

**ΕΡΓΟΣΕ**

ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ



TUV
AUSTRIA
HELLAS
OHSAS
18001 : 2007
No.: 03014069

Ημερομηνία. : 23 Απριλίου 2019
Αριθ. Πρωτ. : εξ. 4489/19
Αριθ. Συμβ. :
Κωδ. Τοπ. :
Φακ.Αρχειοθ.Τμήμ. :

Προς : Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως και Τσιγάντε, 10191 ΠΑΠΑΓΟΥ
Τ. 210 6508320-8326 – F. 210 6508299
e-mail : tkvel@ymc.gov.gr

Κοιν. : - ΟΣΕ Α.Ε.
Γραφείο Προέδρου ΔΣ
Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου

- ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε.
1. Διεύθυνση Έργων
2. Διεύθυνση Επιχειρησιακού Σχεδιασμού,
Εταιρικής Ανάπτυξης & Διασφάλισης Ποιότητας
3. Τμήμα Υποστήριξης Προϊσταμένης Αρχής
4. ΚΦ

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αριθμ. 6419/18.03.2019 Ερώτηση Βουλής

ΣΧΕΤ. : Το υπ' αριθμ. Β-848/16.04.2019 έγγραφο Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
(αρ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 4489/19/18.04.2019)

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, το οποίο αφορά στην υπ' αριθμ. 6925/09.04.2019 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή κ. Νικολόπουλο Νικόλαο, με θέμα: «Στον "αέρα" η υπογειοποίηση από Ρίο έως Άγιο Ανδρέα», σας ενημερώνουμε σχετικά με τα θέματα αρμοδιότητας ΕΡΓΟΣΕ τα εξής:

Για το τμήμα σιδηροδρομικής σύνδεσης με την πόλη της Πάτρας μελετάται ήδη η λύση υπογειοποίησης της νέας σιδηροδρομικής γραμμής στο συνολικό μήκος της από το Ρίο μέχρι τον Άγιο Διονύσιο, με στόχο την ωρίμανση δημοπράτησης τεχνικού υπογειοποίησης. Σε εξέλιξη βρίσκεται η σύνταξη τευχών δημοπράτησης, με το σύστημα «μελέτη – κατασκευή», με προγραμματισμό δημοσίευσης διαγωνισμού στο τέλος του 1^{ου} εξαμήνου του 2019.

Το ευρύτερο έργο εκσυγχρονισμού του σιδηροδρομικού άξονα Αθήνας – Πάτρας με υπογειοποίηση της σιδηροδρομικής γραμμής για την πρόσβαση στην Πάτρα και η σύνδεση με το λιμάνι

περιλαμβάνεται στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α. 2014-2020, με χρονικό ορίζοντα υλοποίησης έργων έως το 2023. Θα υποβληθεί Αίτημα Χρηματοδότησης αμέσως μόλις οριστικοποιηθεί το τεύχος Τεχνικής Περιγραφής και ο Προϋπολογισμός του.

Για να καταστεί δυνατή η δημοπράτηση του έργου του τεχνικού υπογειοποίησης από Ρίο έως Αγ. Διονύσιο, χωρίς αναμονή της έκδοσης Απόφασης Ένταξης στο Πρόγραμμα, έχει γίνει πρόταση για ένταξη του εν λόγω έργου στο εθνικό ΠΔΕ με τον εκτιμώμενο π/υ (αναμένεται η έκδοση σχετικής ΣΑΕ), με τον όρο η υπογραφή της Σύμβασης να γίνει μετά την έκδοση Απόφασης Ένταξης στο Ε.Π. Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.

Για το τμήμα Σ.Σ. Άγιος Διονύσιος – Νέος Λιμένας Πατρών, εξετάζονται όλες οι δυνατότητες ώστε να βαδίσουν παράλληλα τα έργα και προγραμματίζεται η δημοπράτηση σύμβασης εκπόνησης τεχνικών μελετών, ώστε να αρχίσουν και στο τμήμα αυτό οι αναγκαίες εργασίες.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία και διευκρίνιση.



Ο Διευθύνων Σύμβουλος
Χρήστος Διονέλης