

Αθήνα, 12 Απριλίου 2019

Αρ. Πρωτ. 166

Προς: Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Θέμα: Απάντηση στο υπ' αριθμ. Β-831/8-4-2019 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, το οποίο αφορά στην υπ' αριθμ. 6597/21-3-2019 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Γεωργίου Βλάχου, με θέμα: «Διαρροή του δικτύου της ΕΥΔΑΠ στην παραλιακή οδό Αθηνών – Σουνίου στο ύψος του οικισμού των Λεγραινών».

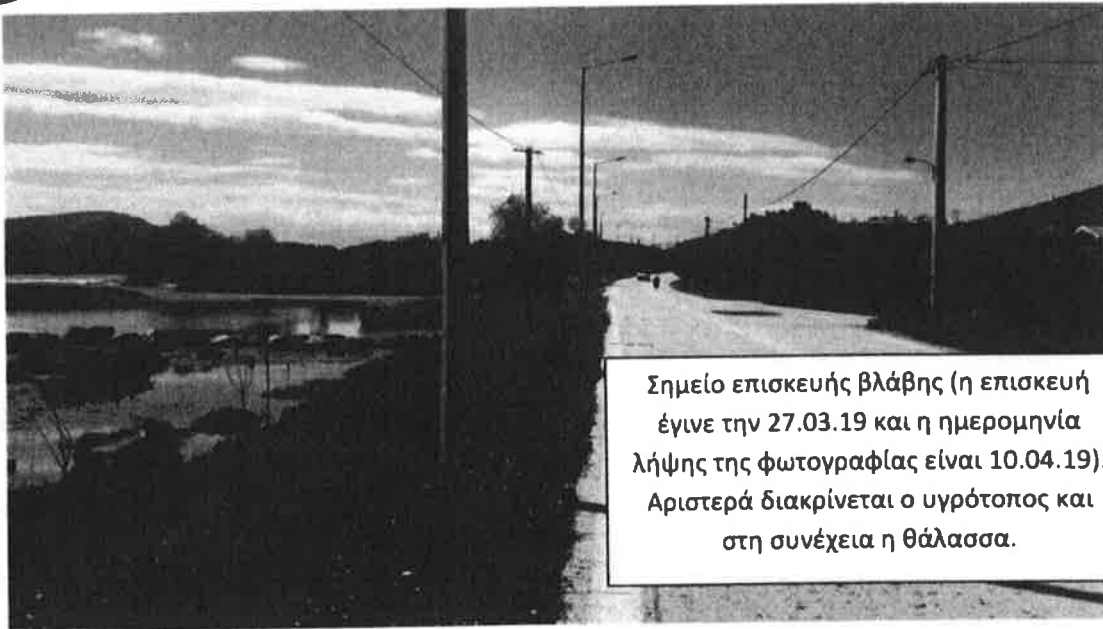
Σε απάντηση του ανωτέρω εγγράφου, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Την 27^η Μαρτίου 2019, στην παραλιακή οδό Αθηνών-Σουνίου, στο ύψος του οικισμού των Λεγραινών, συνεργείο της ΕΥΔΑΠ προέβη σε σημειακή επισκευή διαρροής τροφοδοτικού αγωγού ύδρευσης. Για τη διαρροή αυτή υπήρξε ενημέρωση του Κέντρου Εξυπηρέτησης Πελατών (1022).

Δεν υπήρχαν εμφανή ύδατα σε κανένα σημείο στο οδόστρωμα κάτω από το οποίο διέρχεται ο αγωγός, παρά μόνο σε παράπλευρο κανάλι απορροής ομβρίων υδάτων, χωρίς όμως να είναι δυνατός ο προσδιορισμός του σημείου «αφετηρίας» τους. Έτσι, διενεργήθηκαν επιτόπιες αυτοψίες και ακροαστικοί έλεγχοι, προκειμένου να διαπιστωθεί το ακριβές σημείο της βλάβης και να προγραμματιστεί η επισκευή της έντεχνα και με τη μικρότερη δυνατή όχληση.

Από την επισκευή της βλάβης διαπιστώθηκε τελικά μια μικρή διαρροή, οι εκσκαφικές εργασίες όμως εκτελέστηκαν εντός ενός κορεσμένου υδατικά υπεδάφους κάτω από το επίπεδο της θάλασσας. Η αποκατάσταση του οδοστρώματος ολοκληρώθηκε την ίδια ημέρα και τηρήθηκαν όλες οι τεχνικές προδιαγραφές για την άρτια και έντεχνη επίχωση του ορύγματος, καθώς και της επαναφοράς του οδοστρώματος.

Επίσης, θα πρέπει να επισημανθεί ότι η περιοχή στην οποία αναφερόμαστε πρόσκειται στον Παράκτιο Υγρότοπο Λεγραινών, ο οποίος χωρίστηκε στη μέση στις αρχές της δεκαετίας του 1950, όταν έγινε η διάνοιξη του παραλιακού δρόμου Αθηνών-Σουνίου, με το επάνω από το δρόμο τμήμα να αποτελείται, σήμερα, από το γήπεδο των Λεγραινών και το Ευρωπαϊκό Κέντρο Δημοσίου Δικαίου, και το κάτω τμήμα, προς το μέρος της παραλίας, να βρίσκεται σε επίπεδο χαμηλότερο από το επίπεδο της θάλασσας, με μικρές λίμνες και σημεία συγκέντρωσης υδάτων τα οποία λιμνάζουν στο σημείο αυτό καθ' όλη τη διάρκεια του έτους (ως τεκμαίρεται από την κάτωθι λήψη φωτογραφίας, αλλά και από τη φύση του υγρότοπου).



Κατόπιν των ανωτέρω, δεν τεκμαίρεται ουδεμία ευθύνη της ΕΥΔΑΠ για τη δημιουργία λίμνης στην περιοχή ή της τυχούσας διάβρωσης του οδοστρώματος εξαιτίας της διαρροής του αγωγού της ΕΥΔΑΠ και της ενδεχόμενης παρεμπόδισης εξ αυτού της διέλευσης των κατοίκων.

Τέλος, από το αρχείο των επεμβάσεων των τελευταίων ετών προκύπτει ότι οι βλάβες αφορούσαν σε σημειακές πολύ μικρής έκτασης διαρροές, με συχνότητα μία ανά έτος (Μάρτιος 2017, Φεβρουάριος 2018, Μάρτιος 2019). Η ΕΥΔΑΠ, στο πλαίσιο της ορθολογικότερης διαχείρισης του δικτύου και της βελτιστοποίησής του, προβαίνει σε συνεχή έλεγχο και αξιολόγηση πολλαπλών παραμέτρων που καθημερινώς καταγράφονται από τη λειτουργία του.

Με αυτά τα δεδομένα καταρτίζει προγράμματα εξυγίανσης δικτύων, τα οποία και υλοποιεί κατά προτεραιότητα μέσω εγκατεστημένων εργολαβιών. Για το εν λόγω τμήμα δεν προκύπτει καταρχήν άμεση ανάγκη εξυγίανσης, καθότι η συχνότητα και η βαρύτητα των βλαβών που έχουν παρουσιαστεί τις κατατάσσει σε μικρής προτεραιότητας, παρά ταύτα, και αφού πρόκειται για τροφοδοτικό αγωγό, η ΕΥΔΑΠ θα διερευνήσει περαιτέρω τη βελτιστοποίηση της λειτουργίας του.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος



Ιωάννης Μπενίσης