

Ημερομηνία. : 14 Μαρτίου 2019
Αριθ. Πρωτ. : Εξ.2879/19
Αριθ. Συμβ. :
Κωδ. Τοπ. :
Φακ.Αρχειοθ.Τμήμ. : 01.2

Προς : Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε, 10191 ΠΑΠΑΓΟΥ
e-mail : tkvel@yme.gov.gr

Κοιν. : - ΟΣΕ Α.Ε.
Γραφείο Προέδρου ΔΣ
Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου
- ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε.
1. Διεύθυνση Έργων
2. Τμήμα Υποστήριξης Προϊσταμένης Αρχής
3. Δ/ση Μελετών
4. ΚΦ

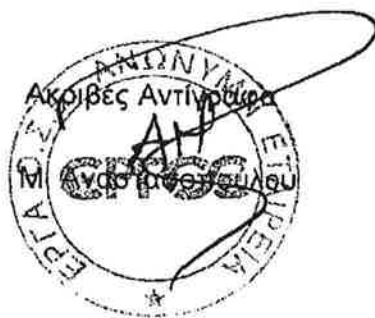
ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αριθμ. 6225/07.03.2019 Ερώτηση Βουλής

Σχετ. : Το υπ' αριθμ. Β-575/08.03.2019 έγγραφο του Υπ.ου Υποδομών & Μεταφορών
(αρ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 2879/12.03.2019)

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, που αφορά στην υπ' αριθμ. 6225 / 07-03-2019 ερώτηση του βουλευτή Χρήστου Χατζησάββα, σας γνωρίζουμε τα παρακάτω όσον αφορά στα θέματα αρμοδιότητας ΕΡΓΟΣΕ:

1. Η ΕΡΓΟΣΕ υλοποιεί τα έργα εκσυγχρονισμού του σιδηροδρομικού δικτύου με συγχρηματοδότηση από τα Επιχειρησιακά Προγράμματα των Προγραμματικών Περιόδων. Η ιεράρχηση των έργων, προκειμένου να ληφθεί απόφαση για εκείνα που θα προωθηθούν προς υλοποίηση, αποτελεί αρμοδιότητα του ΟΣΕ.
2. Η εξασφάλιση χρηματοδότησης για την υλοποίηση των έργων αποτελεί μια δυναμική διαδικασία, στην οποία πρωτεύοντα ρόλο διαδραματίζει κατά πρώτον η διαθεσιμότητα πιστώσεων και κατά δεύτερον τα κριτήρια ένταξης κάποιας πράξης στα επιμέρους Επιχειρησιακά Προγράμματα κάθε διαχειριστικής περιόδου.
3. Η σύνδεση με τη ΒΙ.ΠΕ. Κιλκίς περιλαμβάνεται στο μεσοπρόθεσμο επενδυτικό σχεδιασμό του ΟΣΕ. Στην περίπτωση που αποφασισθεί η υλοποίηση του συγκεκριμένου έργου από την ΕΡΓΟΣΕ, η τελευταία θα προβεί στις διαδικασίες ωρίμανσης για την υλοποίηση και στην εξασφάλιση της απαιτούμενης χρηματοδότησης.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για περαιτέρω διευκρινίσεις.

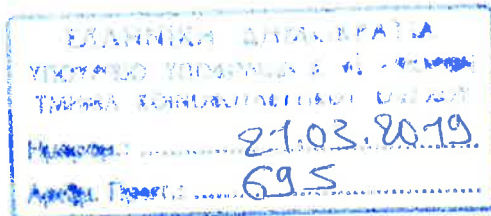


Ο Διευθύνων Σύμβουλος
Χρ. Διονέλης



**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.**

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ



CERTIFIED M.S.
ISO 9001:2008
1854/5
ISO 14001:2004
282/Π
ΕΛΟΤ 1429:2008
136/ΔΕ
ISO 27001:2013
25/ΑΠ

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

**ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ**

ΠΛΗΡ/ΡΙΕΣ : Μ.Αρετάκη
ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ : Καρόλου 1-3, Τ.Κ. 104 37 Αθήνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210 5297720 (1720)
FAX : 210 5244430
e-mail : m.aretaki@osenet.gr

**ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ
(ΒΟΥΛΗ)**

Αθήνα, 20 Μαρτίου 2019

Αρ. Πρωτ. : 9039347

ΠΡΟΣ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
15510 Παπάγου
Fax: 65.08.299
tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ :

1. Γρ. Προέδρου Δ.Σ ΟΣΕ
2. Γρ. Διευθύνοντος Συμβούλου ΟΣΕ
3. ΚΦ

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση της Βουλής.

ΣΧΕΤ : Β-575/8-3-2019 έγγραφά σας

Σε απάντηση της υπ' αριθμ. 6225/7-3-2019 Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή από το Βουλευτή κο. Χρήστο Χατζησάββα, σας γνωρίζουμε ότι έχει εκπονηθεί προωθημένη αναγνωριστική μελέτη χάραξης για τη σύνδεση της ΒΙΠΕ Κιλκίς με το σιδηροδρομικό δίκτυο του ΟΣΕ.

Η σύνδεση μελετήθηκε από την 4η γραμμή του Σιδηροδρομικού Σταθμού Μεταλλικού που βρίσκεται περίπου 10km βορείως του Κιλκίς. Η νέα χάραξη, ξεκινώντας από το σταθμό οδεύει βόρεια σε μήκος 3.5km περίπου παράλληλα με την υπάρχουσα σιδ/κή γραμμή εντός του υπάρχοντος ορίου απαλλοτρίωσης του ΟΣΕ.

Περί την ΧΘ 53+200 η νέα χάραξη απομακρύνεται από την υπάρχουσα γραμμή και με δύο αλληλοδιαδοχικές καμπύλες $R=250m$ εισέρχεται στο ανατολικό τμήμα της ΒΙΠΕ.

Στη θέση αυτή και σε έκταση 50 στρεμμάτων κατασκευάζεται ο νέος Σ.Σ. φόρτωσης της ΒΙΠΕ Κιλκίς με τρεις παρακαμπτήριες γραμμής μήκους 450m. Για την διευκόλυνση της οδικής πρόσβασης πλησίον ή επί των γραμμών, οι τρεις γραμμές προβλέπεται να κατασκευαστούν εγκιβωτισμένες σε beton (μέθοδος slab track) .

Υπολογίζεται ότι η ετήσια δυνατότητα του σταθμού για φόρτωση – εκφόρτωση εμπορευμάτων θα είναι της τάξεως των 300.000tn ετησίως.

Ο προσεγγιστικός προϋπολογισμός του έργου με τα μέχρι σήμερα στοιχεία μελέτης εκτιμάται στην τάξη των 7.000.000 – 10.000.000€

Ακριβές αντίγραφο

Ο Δ/νων Σύμβουλος ΟΣΕ



Μ. Αρετάκη

Παν. Α. Θεοχάρης