



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**  
**ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ**  
**ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119  
Ταχ. Κώδικας: 11523 Αθήνα  
Πληροφορίες: Ν. Μυλωνάς  
Τηλέφωνα: 213-1513811  
FAX: 213-1513512  
E-mail: vouli2@prv.ypeka.gr



**Αθήνα 23-5-2019**  
**Αρ. Πρωτ. 26615/608**

**ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων**

**ΚΟΙΝ.:**

- 1. Βουλευτή κ. Καράογλου Θεόδωρο**
- 2. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών**

**ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση»**

**ΣΧΕΤ: α) Η με αριθμό πρωτ. 6593/21-3-2019 Ερώτηση**

Σε απάντηση της (α) σχετικής **Ερώτησης** που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τον Βουλευτή κ. Καράογλου Θεόδωρο, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Οι δυνάμεις του παλαιού πολιτικού συστήματος, οι οποίες κυβερνούσαν τη χώρα επί δεκαετίες, έρχονται τώρα να μας κατηγορήσουν γιατί δεν υλοποιήσαμε όλα όσα παρέλειψαν ή απέτυχαν να κάνουν οι ίδιοι στο παρελθόν.

Δηλώνουν επιπλέον, ότι τα είχαν όλα καλώς καμωμένα και σχεδιασμένα ώστε, όταν παραλάβαμε τη διακυβέρνηση της χώρας να μην έχουμε έργο προς υλοποίηση. Εκτός ενός κεντρικού σχολίου ότι, η Κυβέρνηση με κορμό το ΣΥ.ΡΙΖ.Α κατάφερε να βγάλει τη χώρα από τη μεγαλύτερη, μετά την Μεταπολίτευση, περιπέτεια, την Μνημονιακή περιπέτεια, αξίζει να σταθούμε ειδικότερα στο τεράστιο μεταρρυθμιστικό έργο του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Μέσα σε τέσσερα μόλις χρόνια, κάναμε βαθιές τομές που αλλάζουν ριζικά το τοπίο στην ενέργεια. Προχωρήσαμε σε αυτή την κατεύθυνση, στον απαιτούμενο διαχωρισμό των δραστηριοτήτων διανομής και παραγωγής, προμήθειας, εμπορίου στους τομείς του ηλεκτρισμού και του φυσικού αερίου. Δημιουργήσαμε παράλληλα, ένα διαφανές θεσμικό πλαίσιο, ένα πλαίσιο ασφάλειας δικαίου, για την απελευθέρωση του εμπορικού σκέλους τόσο στον ηλεκτρισμό, όσο και στο φυσικό αέριο.

Δύο είναι οι βασικές μας αρχές σε αυτό το πλαίσιο, η διατήρηση ενός ισχυρού ρόλου για το δημόσιο στο στρατηγικής σημασίας για τη χώρα σκέλος των υποδομών ενέργειας και η διασφάλιση του δημόσιου συμφέροντος, με σκοπό τη μεγιστοποίηση του οφέλους για τους πολίτες.

Είναι αδιαμφισβήτητο ότι τα δίκτυα διαδραματίζουν κεντρικό ρόλο στο ριζικό μετασχηματισμό του ενεργειακού μας συστήματος, το οποίο κινείται στην κατεύθυνση της ψηφιοποίησης και της επέκτασης των διασυνδέσεων εντός και εκτός των εθνικών μας συνόρων.

Αναγνωρίζουμε ότι υπάρχει καταστατική διαφορά μεταξύ του σχεδίου που προέκριναν οι δυνάμεις που συμμετείχαν στη συγκυβέρνηση Σαμαρά-Βενιζέλου και του δικού μας σχεδίου. Το σχέδιο τους, το οποίο και βρήκαμε όταν αναλάβαμε την πολιτική ηγεσία του ΥΠΕΝ ήταν ξεκάθαρο. Προέβλεπε συγκεκριμένα την πλήρη ιδιωτικοποίηση των ενεργειακών εταιρειών και δικτύων. Αυτό ακριβώς καταφέραμε να ανατρέψουμε και κάθε μέρα αποδεικνύουμε ότι γίνεται και αλλιώς.

Καταφέραμε να αποτρέψουμε την πώληση του 66% του ΑΔΜΗΕ, με την είσοδο της State Grid ως στρατηγικού επενδυτή στο εθνικό σύστημα μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, έχοντας ήδη απτά αποτελέσματα της επιτυχούς αυτής επιλογής. Μόλις πρόσφατα, υπογράφηκε δάνειο με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων για τη

χρηματοδότηση του μεγαλύτερου μέχρι τώρα, έργου διασύνδεσης της χώρας, της μικρής διασύνδεσης Κρήτης-Πελοποννήσου, για την οποία έχει επίσης εγκριθεί χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ σε ποσοστό 36%. Σε αντίθεση με το παρελθόν, οι διασυνδέσεις των νησιών ολοκληρώνονται με ταχύ ρυθμό και ο ΑΔΜΗΕ είναι έτοιμος να ξεκινήσει την μεγάλη διασύνδεση Κρήτης-Αττικής. Στην περίπτωση του ΔΕΣΦΑ καταφέραμε να επιλύσουμε τα προβλήματα συμβατότητας με το κοινοτικό δίκαιο, εξασφαλίσαμε ένα σαφώς υψηλότερο τίμημα και ισχυρά δικαιώματα για το δημόσιο.

Την ίδια ακριβώς στρατηγική εφαρμόζουμε και για τη ΔΕΠΑ όπου διατηρούμε ισχυρό το ρόλο του δημοσίου ειδικά στο κομμάτι των υποδομών. Ο ευρύτερος εταιρικός μετασχηματισμός της ΔΕΠΑ ΑΕ προβλέπει:

-τη σύσταση της ΔΕΠΑ Υποδομών ΑΕ και την απορρόφηση των θυγατρικών της στις οποίες διατηρεί το 100% των συμμετοχών

-τη σύσταση νέας εταιρείας, 100% θυγατρικής της ΔΕΠΑ Υποδομών ΑΕ, η οποία θα δραστηριοποιείται στα διεθνή έργα

-τη μετονομασία της υφιστάμενης ΔΕΠΑ ΑΕ σε ΔΕΠΑ Εμπορίας ΑΕ και την απορρόφηση των θυγατρικών της

Η επιλογή μας να διατηρήσουμε τον δημόσιο χαρακτήρα των δικτύων συνάδει με τον κοινωφελή και όχι κερδοσκοπικό χαρακτήρα της δραστηριότητας διανομής φυσικού αερίου. Ειδικότερα, στρατηγικός στόχος της επέκτασης του δικτύου και της χρήσης φυσικού αερίου, είναι η τροφοδότηση όσο το δυνατόν περισσότερων πολιτών και εταιρειών με φυσικό αέριο, καθώς και η καταπολέμηση της ενεργειακής φτώχειας.

Η ιστορία εξηλεκτρισμού της Ελλάδας έρχεται να μας υπενθυμίσει ότι, η ιδιωτική πρωτοβουλία δεν είναι αυτή που προτάσσει το δημόσιο όφελος αλλά, δραστηριοποιείται μόνο όταν τα περιθώρια κέρδους είναι υψηλά. Η επέκταση του δικτύου ηλεκτρισμού, ώστε να καλύψει και τις πιο απομακρυσμένες περιοχές της επικράτειας, πραγματοποιήθηκε μόνο όταν Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού ενοποίησε τα διάσπαρτα δίκτυα και ανέπτυξε δίκτυα σε όλη την επικράτεια.

Αντιλαμβανόμαστε τη δυσφορία εκ μέρους των δυνάμεων που ενώ μας κατηγορούν για δήθεν «κρατικομονοπωλιακές» συνθήκες στην ανάπτυξη και αγορά ενέργειας, οι ίδιες τάσσονται υπέρ ενός μοντέλου κρατικοδίαιτου καπιταλισμού, με χαρακτηριστικό παράδειγμα την υπόθεση Hellas-Energa. Πρόκειται για τη γνωστή υπόθεση που προκάλεσε σημαντική ζημιά στο δημόσιο, η οποία αντανάκλα την αντίληψή τους για την απελευθέρωση των αγορών ενέργειας, προς το συμφέρον των λίγων και εκλεκτών.

Αντιλαμβανόμαστε επιπλέον, τη δυσφορία που είχαν προκαλέσει στο παρελθόν, οι διαδοχικές αποτυχημένες προσπάθειες να παραδοθούν τα δίκτυα διανομής φυσικού αερίου σε ιδιώτες κατά τα έτη 2010 και 2013.

Η Ελλάδα έχει ένα συγκεκριμένο κανονιστικό πλαίσιο η τήρηση του οποίου ελέγχεται από τον αρμόδιο Ρυθμιστή (ΡΑΕ). Οι άδειες διανομής φυσικού αερίου δίδονται σύμφωνα με τις προβλέψεις του ν. 4001 του 2011 και τον Κανονισμό Αδειών Φυσικού Αερίου (ΦΕΚ Β' 3430/17.08.2018).

Το Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2018-2022 της ΔΕΔΑ έχει εγκριθεί βάσει των οριζόμενων στον Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου. Προβλέπει συγκεκριμένα, την ανάπτυξη δικτύου διανομής στις κάτωθι Περιφέρειες και Δήμους:

- Στερεάς Ελλάδας, Δήμοι Λαμίας, Χαλκίδας, Θήβας, Λιβαδειάς, Άμφισσας, Καρπενησίου.
- Κεντρικής Μακεδονίας, Δήμοι Κατερίνης, Κιλκίς, Σερρών, Βέροιας, Γιαννιτσών, Αλεξάνδρειας.
- Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, Δήμοι Αλεξανδρούπολης, Κομοτηνής, Δράμας, Ξάνθης, Ορεστιάδας, Καβάλας.
- Δυτικής Ελλάδας, Δήμοι Πάτρας, Αργινίου, Πύργου.
- Πελοποννήσου, Δήμοι Κορίνθου, Τριπόλεως, Καλαμάτας, Σπάρτης, Άργους, Ναυπλίου.
- Δυτικής Μακεδονίας, Δήμοι Καστοριάς, Γρεβενών, Άργους Ορεστικού, Μανιάκων.
- Ηπείρου, Δήμοι Ιωαννίνων, Άρτας, Πρέβεζας, Ηγουμενίσσας.

Η έγκριση των προγραμμάτων ανάπτυξης όλων των εταιρειών Διανομής γίνονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 3 του άρθρου 58 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου. Η παράγραφος 4 του άρθρου 58 ειδικότερα, προβλέπει ότι ο Διαχειριστής οφείλει να λάβει υπόψη:

- Τις προβλέψεις για την προσφορά και ζήτηση Φυσικού Αερίου στο Δίκτυο Διανομής.
- Τις εκτιμήσεις σχετικά με τα στοιχεία κόστους των αναγκαίων έργων ενίσχυσης και επέκτασης του Δικτύου Διανομής.

- Την εκπλήρωση των υποχρεώσεων παροχής υπηρεσιών κοινής ωφελείας και την ασφάλεια εφοδιασμού με Φυσικό Αέριο, κατά τρόπο αξιόπιστο.
- Την οικονομική αποτελεσματικότητα των έργων που εντάσσονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης με βάση το κριτήριο, όπως περιγράφεται στο άρθρο 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης, καθώς και τη δυνατότητα χρηματοδότησής τους.

Κάθε Σχέδιο Ανάπτυξης οφείλει να συμπεριλαμβάνει τον προϋπολογισμό και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των έργων, καθώς και τον τρόπο χρηματοδότησης και ανάκτησης των αντίστοιχων επενδύσεων.

Σας υπενθυμίζουμε ότι, ο Κανονισμός δίνει τη δυνατότητα σε επιχειρήσεις που πληρούν τις απαραίτητες προϋποθέσεις να υποβάλουν αίτηση για χορήγηση Άδειας Διανομής και Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής για περιοχές που δεν περιλαμβάνονται στο εγκεκριμένο πρόγραμμα της ΔΕΔΑ. Σας ενημερώνουμε τέλος, ότι δεν είχε εκδηλωθεί ανταγωνισμός για τις περιοχές που συμπεριλαμβάνονται στο εγκεκριμένο από τη ΡΑΕ Πρόγραμμα Ανάπτυξης της ΔΕΔΑ.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΘΑΚΗΣ**

|                               |
|-------------------------------|
| <b>Σελίδες απάντησης: 3</b>   |
| <b>Σελίδες συνημμένων: 0</b>  |
| <b>Σ ύ ν ο λ ο Σελίδων: 3</b> |