθμό πρωτ.: 6059/26-2-2019 Ερώτηση

Σε απάντηση της (α) σχετικής **Ερώτησης** η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τον Βουλευτή κ. Καράογλου Θεόδωρο, και ειδικά του 3^{ου} υποερωτήματος, σας γνωστοποιούμε ότι:

Για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης έχει ληφθεί κατά καιρούς σειρά μακροπρόθεσμων μέτρων τα οποία αφορούν στον περιορισμό της εκπομπής ρύπων από όλες τις κατηγορίες πηγών κυκλοφορία - κεντρική θέρμανση - βιομηχανία. Ορισμένα από τα μέτρα αυτά είναι:

- Μείωση των εκπομπών οργανικών πτητικών ενώσεων από βιομηχανικές και βιοτεχνικές εγκαταστάσεις, οι οποίες χρησιμοποιούν οργανικούς διαλύτες.
- Η εφαρμογή των περιβαλλοντικών ελέγχων.
- Χρήση του φυσικού αερίου στον οικιακό, βιομηχανικό και τριτογενή τομέα.
- Χρήση φιλικότερων καυσίμων προς το περιβάλλον από οχήματα π.χ. χρήση φυσικού αερίου στα λεωφορεία.
- Προώθηση χρήσης οχημάτων νέων τεχνολογιών (π.χ. υβριδικά οχήματα).
- Ανανέωση του στόλου των μέσων μεταφοράς (ΤΑΞΙ και ΜΜΜ).
- Απόσυρση δικύκλων παλιάς τεχνολογίας (ταξινομημένα πριν το 1995).
- Έλεγχοι εκπομπών από οχήματα και εγκαταστάσεις καύσης.
- Εφαρμογή του θεσμού της Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων (ενίσχυση του θεσμού με την ίδρυση ιδιωτικών ΚΤΕΟ).
- Μέτρα που αφορούν στον περιορισμό της χρήσης των ιδιωτικής χρήσης οχημάτων και τη βελτίωση της κυκλοφορίας
 - Βελτίωση της διαχείρισης των δρομολογίων των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς
 - Κατασκευή και επεκτάσεις ΜΕΤΡΟ, ΤΡΑΜ και προαστιακού σιδηρόδρομου
 - Χρήση ειδικών λωρίδων για τα μέσα μαζικής μεταφοράς
 - Χρήση τηλεματικής στις στάσεις
- Μέτρα μείωσης των εκπομπών οργανικών πτητικών ενώσεων σε όλα τα στάδια αποθήκευσης και διακίνησης καυσίμων με την εφαρμογή συστήματος ανάκτησης ατμών.
- Εφαρμογή Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων για τα δίκυκλα.

- Θεσμοθετήθηκε ζώνη χαμηλών εκπομπών για την Αθήνα, όσον αφορά τις εκπομπές από οδική κυκλοφορία (ΚΥΑ 16229/2012-ΦΕΚ 1467 Β') γνωστή ως «πράσινος δακτύλιος».
- Απαγόρευση κυκλοφορίας πετρελαιοκίνητων οχημάτων μεικτού βάρους κάτω των 3,5 τόνων εφόσον η τεχνολογία τους είναι παλαιότερη του EURO V σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη.
- Ανανέωση του στόλου των ΕΙΧ αυτοκινήτων και ελαφρών φορτηγών μέσω της εφαρμογής του μέτρου της απόσυρσης παλαιάς τεχνολογίας οχημάτων (Ν. 3899/2010 –ΦΕΚ 212 Α', Ν. 3943/2011-ΦΕΚ 66 Α', Ν. 4223/2013-ΦΕΚ 287 Α').
- Για τα νέα οχήματα τα οποία μπαίνουν στην κυκλοφορία για πρώτη φορά στην Ελλάδα από 1.11.2010 και μετά τα τέλη κυκλοφορίας υπολογίζονται αποκλειστικά με βάση τις εκπομπές CO₂ (Ν. 3986/2011-ΦΕΚ 152 Α') με σκοπό να ενισχύεται με την εφαρμογή του μέτρου αυτού η χρήση οχημάτων που έχουν χαμηλή κατανάλωση ενέργειας άρα και εκπομπές ρύπων.
- Εφαρμογή των Βέλτιστων Διαθέσιμων Τεχνολογιών σε βιομηχανικές δραστηριότητες. Σημειώνεται ότι για τη λειτουργία κάθε βιομηχανικής – βιοτεχνικής εγκατάστασης απαραίτητη προϋπόθεση αποτελεί η αξιολόγηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και η έγκριση περιβαλλοντικών όρων από τις κατά περίπτωση αρμόδιες υπηρεσίες Περιβάλλοντος ή η υπαγωγή σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις, ανάλογα με το είδος και το μέγεθός της. Στις Αποφάσεις Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) καθορίζονται, μεταξύ άλλων, οι οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, οι μέγιστες επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις ρυπαντικών φορτίων στους αποδέκτες καθώς και τα τεχνικά έργα, τα μέτρα, οι όροι και οι περιορισμοί που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν για την αντιμετώπιση της ρύπανσης ή γενικότερα της υποβάθμισης του περιβάλλοντος καθώς και η παρακολούθηση της εφαρμογής των περιβαλλοντικών όρων. Η τήρηση των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων εξασφαλίζει κατ' αρχήν, την κατά το δυνατόν επαρκή προστασία του περιβάλλοντος. Περαιτέρω μείωση της ρύπανσης (συμπεριλαμβανομένης της ατμοσφαιρικής) αναμένεται με την εφαρμογή της οδηγίας 2010/75/ΕΕ περί βιομηχανικών εκπομπών (ολοκληρωμένη πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης), όπως αυτή έχει ενσωματωθεί στην ελληνική νομοθεσία.

Για την αντιμετώπιση των υπερβάσεων των συγκεντρώσεων των αιωρούμενων σωματιδίων (φαινόμενο αιθαλομίχλης) σε εθνικό επίπεδο έχουν εκδοθεί αποφάσεις και υλοποιούνται οι παρακάτω δράσεις:

- Έκδοση ΚΥΑ (υπ' αριθ. 70601-ΦΕΚ 3272Β/23-12-2013) για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από αιωρούμενα σωματίδια ΑΣ₁₀, προκειμένου να συμπληρωθεί η εθνική νομοθεσία (δεδομένου ότι η κοινοτική νομοθεσία δεν διαθέτει όρια ενημέρωσης πληθυσμού και συναγερμού για τα ΑΣ₁₀), θεσμοθετώντας επίπεδα συγκεντρώσεων και καθορίζοντας μέτρα ενημέρωσης και προστασίας του πληθυσμού καθώς και μέτρα μείωσης των εκπομπών αιωρούμενων σωματιδίων από εστίες καύσης, τη βιομηχανία-βιοτεχνία και την κυκλοφορία οχημάτων ανάλογα με τα επίπεδα των συγκεντρώσεων και το είδος του φαινομένου.
- Με βάση τις Υπουργικές Αποφάσεις : α) ΥΑ 189533/2011 (ΦΕΚ 2654 Β/9-11-2011), β) ΚΥΑ 11294/1993 (ΦΕΚ 264 Β/18-4-1993) και γ) ΚΥΑ 57520/4535/1990 (ΦΕΚ 597 Β/13-9-1990), διενεργούνται έλεγχοι στις σταθερές εστίες καύσης από τις Περιφέρειες.
- Έκδοση Απόφασης του Ανώτατου Χημικού Συμβουλίου (198/30.9.2013-ΦΕΚ 2499 / 4-10-13) για την καθιέρωση αναλυτικών προδιαγραφών όλων των καυσίμων στερεής βιομάζας για μη βιομηχανική χρήση, σύμφωνα με τα υπάρχοντα ευρωπαϊκά πρότυπα. Με βάση τις προδιαγραφές της Απόφασης αυτής, πραγματοποιούνται έλεγχοι της αγοράς καύσιμης στερεής βιομάζας από τη Γενική Γραμματεία Καταναλωτή και τις Περιφέρειες.
- Παροχή κινήτρων για χρήση ηλεκτρικής ενέργειας αντί χρήσης βιομάζας με τις ΚΥΑ Δ5/ΗΛ/Β/Φ29/οικ. 23823/ΦΕΚ 3274/Β/23-12-13 και Δ5/ΗΛ/Β/Φ29/οικ. 238/ΦΕΚ 5/Β/3-1-14, τις ημέρες που έχουν ληφθεί βραχυπρόθεσμα μέτρα μείωσης εκπομπών από χρήση βιομάζας σε συστήματα θέρμανσης.
- Υποχρέωση συμμόρφωσης των διαφόρων συσκευών θέρμανσης, όπως σόμπες, εντοιχιζόμενα τζάκια, οικιακοί ανεξάρτητοι λέβητες με στερεά καύσιμα έως 50kW (πλην των κεντρικών λέβητων στερεής βιομάζας), με τις προδιαγραφές CE που καθορίζονται στην ΚΥΑ 6690/15-6-2012 αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας του Υπουργείου Ανάπτυξης.

- Ενημέρωση του κοινού σχετικά με τα συστήματα θέρμανσης αλλά και γενικότερες πληροφορίες για την αιθαλομίχλη από την ιστοσελίδα του Υπουργείου www.ypreka.gr στη θεματική ενότητα ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ / ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑΣ / ΑΙΘΑΛΟΜΙΧΛΗ.

Για τη παρακολούθηση της ποιότητας της ατμόσφαιρας και την ενημέρωση του κοινού πραγματοποιούνται οι παρακάτω δράσεις:

- Μέσω έργου του Υπουργείου που χρηματοδοτήθηκε από το ΕΣΠΑ, το Εθνικό Δίκτυο Παρακολούθησης Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης (ΕΔΠΑΡ) ανανεώθηκε κατά τη διετία 2015-16 με νέους αναλυτές αερίων και σωματιδιακών ρύπων που αντικατέστησαν τους παλιούς καθώς επίσης επεκτάθηκε και σε μετρήσεις ρύπων που δεν μετρούνταν μέχρι τώρα, όπως τα αιωρούμενα σωματίδια $AS_{2,5}$, το βενζόλιο και άλλους πτητικούς υδρογονάνθρακες. Τοποθετήθηκαν, επίσης, δειγματολήπτες αιωρούμενων σωματιδίων για πρώτη φορά δημιουργώντας έτσι την υποδομή για μετρήσεις μετάλλων και ιόντων. Παράλληλα στο ΥΠΕΝ λειτουργεί από το 2014 το Εθνικό Εργαστήριο Αναφοράς για την Ποιότητα της Ατμόσφαιρας με σκοπό τη διασφάλιση της αξιοπιστίας των μετρήσεων του ΕΔΠΑΡ. Πρόκειται για διαπιστευμένο κατά EN ISO 17025 εργαστήριο δοκιμών και διακριβώσεων.
- Το ΥΠΕΝ παρακολουθεί σε 24-ωρη βάση την εξέλιξη των τιμών των συγκεντρώσεων της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στην ευρύτερη περιοχή της Αθήνας και ενημερώνει το κοινό μέσω της ιστοσελίδας του σε καθημερινή βάση με δελτίο ατμοσφαιρικής ρύπανσης που εκδίδεται κάθε μέρα στις 13:30. Σε περίπτωση υπερβάσεων του ορίου ενημέρωσης ή συναγερμού για τους αέριους ρύπους (ΚΥΑ 11824/ ΦΕΚ 369Β/24-5-93) αλλά και των επιπέδων συγκεντρώσεων για τα αιωρούμενα σωματίδια AS_{10} (ΚΥΑ 70601/ΦΕΚ 3272Β/23-12-13) εκδίδονται έκτακτα δελτία σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τη νομοθεσία.

Συνολικά, και με στόχο την ολοκληρωμένη αντιμετώπιση του προβλήματος της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στην Αθήνα, όπου διαχρονικά, από το 2008, μετρώνται υπερβάσεις συγκεντρώσεων ατμοσφαιρικών ρύπων, το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας ως αρμόδια αρχή, έχει ξεκινήσει τις διαδικασίες για την εκπόνηση του επιχειρησιακού σχεδίου που προβλέπει η Οδηγία 2008/50/ΕΚ, με στόχο την αξιολόγηση και δρομολόγηση κατάλληλων μέτρων ούτως ώστε να μην υπερβαίνονται οι οριακές τιμές που ορίζει η ευρωπαϊκή και η εθνική νομοθεσία. Ο διαγωνισμός για την ανάδειξη αναδόχου για την εκπόνηση του εν λόγω «Σχεδίου για την ποιότητα του αέρα στην ευρύτερη περιοχή Αθηνών» ολοκληρώνεται στις 14 Ιουνίου 2019 και η παράδοση του σχεδίου αναμένεται σε 12 μήνες από την ημερομηνία συμβασιοποίησης. Μέσω του Σχεδίου θα επιτευχθεί η επιλογή μέτρων για την ολοκληρωμένη αντιμετώπιση του προβλήματος της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, ειδικά σε σχέση με τις μετρούμενες συγκεντρώσεις όζοντος, αιωρούμενων σωματιδίων και διοξειδίου του αζώτου. Αντίστοιχα, η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, ως αρμόδια αρχή για την παρακολούθηση της ποιότητας του αέρα στην περιοχή της Θεσσαλονίκης έχει προβεί στις αντίστοιχες ενέργειες και το επιχειρησιακό σχέδιο δράσης για τη Θεσσαλονίκη αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός των επόμενων μηνών.

Ειδικά σε ό,τι αφορά ειδικά περιστατικά ατμοσφαιρικής ρύπανσης, όπως π.χ. στην Ανατολική Αττική, μετά τις πυρκαγιές του 2019, τα περιστατικά δυσσομίας σε Δυτ. Αττική/Πειραιά και Δυτ. Θεσσαλονίκη, και στο Βόλο, το ΥΠΕΝ, σε συνεργασία με τα συναρμόδια Υπουργεία και περιφερειακές αρχές έχει συντονίσει προγράμματα για την παρακολούθηση της ποιότητας της ατμόσφαιρας και τον εντοπισμό των πιθανών πηγών ρύπανσης με στόχο τη λήψη κατάλληλων μέτρων για την αντιμετώπισή τους.

Επιπλέον, επισημαίνουμε ότι:

- Η προώθηση των ΑΠΕ αποτελεί πυλώνα της πολιτικής την οποία ασκεί το ΥΠΕΝ στον τομέα της ενέργειας.
- Είναι σε εξέλιξη το πρόγραμμα «Εξοικονόμηση κατ' οίκον II» το οποίο έχει καλύψει περίπου 55.000 αιτήσεις, δίνοντας τη δυνατότητα ένταξης και χρηματοδότησης του συνόλου των ενδιαφερομένων διότι η Κυβέρνηση κατάφερε να διπλασιάσει τους αρχικά διαθέσιμους πόρους από το ΕΣΠΑ 2014-2020, από περίπου 250 εκατ. ευρώ σε 500 εκατ. ευρώ, ώστε το Πρόγραμμα να ανταποκριθεί στο μεγάλο ενδιαφέρον των πολιτών, με τον συνολικό προϋπολογισμό του Προγράμματος, συμπεριλαμβανομένων των ιδιωτικών κεφαλαίων να

προσεγγίζει το 1 δις ευρώ. Μάλιστα το πρόγραμμα σχεδιάστηκε με τρόπο ώστε να αναβαθμιστούν ενεργειακά ο πλέον ενεργοβόρες κατοικίες.

- Το Πρόγραμμα «Αντικατάσταση συστημάτων θέρμανσης πετρελαίου με συστήματα φυσικού αερίου σε κατοικίες», που αφορά στην επιχορήγηση του κόστους της εσωτερικής εγκατάστασης φυσικού αερίου σε κατοικίες, προς αντικατάσταση των υφιστάμενων συστημάτων θέρμανσης πετρελαίου. Στόχος του προγράμματος είναι η μείωση των εκπομπών αερίων ρύπων και η βελτίωση της ποιότητας του αέρα, ιδιαίτερα κατά τη διάρκεια της χειμερινής περιόδου, μέσω της αντικατάστασης του πετρελαίου θέρμανσης με φυσικό αέριο στα οικιακά συστήματα θέρμανσης και της εξοικονόμησης πρωτογενούς ενέργειας.
- Ιδιαίτερα ευνοϊκά στις αιτήσεις για σύνδεση με το δίκτυο φυσικού αερίου λειτούργησε η αλλαγή του νομοθετικού πλαισίου (παλιότερο άρθρο 39 του Ν. 4447/2016 που τροποποίησε το Ν. 4342/2015 και το ισχύον 127 του Ν. 4495/3-11-2017) για την τοποθέτηση αυτόνομης μονάδας θέρμανσης σε ένα διαμέρισμα πολυκατοικίας και την πλήρη αποσύνδεσή του από το σύστημα κεντρικής θέρμανσης, απαλλάσσοντάς το από χρονοβόρες διαδικασίες ενημέρωσης και λήψης εγκρίσεων. Η νομοθετική αυτή ρύθμιση θεσπίστηκε με γνώμονα τη χρήση φιλικών προς το περιβάλλον τρόπων θέρμανσης, όπως το φυσικό αέριο, και την αντιμετώπιση σοβαρών κοινωνικών προβλημάτων από την αδυναμία επαρκούς θέρμανσης χιλιάδων νοικοκυριών. Επίσης, το 2016 θεσμοθετήθηκε από τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας και εγκρίθηκε από το ΥΠΕΝ ο Κανονισμός τιμολόγησης της Διανομής ΦΕΚ Β 3067/26-9-2016 στον οποίο προβλέπονται για πρώτη φορά κίνητρα για την ταχύτερη σύνδεση των κτιρίων με τα δίκτυα ως εξής:
 - Παρέχεται η δυνατότητα στις εταιρείες διανομής αερίου να μην χρεώνουν τους οικιακούς και εμπορικούς καταναλωτές για την σύνδεση του κτιρίου απαλλάσσοντας με τον τρόπο αυτό, τους πολίτες από την αντίστοιχη δαπάνη. Το μέτρο αυτό το εφάρμοσαν όλες οι εταιρείες διανομής ήδη από τις αρχές του 2017.
 - Παρέχεται η δυνατότητα στις εταιρείες διανομής αερίου να αναλάβουν το κόστος μετατροπής της εσωτερικής εγκατάστασης θέρμανσης ενός κτιρίου ή ενός διαμερίσματος ώστε να καταναλώνει φυσικό αέριο, απαλλάσσοντας με τον τρόπο αυτό τους καταναλωτές από την αντίστοιχη δαπάνη.
- Στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα [2021-2030] περιγράφονται συγκεκριμένες δράσεις για την αντιμετώπιση της ενεργειακής ένδειας, και είναι σε εξέλιξη η συγκεκριμενοποίηση μέτρων προς αυτή την κατεύθυνση.

Το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας αναγνωρίζει ότι απαιτείται συνεχής δράση για την αντιμετώπιση του φαινομένου. Για το λόγο αυτό σε συνεργασία με τα συναρμόδια Υπουργεία εργάζεται προς την κατεύθυνση αυτή για τη συνολική αντιμετώπιση του ζητήματος.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΦΑΜΕΛΛΟΣ

Σελίδες απάντησης: 4
Σελίδες συνημμένων: 0
Σύνολο Σελίδων: 4