



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ
& ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ Β'**

Ταχ. Δ/ση: Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 ΠΑΠΑΓΟΥ
Πληροφορίες Μ. Μιμηγιάννης
Τηλέφωνο: 210-6508919, 2131308919
FAX: 210-6508200
Email: m.mimigiannis@yme.gov.gr

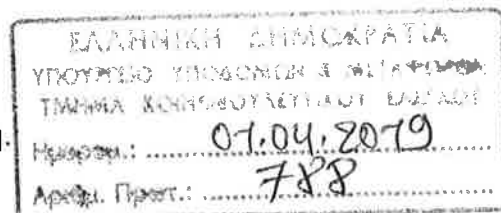
Παπάγου, 29/03/2019

Αρ. Πρωτ: Οικ. 2686

Προς:
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ 2 & ΤΣΙΓΑΝΤΕ
Τ.Κ. 10191 ΠΑΠΑΓΟΥ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αριθμό 6640/22.03.2019 Ερώτηση.

ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας με αρ. πρωτ. Β-713 από 27/03/2019.



Σε απάντηση του παραπάνω σχετικού εγγράφου και ύστερα από έρευνα στο μηχανογραφικό αρχείο οχημάτων της Υπηρεσίας μας, σας ενημερώνουμε ότι από το ιστορικό μεταβολών του οχήματος με αριθμό κυκλοφορίας **ΙΗΗ 6225**, δεν προκύπτει καταχωρημένη μεταγενέστερη κίνηση από την αλλαγή αριθμού κυκλοφορίας που πραγματοποιήθηκε στις 20/12/2007.

Σας ενημερώνουμε ότι όλες οι διαδικασίες που αφορούν τα οχήματα είναι στην αρμοδιότητα των Υπηρεσιών Μεταφορών και Επικοινωνιών που ανήκουν στις Περιφέρειες, οι οποίες τηρούν τους σχετικούς φακέλους και πραγματοποιούν τις καταχωρήσεις στο πληροφοριακό σύστημα των οχημάτων που τηρείτε στο Υπουργείο μας και για το οποίο η Υπηρεσία μας έχει την ευθύνη της καλής λειτουργίας του.

Επίσης δεν προκύπτει ότι το αναφερόμενο στην Ερώτηση έγγραφο της ΔΟΥ Χαλανδρίου με αριθμό πρωτοκόλλου 863/10.2.2017 ήρθε στη Υπηρεσία μας.

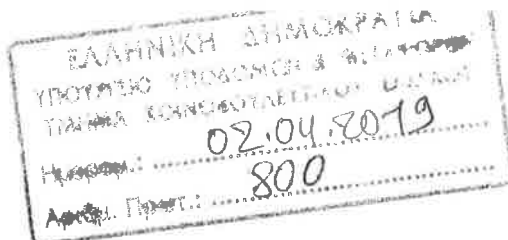
Ο Προϊστάμενος του Τμήματος

Μ. Γούναρης

Εσωτ. Διανομή

Υπηρεσία Υποστήριξης Πληροφορικής
& Ηλεκτρονικών Συστημάτων – Τμήμα Β'





Signature valid
S. NIKOU υπόγραφο
από

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΑΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Αθήνα, 2 Απριλίου 2019

Αριθμ. Πρωτ.:

A 26365-1144

Βαθμός Πρωτ/τας:

ΕΠΕΙΓΟΝ

Προς: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
(ιδίου Υπουργείου)

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 10191 Παπάγου, Αθήνα
Πληροφορίες : Ν. Νίκου
Τηλέφωνο : 210 6508450
FAX : 210 6508451
e-mail : n.nikou@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αρ. 6640/22-03-2019 Ερώτηση.

ΣΧΕΤ: Το με αρ. Β – 713/27-03-2019 έγγραφό σας.

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού με το οποίο μας αποστέilate την ερώτηση που κατατέθηκε στην Βουλή των Ελλήνων από το Βουλευτή κ. Νικολόπουλο Νικόλαο, σας ενημερώνουμε ότι:

Η διαδικασία μεταβίβασης εμπίπτει στη δέσμη αρμοδιοτήτων των Διευθύνσεων Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών - διενεργείται δυνητικά και μέσω των ΚΕΠ – και ολοκληρώνεται, μόνο εφόσον ελεγχθούν τα εκ του νόμου απαραίτητα δικαιολογητικά από τον αρμόδιο υπάλληλο της Διεύθυνσης Μεταφορών & Επικοινωνιών της Περιφέρειας και μόνο εφόσον εκδοθεί από την Υπηρεσία αυτή νέα άδεια κυκλοφορίας στο όνομα του νέου κυρίου ή του νέου κατόχου. Ως εκ τούτου, το πέρας της ως άνω διαδικασίας συντελείται με τον έλεγχο των δικαιολογητικών από οιαδήποτε Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών, η οποία αποτελεί και τον αποκλειστικώς αρμόδιο φορέα προς έκδοση νέας άδειας κυκλοφορίας και περάτωσης της διαδικασίας μεταβίβασης. Η εμπράγματη δικαιοπραξία της μεταβίβασης κυριότητας ολοκληρώνεται μόνο με την έκδοση νέας άδειας κυκλοφορίας η οποία συνιστά και τίτλο κυριότητας επί του οχήματος.

Επιπροσθέτως, σας γνωρίζουμε πως δυνάμει της οριζόμενης στο άρθρο 22 παρ. 1 του ν. 2367/1953 (ΦΕΚ Α' 62) διαδικασίας, ο ενδιαφερόμενος πολίτης καταθέτει τα στοιχεία κυκλοφορίας (άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας) στην αρμόδια Υπηρεσία προκειμένου να τεθεί το όχημα σε καθεστώς φορολογικής ακινησίας. Παράλληλα, από το πλέγμα των σχετικών διατάξεων της νομοθεσίας (άρθρα 1 παρ. 3, 2 παρ. 1 και 2 του ν. 722/1977 (ΦΕΚ Α' 299), ν.2367/1953 όπως τροποποιήθηκε με το ν.δ. 1146/1972 (ΦΕΚ Α' 64), άρθρο 16 του ν.2753/1999 (ΦΕΚ Α' 249), υπ. αριθ. Β οικ. 37420/952/30-12-1999 εγκύκλιος του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών), προκύπτει πως για τη διενέργεια μεταβίβασης κυριότητας ΕΙΧ οχήματος απαιτείται η προσκόμιση των ως άνω στοιχείων κυκλοφορίας. Συνακόλουθα, συνάγεται πως προκειμένου να μεταβιβαστεί η κυριότητα επί ΕΙΧ οχήματος τελούντος σε καθεστώς φορολογικής (εκούσιας) ακινησίας πρέπει να έχει προηγηθεί η άρση αυτής – ούσα νομικό και διοικητικό προαπαιτούμενο της σχετικής διαδικασίας - σύμφωνα με την οριζόμενη από την ΑΑΔΕ διαδικασία.

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
Γ. ΠΑΤΣΙΑΒΟΣ

Ακριβές αντίγραφο

Ν. Νίκου