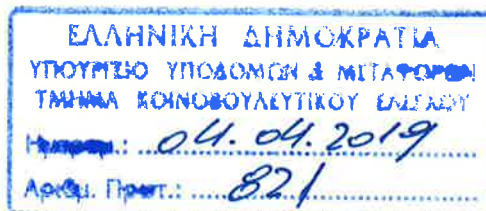


ΕΡΓΟΣΕ
ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ



TUV
AUSTRIA
HELLAS
OHSAS
18001 : 2007
No.: 03014069

Ημερομηνία. : 04 Απριλίου 2019
Αριθ. Πρωτ. : ΕΞ. 3253/19
Αριθ. Συμβ. :
Κωδ. Τομ. : 01.2
ΣΧΕΤΙΚΑ :

Προς : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως και Τσιγάντε, 15510 ΠΑΠΑΓΟΥ
Τηλ. 210 6508315-8324 – Fax. 210 6508299
e-mail : tkvel@ymc.gov.gr

Κοιν. : ΕΡΓΟΣΕ
- Κ.Φ.

ΟΣΕ
- Διευθύνοντα Σύμβουλο

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αριθ. 6321/14-03-2019 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλου.

Σχετ. : Το υπ' αριθ. πρωτ. Β-625/15-03-2019 έγγραφό σας (αρ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 3253/19/21-03-2019)

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, το οποίο αναφέρεται στην υπ' αριθ. 6321/14-03-2019 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλο, σας γνωρίζουμε ότι, η ΕΡΓΟΣΕ έχει ήδη απαντήσει στα αναφερόμενα στην εν λόγω ερώτηση της Βουλής με παλαιότερα έγγραφά της, σε απάντηση παλαιότερων ερωτήσεων συναφούς περιεχομένου. Κατωτέρω παρατίθενται τα κυριότερα από τα εν λόγω έγγραφα απαντήσεων:

Αρ. πρωτ ΕΡΓΟΣΕ:	Αρ. πρωτ. ερώτησης:	Ερώτηση υπ' αριθ.:
1. 8542/18/24-07-2018	Β-1793/18-07-2018	31/4/17-07-2018
2. 8527/18/24-07-2018	Β-1799/18-07-2018	7196/366/28-06-2018
3. 5847/17/07-08-2018	Β-1882/06-07-2018	6947/05-07-2018
4. 9268/18/09-08-2018	Β-1804/19-07-2018	127/9/18-07-2018
5. 9534/18/05-09-2018	Β-1953/20-08-2018	764/48/16-08-2018
6. 13161/18/12-12-2018	Β-2781/21-11-2018	3506/310/20-11-2018

Επιπροσθέτως σας γνωρίζουμε ότι με το ως άνω υπ' αριθ. 5 έγγραφό μας σας είχαμε αποστείλει, συνημμένο σε αυτό, το έγγραφο με αρ. πρωτ ΕΡΓΟΣΕ 12472/18/27-11-2018 με το οποίο απεστάλη στον Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλο φάκελος με πλήθος εγγράφων και στοιχείων, σχετικών με την σύμβαση υπ' αριθ. 717/2014, τα οποία είχαν ζητηθεί με την υπ' αριθ. 764/48/16-08-2018 ερώτηση.

Όλα τα ανωτέρω αναφερόμενα έγγραφα σας αποστέλλονται εκ νέου συνημμένα στο παρόν έγγραφο προς διευκόλυνσή σας.

Επιπροσθέτως και όσον αφορά στα αναφερόμενα στην υπ' αριθ. 6321/14-03-2019 Ερώτηση, σχετικά με την «Έκθεση οριστικών αποτελεσμάτων ελέγχου» από την Ε.Δ.ΕΛ., σας γνωρίζουμε ότι η ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. προβαίνει σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες για την συμμόρφωση στις συστάσεις της Εκθέσεως της Ε.Δ.ΕΛ.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.



Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Χ. ΔΙΟΝΕΛΗΣ

Συνημμένα:

1. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 8542/18/24-07-2018 έγγραφο.
2. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 8527/18/24-07-2018 έγγραφο.
3. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 5847/17/07-08-2018 έγγραφο.
4. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 9268/18/09-08-2018 έγγραφο.
5. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 9534/18/05-09-2018 έγγραφο.
6. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 13161/18/12-12-2018 έγγραφο (με το συνημμένο του υπ' αριθ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 12472/18/27-11-2018 έγγραφο)

Συν. 1.

ΕΡΓΟΣΕ
ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ



TÜV
AUSTRIA
HELLAS
ONAS
18001: 2007
No.: 03014060

Ημερομηνία. : 24 Ιουλίου 2018
Αριθ. Πρωτ. : Εξ. 8542/18
Αριθ. Συμβ. :
Κωδ. Τοπ. : 01.2
ΣΧΕΤΙΚΑ :

Προς : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως και Τσιγάντε, 15510 ΠΑΠΑΓΟΥ
Τηλ. 210 6508315-8324 – Fax. 210 6508299
e-mail : tkvel@ypme.gov.gr

Κοιν. : ΟΣΕ
- Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου

ΕΡΓΟΣΕ
- Πρόεδρο Δ.Σ.
- Κ.Φ.

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αριθ. 31/4/17-7-2018 Ερώτηση του Βουλευτή Κ. Ν. Νικολόπουλου.
Σχετ. : Το υπ' αριθ. πρωτ. Β-1793/18-7-2018 έγγραφό σας (αρ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 8542/19-7-2018)

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, το οποίο αναφέρεται στην υπ' αριθ. 31/4/17-7-2018 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή Κ. Ν. Νικολόπουλο, σας γνωρίζουμε ότι η ΕΡΓΟΣΕ απάντησε ήδη με το υπ' αριθ. Εξ. 8527/18/23-7-2018 έγγραφό της.

Όσον αφορά στην εμπλοκή της SIEMENS στην οποία αναφέρεσθε, αυτή αφορά στην σύμβαση 994 του ΟΣΕ, με την οποία η ΕΡΓΟΣΕ δεν έχει σχέση.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω διευκρίνιση.



Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΧΡ: ΔΙΟΝΕΛΗΣ

Συν. 2.

ΕΡΓΟΣΕ
ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ



Ημερομηνία. : 24 Ιουλίου 2018
Αριθ. Πρωτ. : Εξ. 8527/18
Αριθ. Συμβ. :
Κωδ. Τοπ. : 01.2
ΣΧΕΤΙΚΑ :

Προς : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως και Τσιγάντε, 15510 ΠΑΓΓΑΓΟΥ
Τηλ. 210 6508315-8324 – Fax. 210 6508299
e-mail : tkvel@yme.gov.gr

Κοιν. : ΟΣΕ
- Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου

ΕΡΓΟΣΕ
- Πρόεδρο Δ.Σ.
- Κ.Φ.

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αριθ. 7196/366/28-6-2018 Ερώτηση του Βουλευτή Κ. Ν. Νικολόπουλου.

Σχετ. : Το υπ' αριθ. πρωτ. Β-1799/18-7-2018 έγγραφό σας (αρ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 8527/18-7-2018)

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, το οποίο αναφέρεται στην υπ' αριθ. 7196/366/28-6-2018 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή Κ. Ν. Νικολόπουλο, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Το τεχνικό αντικείμενο που απαιτείται για να ολοκληρωθεί η Σηματοδότηση στο τμήμα Σ.Σ. Πειραιά - Σ.Σ. Αθηνών είναι απολύτως σαφές και η σύνταξη των τευχών δημοπράτησης του έργου με αριθμό Διακήρυξης 730, όπως έχουμε απαντήσει και σε προηγούμενη ερώτηση του ιδίου Βουλευτή, βρίσκεται σε εξέλιξη με κάποιες καθυστερήσεις που οφείλονται σε αντικειμενικούς λόγους που άπτονται του σχεδιασμού του ΟΣΕ καθώς επίσης και της δυσκολίας, της ευρύτητας και της φύσης του αντικειμένου της.

Η σηματοδότηση στο τμήμα Σ.Σ. Πειραιά - Σ.Σ. Αθηνών αποτελεί αντικείμενο παλαιότερης διαλυθείσας εργολαβίας του ΟΣΕ. Το υπολειπόμενο αντικείμενο που θα ενταχθεί σε μελλοντική εργολαβία θα ελεγχθεί ως προς το μέγεθος και τη φύση των

απαιτούμενων εργασιών και δοκιμών, θα περιγραφεί και θα κοστολογηθεί αναλυτικά πριν τη δημοπράτησή του.

Κατόπιν αιτήματος του ΟΣΕ (αριθ. πρωτ ΕΡΓΟΣΕ 8248/17/15-9-2017) και για να αντιμετωπιστούν οι αυξημένες κυκλοφοριακές ανάγκες, η Υπηρεσία, μέσω της Σύμβασης 751, προέβη σε σύνταξη μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής εξασφάλισης (είναι σε φάση υλοποίησης) για την ασφαλή και ταχεία διακίνηση συρμών και επιβατών με τις ελάχιστες δυνατές απαιτήσεις. Η τεχνική λύση που υλοποιείται έχει εγκριθεί από τον ΟΣΕ.

Η ΕΡΓΟΣΕ, σε απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 6022/18-5-2018 σχετικής αίτησης, χορήγησε, νομίμως, ως όφειλε, στον Ανάδοχο του έργου με Α.Σ. 717 «ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΤΟΜΗ ΑΒΕΤΕ – ALSTOM SA» την υπ' αριθ. οικ.7014/12-6-2018 Βεβαίωση Εμπειρίας. Οι παρατάσεις που έχουν χορηγηθεί έως σήμερα στην υπ' αριθ. 751/15 Σύμβαση, έχουν ως εξής:

- Με την υπ' αριθ. 3275/04-08-2016 Απόφαση του Δ.Σ. της ΕΡΓΟΣΕ χορηγήθηκε παράταση έως την 09/11/2016.
- Με την υπ' αριθ. 3305/13-12-2016 Απόφαση του Δ.Σ. της ΕΡΓΟΣΕ χορηγήθηκε παράταση έως την 30/6/2017.
- Με την υπ' αριθ. 3384/14-7-2017 Απόφαση του Δ.Σ. της ΕΡΓΟΣΕ χορηγήθηκε παράταση έως την 31/10/2017.
- Με την υπ' αριθ. 3431/08-12-2017 Απόφαση του Δ.Σ. της ΕΡΓΟΣΕ χορηγήθηκε παράταση έως την 31/01/2018.
- Με την υπ' αριθ. 3466/28-02-2018 Απόφαση του Δ.Σ. της ΕΡΓΟΣΕ χορηγήθηκε παράταση έως την 30/06/2018.
- Εξετάζεται αίτημα της Αναδόχου Κοινοπραξίας για συνολική παράταση ολοκλήρωσης των εργασιών μέχρι 31/12/2018.

Όσον Αφορά τους Ανακεφαλαιωτικούς Πίνακες Εργασιών, ισχύουν τα εξής:

Ο 1^{ος} Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών (1^{ος} ΑΓΠΕ) της Σύμβασης 751/15 εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. 3310/21-12-2016 Απόφαση του Δ.Σ. της ΕΡΓΟΣΕ.

Ο 2^{ος} Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών (2^{ος} ΑΠΕ) της Σύμβασης 751/15, μειωτικός κατά 2.505.850,05 Ευρώ, εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. 3452/22-12-2017 Απόφαση του Δ.Σ. της ΕΡΓΟΣΕ και

Βρίσκεται υπό σύνταξη ο 3^{ος} ΑΠΕ με εκ νέου μειωμένο συμβατικό αντικείμενο.
Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω διευκρίνιση.



Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΧΡ. ΔΙΟΝΕΛΗΣ

Συνημμένα:

1. Η υπ' αριθ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ οικ.7014/12-6-2018 Βεβαίωση Εμπειρίας.
2. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 6022/18-5-2018 έγγραφο της Κ/Ε ΤΟΜΗ ΑΒΕΤΕ – ALSTOM TRANSPORT S.A.
3. Η υπ' αριθ. 3275/04-08-2016 Απόφαση του Δ.Σ. της ΕΡΓΟΣΕ.
4. Η υπ' αριθ. 3305/13-12-2016 Απόφαση του Δ.Σ. της ΕΡΓΟΣΕ.
5. Η υπ' αριθ. 3384/14-7-2017 Απόφαση του Δ.Σ. της ΕΡΓΟΣΕ.
6. Η υπ' αριθ. 3431/08-12-2017 Απόφαση του Δ.Σ. της ΕΡΓΟΣΕ.
7. Η υπ' αριθ. 3466/28-02-2018 Απόφαση του Δ.Σ. της ΕΡΓΟΣΕ.
8. Η υπ' αριθ. 3310/21-12-2016 Απόφαση του Δ.Σ. της ΕΡΓΟΣΕ
9. Η υπ' αριθ. 3452/22-12-2017 Απόφαση του Δ.Σ. της ΕΡΓΟΣΕ
10. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 8248/17/15-9-2017 έγγραφο του ΟΣΕ

Συν. 3.

ΕΡΓΟΣΕ
ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ



ΕΠΕΙΓΟΝ

Ημερομηνία. : 07 Αυγούστου 2017
Αριθ. Πρωτ. : ΕΞ. 5847/17
Αριθ. Συμβ. : 717/14
ΣΧΕΤΙΚΑ : 11.2

Προς : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως και Τσιγάντε, 15510 ΠΑΠΑΓΟΥ
Τηλ. 210 6508315-8324 – Fax. 210 6508299
e-mail : tkvel@yme.gov.gr

Κοιν. : **ΟΣΕ**
- Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου
- Γραφείο Γενικού Δ/ντή Δικτύου

ΕΡΓΟΣΕ

- Πρόεδρο Δ.Σ.
- Κ.Φ.

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αριθ. 6947/05.07.2017 Ερώτηση του Βουλευτή Κου Ν. Νικολόπουλου

Σχετ. : Το υπ' αριθ. πρωτ. Β 1882/06.07.2017 έγγραφό σας (αρ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 5847/17, 06.07.2017)

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, το οποίο αφορά στην υπ' αριθ. 6947/05.07.2017 ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή κο Ν. Νικολόπουλο, σας γνωρίζουμε τα κάτωθι:

Ως γενικές παρατηρήσεις αναφέρουμε τα εξής:

- Στη συνολική ερώτηση του Βουλευτού πολλάκις αναφέρονται διαπιστώσεις που βασίζονται στο έγγραφο ΟΣΕ 1275908/30-4-2013. Σε αυτό το έγγραφο, ο εξοπλισμός του τμήματος Οινόη – Τιθορέα αναφέρεται εσφαλμένα ως ενεργός. Το λάθος αυτό διαπιστώθηκε στην συνάντηση ΟΣΕ-ΕΡΓΟΣΕ-ΕΔΑΜ που έλαβε χώρα στις 24-05-2013 και η ανωτέρω αναφορά που έγινε στο έγγραφο του ΟΣΕ αναιρέθηκε με το συνημμένο έγγραφο ΕΡΓΟΣΕ 229098/30-09-2013. Συνεπώς, οι αιτιάσεις που στην ερώτηση τεκμηριώνονται με το ως άνω έγγραφο 1275908/30-4-2013 του ΟΣΕ στερούνται βάσεως.
- Η αύξηση του συμβατικού αντικειμένου που συνεπάγεται ο 1^{ος} ΑΠΕ και η 1^η Συμπληρωματική Σύμβαση οφείλεται σε δύο κυρίως λόγους: Ο πρώτος είναι οι εκτεταμένες κλοπές/ δολιοφθορές που κατέστησαν αναγκαία την σύνταξη ΑΠΕ που θα κάλυπτε τις συνεπαγόμενες ανάγκες. Η διαπίστωση των προβλημάτων αυτών έγινε μετά την υπογραφή της Σ 717. Ο δεύτερος σχετίζεται με τις συσκευές τηλεμετρίας, αντικατάσταση των οποίων προεβλέπετο συμβατικά μόνο στο τμήμα Ορφανά-Λάρισα, ενώ οι

υπόλοιπες είχαν θεωρηθεί διατηρητέες. Η διαπίστωση της έλλειψης υποστήριξης των συγκεκριμένων συσκευών από την κατασκευάστρια εταιρία και αδυναμίας πιστοποίησης των σύμφωνα με την εν τω μεταξύ ισχύουσα προδιαγραφή EN 50129 κατέστησε την αντικατάσταση όλων των συσκευών τηλεμετρίας μονόδρομο. Αναγνώριση αυτής της αναγκαιότητας ήταν η συμφωνία του ΟΣΕ με το 3956608/23-03-2017 έγγραφό του.

- Τεχνικές ανεπάρκειες στο σχέδιο του 1^{ου} ΑΠΕ και της 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης οδήγησαν την Διαχειριστική Αρχή να ζητήσει την ανασύνταξή τους. Διορθώθηκαν οι ατέλειες και ο ανωτέρω ΑΠΕ και Συμπληρωματική Σύμβαση έγιναν αποδεικτικά Δεν υπάρχει αλλαγή στάσης που να χρήζει περαιτέρω ερμηνείας.
- Μετρητές Αξόνων (ΜΑ) και Κυκλώματα Γραμμής είναι συσκευές ανιχνεύσεως συρμών που χρησιμοποιούνται ισότιμα στα Ευρωπαϊκά Σιδηροδρομικά δίκτυα κατά περίπτωση. Στην παρούσα επιλογή για Μετρητές Αξόνων επρυτάνευσε η πρόθεση ελαχιστοποίησης του εξοπλισμού πεδίου που δύναται να κλαπεί/ βανδαλιστεί.

Όσον αφορά ειδικότερες παρατηρήσεις:

Αναφορά στα σημεία 1, 2, 4 και 5 της ερώτησης του Βουλευτού:

Σύμφωνα με την Διακήρυξη της Σ.717 και ειδικότερα, των άρθρων 23.4.Β.δ και 23.5, η δανείζουσα την εμπειρία εταιρεία, *Alstom Ferroviaria S.p.A.* υπέβαλε, ως όφειλε κατά την δημοπράτηση του έργου Υπεύθυνη Δήλωση ότι παρέχει την εμπειρία της προς την συσταθείσα για την εν λόγω σύμβαση Κοινοπραξία (Κ/Ξ). Οι μελέτες εφαρμογής σηματοδότησης – τηλεδιοίκησης που υποβάλλει η Κ/Ξ φέρουν την σφραγίδα αυτής. Ανακολουθίες και υπερβάσεις προθεσμιών, εάν υπάρχουν, εξετάζονται.

Αναφορά στο σημείο 3 της ερώτησης του Βουλευτού:

Η ανάδοχος Κ/Ξ υπέβαλε έγγραφο αίτημα για έκδοση βεβαίωσης εμπειρίας για την εκτέλεση των εργασιών ως Κ/Ξ, στην οποία δεν συμμετέχει η εταιρεία ΚΟΜΕΛ.

Αναφορά στο σημείο 6 της ερώτησης του Βουλευτού:

Η Διακήρυξη απαιτούσε «Ειδική εμπειρία Σηματοδότησης», όχι εμπειρία σε «...τμήματα γραμμής τεχνολογίας *Bombardier* ...» ή οιασδήποτε άλλης εταιρίας.

Αναφορά στο σημείο 7 της ερώτησης του Βουλευτού:

Η προμήθεια εξοπλισμού για τις ανάγκες της σύμβασης αποτελεί ευθύνη του αναδόχου και εν προκειμένω της αναδόχου Κ/Ξ. Η ΕΡΓΟΣΕ ελέγχει μόνον αν ο προτεινόμενος εξοπλισμός ικανοποιεί τις προδιαγραφές, και δεν επιλέγει τον κατασκευαστή του εξοπλισμού.

Όσον αφορά το κόστος των υλικών, η τιμή μονάδος της κάθε συσκευής τηλεμετρίας προέκυψε από αναγωγή τιμών της σύμβασης ΟΣΕ/874/96 (Σηματοδότηση Λάρισας – Πλατέως) χωρίς αναθεώρηση για υλικά και εργασία. Ο ΟΣΕ είχε γνώση του κόστους αυτού, βάσει του εγγράφου ΕΡΓΟΣΕ υπ' αριθμ.133765/12-05-2008.

Αναφορά στο σημείο 11 της ερώτησης του Βουλευτού:

Τα αναφερόμενα στο έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ με α.π. 272248/23-03-2017, προκύπτουν από το γεγονός ότι η χρήση υπαρχουσών συσκευών τηλεμετρίας θα ήταν αδύνατη (δεν θα εξασφαλιζόταν πιστοποίηση του συστήματος), αφού οι προδιαγραφές τους δεν Πληροφορίες :Ε.Γωργιλιάκης Τηλ.: 2105283309 - Γραμματεία Δ/σης Τηλ. 5283210/360/180 - Fax: 5283239 email: masseoraila@ergose.gr

καλύπτουν πλέον τις απαιτήσεις Ευρωπαϊκών προτύπων (EN 50129) ούτε μπορούν να υποστηρίξονται με τα απαραίτητα ανταλλακτικά. Με το υπ' αριθμ. 272248/23-03-2017 έγγραφο της, η ΕΡΓΟΣΕ αναφερόταν στην αναγκαία πλήρη αντικατάσταση εξοπλισμού και όχι στην ανάταξή του ή συμπλήρωσή του. Κατά την σύνταξη των τευχών της Σ. 717, και με την σύμφωνη γνώμη του ΟΣΕ, αποφασίστηκε η αντικατάσταση υφισταμένων Κυκλωμάτων Γραμμής με Μετρητές Αξόνων στα τμήματα Πλατύ-Θεσσαλονίκη και Θεσσαλονίκη – Προμαχών. Αναφέρεται ακόμη, ότι στην νέα γραμμή υψηλών ταχυτήτων ΣΚΑ – Κιάτο – Αίγιο οι συρμοί ανιχνεύονται με Μετρητές Αξόνων.

Αναφορά στο σημείο 13 της ερώτησης του Βουλευτού:

Ο ΟΣΕ είναι ο υπεύθυνος φορέας που θα λάβει τέτοιου είδους αποφάσεις.

Αναφορά στο σημείο 14 της ερώτησης του Βουλευτού:

Για το τμήμα Οινόη-Τιθορέα, ο ανάδοχος του συστήματος ETCS γραμμής δεν έχει υποβάλει κανένα αίτημα επιπρόσθετης πληρωμής.

Αναφέρεται όμως ότι ο ανάδοχος του συστήματος ETCS γραμμής, έχει υποβάλει αιτήματα πρόσθετων πληρωμών για άλλα τμήματα γραμμής, τα οποία έχουν απορριφθεί ως αβάσιμα. Σχετικώς, αναφέρονται τα παρακάτω έγγραφα ΕΡΓΟΣΕ:

- 554/17/11-05-2017
- 264136/23-07-15
- 244277/21.05.2014
- 240833/27.02.2014
- 233187/06.09.2013
- 218861/12.09.2012
- 219966/09.10.2012

Αναφορά στο σημείο 17 της ερώτησης του Βουλευτού:

Σε σχέση με την ανάταξη της Τηλεδιοίκησης Θεσσαλονίκης, αναφέρουμε ότι συμβατικώς προβλέπεται πέραν της ανάταξής της, η αναβάθμιση και επέκταση του λογισμικού της, ώστε να περιλαμβάνει αλλαγές στην γραμμολογία. Ελέγχεται η έκταση της τεχνικής αναγκαιότητας.

Αναφορά στο σημείο 18 της ερώτησης του Βουλευτού:

Το σύστημα σηματοδότησης του τμήματος γραμμής Πλατύ – ΤΧ1 - ΤΧ5 έχει αποδοθεί στον Ο.Σ.Ε. με Διοικητική παραλαβή προς χρήση. Η θέση σε λειτουργία και εκμετάλλευση αυτού δεν είναι αρμοδιότητα της ΕΡΓΟΣΕ.

Επιπροσθέτως αναφέρεται ότι οι συντελεσθείσες Διοικητικές Παραλαβές προς Χρήσιν (Δ.Π.Χ.) είναι οι κάτωθι:

Τμήμα ΣΚΑ – Οινόη

- Έγγραφο ΕΡΓΟΣΕ με α.π. οικ.282607/05-08-2016
- Έγγραφο ΕΡΓΟΣΕ με α.π. οικ.283281/06-09-2016
- Έγγραφο ΕΡΓΟΣΕ με α.π. οικ. 287728/22-12-2016

Σ.Σ. Παλαιοφαρσάλου

- Έγγραφο ΕΡΓΟΣΕ με α.π. οικ. 278496/12-05-2016

Τμήμα Πλατύ – ΤΧ5

- Έγγραφο ΕΡΓΟΣΕ με α.π. /270113/2-12-2015

Αναφορά στο σημείο 20 της ερώτησης του Βουλευτού:

Η ασφαλής κυκλοφορία των συρμών βασίζεται στην πιστή εφαρμογή του Γενικού Κανονισμού Κυκλοφορίας του ΟΣΕ στον οποίο περιγράφονται οι διαδικασίες/κανονισμοί κυκλοφορίας των συρμών, τόσο στην περίπτωση που είναι σε λειτουργία τα αναφερόμενα συστήματα σηματοδότησης, ETCS και GSM-R, όσο και στην περίπτωση που δεν λειτουργούν.

Όσον αφορά στο αίτημα του κ. Βουλευτού για κατάθεση όλων των σχετικών με την ερώτηση παραστατικών, αναφέρουμε ότι ο όγκος του συνόλου των εγγράφων αυτών είναι εξαιρετικά μεγάλος και δεν είναι δυνατόν να διαβιβασθούν με το παρόν έγγραφο. Όμως, ενημερώνουμε τον κ. Βουλευτή και οποιονδήποτε ενδιαφερόμενο ότι όλα τα έγγραφα που αφορούν στην ερώτηση είναι ανά πάσα στιγμή διαθέσιμα στα γραφεία της ΕΡΓΟΣΕ.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία και διευκρίνιση.



Ο Διευθύνων Σύμβουλος
Χρ. Διονέλης

Συν. 4

ΕΡΓΟΣΕ
ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ



TÜV
AUSTRIA
HELLAS
OHSAS
18001: 2007
No.: 03014089

Ημερομηνία. : 09 Αυγούστου 2018
Αριθ. Πρωτ. : Εξ. 9268/18
Αριθ. Συμβ. :
Κωδ. Τοπ. : 01.2
ΣΧΕΤΙΚΑ :

Προς : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως και Τσιγάντε, 15510 ΠΑΠΑΓΟΥ
Τηλ. 210 6508315-8324 – Fax. 210 6508299
e-mail : tkvel@yme.gov.gr

Κοιν. : ΟΣΕ
- Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου Φαξ.: 210 5244150

ΡΑΣ
- Γραφείο Προέδρου Δ.Σ. Φαξ. 210 3860149

ΕΡΓΟΣΕ
- Πρόεδρο Δ.Σ.
- Κ.Φ.

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αριθ. 127/9/18-7-2018 Ερώτηση του Βουλευτή Κ. Ν. Νικολόπουλου.

Σχετ. : Το υπ' αριθ. πρωτ. Β-1804/19-7-2018 έγγραφό σας (αρ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 9268/06-08-2018)

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, το οποίο αναφέρεται στην υπ' αριθ. 127/9/18-7-2018 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή Κ. Ν. Νικολόπουλο, σας γνωρίζουμε ότι έχουμε ήδη απαντήσει στα αναφερόμενα με το έγγραφό μας με αρ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ Εξ.800/18/24-01-2018 το οποίο αποτελεί απάντηση στην υπ' αριθ. 2637/143/15-01-2018 Ερώτηση του Βουλευτή Κ. Ν. Νικολόπουλου (αρ. πρωτ. Υπ. Υποδομών και Μεταφορών Β-82/19-01-2018).

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω διευκρίνιση.



Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Χρ. Διονέλης

Συνημμένα: Το με αρ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ Εξ.800/18/24-01-2018 έγγραφο μας

Συν. 5

ΕΡΓΟΣΕ
ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ



TUV
AUSTRIA
HELLAS
OHSAS
18001 : 2007
No.: 03014060

Ημερομηνία. : 05 Σεπτεμβρίου 2018
Αριθ. Πρωτ. : Εξ. 9534/18
Αριθ. Συμβ. :
Κωδ. Τοπ. : 01,2
ΣΧΕΤΙΚΑ :

Προς : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως και Τσιγάντε, 15510.ΠΑΠΑΓΟΥ
Τηλ. 210 6508315-8324 – Fax. 210 6508299
e-mail : tkvel@yme.gov.gr

Κοιν. : ΟΣΕ
- Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου

ΕΡΓΟΣΕ
- Πρόεδρο Δ.Σ.
- Κ.Φ.

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αριθ. 764/48/16-08-2018 Ερώτηση του Βουλευτή Κ. Ν. Νικολόπουλου.

Σχετ. : Το υπ' αριθ. πρωτ. Β-1953/20-8-2018 έγγραφό σας (αρ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 9534/21-08-2018)

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, το οποίο αναφέρεται στην υπ' αριθ. 764/48/16-08-2018 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή Κ. Ν. Νικολόπουλο, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Η ΕΡΓΟΣΕ, στα περισσότερα από τα αναφερόμενα από τον Κ. Βουλευτή, έχει ήδη απαντήσει με τα παρακάτω έγγραφα, τα οποία και σας κοινοποιούμε εκ νέου προς διευκόλυνσή σας:

- Αρ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 262610/12-06-2015
- Αρ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ Εξ 5847/17/ 07-08-2017

Αναφορά στα σημεία 1,2 και 5 της ερωτήσεως:

Η ΕΡΓΟΣΕ με το υπ' αριθ. πρωτ. Εξ 5847/17/07-08-2017 έγγραφο, έχει ήδη απαντήσει εκτενώς στα σημεία αυτά. Σήμερα επαναλαμβάνουμε ότι σύμφωνα με την Διακήρυξη της Σ.717 και ειδικότερα των άρθρων 23.4.Β.δ και 23.5, η δανείζουσα την εμπειρία εταιρεία ALSTOM FERROVIARIA S.p.A υπέβαλε, ως όφειλε κατά την δημοπράτηση του έργου Υπεύθυνη Δήλωση ότι παρέχει την ειδική εμπειρία ως προς την συσταθείσα για την εν λόγω σύμβαση Κοινοπραξία (Κ/Ξ). Οι μελέτες εφαρμογής σηματοδότησης – τηλεδιοίκησης που υποβάλλει η Κ/Ξ φέρουν την σφραγίδα αυτής.

Αναφορά στο σημείο 3 της ερωτήσεως:

Η Διοικητική Παραλαβή προς Χρήση (Δ.Π.Χ.) συντελείται σύμφωνα με τα εξής:

- Άρθρο 72 Ν. 3669/08
- Συμβατικά Τεύχη

τα οποία και έλαβαν υπόψη τα στελέχη του ΟΣΕ και της ΕΡΓΟΣΕ.

Αναφορά στο σημείο 4 της ερωτήσεως του Βουλευτού:

Η ΕΡΓΟΣΕ με το υπ' αριθ. πρωτ. Εξ 5847/17/07-08-2017 έγγραφο, έχει ήδη απαντήσει εκτενώς στο σημείο αυτό.

Σας αναφέρουμε επιπροσθέτως ότι η ανάδοχος Κ/Ξ υπέβαλε έγγραφο αίτημα για έκδοση βεβαίωσης εμπειρίας για την εκτέλεση των εργασιών ως Κ/Ξ, στην οποία δεν συμμετέχει η εταιρεία ΚΟΜΕΛ. Στην βεβαίωση που έδωσε η ΕΡΓΟΣΕ για την Σύμβαση 717 ρητώς αναγράφεται ότι την ειδική εμπειρία την παρέχει η εταιρεία ALSTOM FERROVIARIA S.p.A.

Αναφορά στο σημείο 6 της ερωτήσεως του Βουλευτού:

Η ΕΡΓΟΣΕ με το υπ' αριθ. πρωτ. Εξ 5847/17/07-08-2017 έγγραφο, έχει ήδη απαντήσει εκτενώς στο σημείο αυτό.

Αναφορά στα σημεία 7 και 8 της ερωτήσεως του Βουλευτού:

Η ομάδα εργασίας σύνταξης των τευχών δημοπράτησης αποτελείτο από στελέχη της ΕΡΓΟΣΕ και του ΟΣΕ, τα οποία έλαβαν υπόψη όλη την διαθέσιμη τεκμηρίωση και τις ανάγκες του δικτύου, προκειμένου αυτό να αναταχθεί πλήρως και να λειτουργήσει με ασφάλεια.

Για να δύναται να γνωρίζει η ομάδα εργασίας σύνταξης των τευχών την αδυναμία των κατασκευαστών ή υποκατασκευαστών να υποστηρίξουν τροποποιήσεις στο υλισμικό (hardware) και στο λογισμικό (software) του συστήματος, θα έπρεπε πρωτίστως να είχε ενημερωθεί από τον ΟΣΕ γι' αυτό, ο οποίος ενέκρινε τα ποιοτικά χαρακτηριστικά των υλικών με τις αντίστοιχες εργασίες, ώστε να αναπροσαρμόσει το τεχνικό αντικείμενο του έργου και να συμπεριλάβει τις αναγκαίες νέες εργασίες που προκύπτουν.

Ούτε ο ΟΣΕ είχε τέτοια ενημέρωση, δεδομένου ότι οι δύο εταιρείες συνεργάζονται πάντοτε και ουδέποτε τέθηκε τέτοιο θέμα. Με το υπ' αριθμ. ΕΡΓΟΣΕ 284452/07-10-2016 έγγραφο της κατασκευάστριας εταιρείας Bombardier, γίνεται γνωστό στην ΕΡΓΟΣΕ, ότι ο εξοπλισμός σηματοδότησης για συσκευές τηλεμετρίας TEMPL 32 και TEMPL41 έχει σταματήσει να παράγεται εδώ και πολλά χρόνια, αναφέροντας ρητά ότι δεν υπάρχουν ανταλλακτικά και ότι το σύνολο του εξοπλισμού είναι εκτός παραγωγής και υποστήριξης ("obsolete"). Συνεπώς, κατά την φάση σύνταξης των τευχών δημοπράτησης τόσο η αναθέτουσα αρχή όσο και ο φορέας λειτουργίας (ΟΣΕ), δεν είχαν στην διάθεσή τους κανένα στοιχείο ότι εξοπλισμός ή υλικά του δικτύου είναι εκτός παραγωγής και υποστήριξης.

Για τις συσκευές τηλεμετρίας TEMPL20 και TEMPL85 του τμήματος Δομοκός - Λάρισα, για τα οποία ο ΟΣΕ είχε την ενημέρωση ότι δεν υποστηρίζονταν από την κατασκευάστρια εταιρεία και επιπροσθέτως είχε πρόβλημα με την εξεύρεση ανταλλακτικών, αποφασίστηκε να αντικατασταθούν με νέες συσκευές για τις οποίες προβλέφθηκαν οι σχετικές ποσότητες στον προϋπολογισμό μελέτης της σύμβασης 717.

Αναφορά στα σημεία 9,10,18, 20, 24, 25, 26, 27 της ερωτήσεως:

Δεν άπτεται αρμοδιοτήτων της ΕΡΓΟΣΕ

Αναφορά στα σημεία 11,12,13, 14, 15 και 16 της ερωτήσεως:

Η ΕΡΓΟΣΕ με το αρ. πρωτ. Εξ 5847/17/07-08-2017, έχει ήδη απαντήσει εκτενώς στα σημεία αυτά.

Αναφορά στο σημείο 17 της ερωτήσεως:

Όσον αφορά την λειτουργία του συστήματος σηματοδότησης-τηλεδιοίκησης, ο ΟΣΕ είναι ο υπεύθυνος φορέας που θα λάβει τέτοιου είδους αποφάσεις.

Υπογραμμίζουμε ότι η ασφαλής κυκλοφορία των συρμών βασίζεται στην πιστή εφαρμογή του Γενικού Κανονισμού Κυκλοφορίας του ΟΣΕ στον οποίο περιγράφονται οι διαδικασίες/κανονισμοί κυκλοφορίας των συρμών, τόσο στην περίπτωση που είναι σε λειτουργία τα αναφερόμενα συστήματα σηματοδότησης, ETCS και GSM-R, όσο και στην περίπτωση που δεν λειτουργούν.

Αναφορά στο σημείο 19 της ερωτήσεως:

Ο «πιστοποιητής του αναδόχου» κατά τους ελέγχους πιστοποίησης λαμβάνει υπόψη τα κατωτέρω-έγγραφα-αναφοράς-πρότυπα (*reference documents*):

- i. CENELEC EN 50126, Railways Applications: the Specification and the Demonstration of Dependability, Reliability, Availability, Maintainability and Safety (RAMS) – September 1999
- ii. CENELEC EN 50128, Railway Applications: Software for Railway Control and Protection Systems March 2001
- iii. CENELEC EN 50129, Railway Applications – Safety related electronic systems for signalling – February 2003
- iv. CENELEC EN 50159-1, Railway Applications – Communication, signalling and processing systems, Part 1: Safety-related communication in closed transmission systems, March 2001, καθώς και άλλα υποστηρικτικά έγγραφα – μελέτες – υποβολές.

Επισημαίνεται ότι στη συνολική ερώτηση πολλάκις αναφέρονται διαπιστώσεις που βασίζονται στο έγγραφο ΟΣΕ 1275908/30-4-2013. Σε αυτό το έγγραφο, ο εξοπλισμός του τμήματος Οινόη - Τίθορέα αναφέρεται εσφαλμένα ως ενεργός. Το λάθος αυτό διαπιστώθηκε στην συνάντηση ΟΣΕ-ΕΡΓΟΣΕ-ΕΔΑΜ που έλαβε χώρα στις 24-05-2013 και η ανωτέρω αναφορά που έγινε στο έγγραφο του ΟΣΕ αναιρέθηκε με το συνημμένο έγγραφο της ΕΔΑ Μεταφορών, υπ' αριθ. πρωτ ΕΡΓΟΣΕ 229098/30-09-2013. Συνεπώς, οι αιτιάσεις που στην ερώτηση τεκμηριώνονται με το ως άνω έγγραφο 1275908/30-4-2013 του ΟΣΕ, στερούνται βάσεως.

Αναφορά στα σημεία 21, 22 και 23 της ερωτήσεως:

Η ανταλλαγή πληροφοριών σηματοδότησης μεταξύ των σταθμών υλοποιείται μέσω των συσκευών τηλεμετρίας και χαρακτηρίζεται ως ασφαλείας (vital). Ο ηλεκτρονικός εξοπλισμός που εκτελεί τις διεργασίες αυτές θα πρέπει να είναι αποδεδειγμένα, μέσω πιστοποιητικών, ασφαλής. Η πιστοποίηση για την ασφάλεια γίνεται βάσει του προτύπου EN 50129 (RAILWAY APPLICATIONS – COMMUNICATION, SIGNALLING AND PROCESSING SYSTEMS – SAFETY RELATED ELECTRONIC SYSTEMS FOR SIGNALLING). Σύμφωνα με το πρότυπο αυτό, ο ηλεκτρονικός εξοπλισμός που χρησιμοποιείται στην σιδηροδρομική σηματοδότηση, θα πρέπει να είναι πιστοποιημένος για επίπεδο ασφαλείας SIL – 4, που αντιστοιχεί στην απαίτηση "vital". Η εν λόγω πιστοποίηση είναι απαιτούμενη από την σύμβαση 717, (σύμφωνα με την παρ. 3.3 και 5.5 τεύχους Τεχνικής Περιγραφής), καθώς περιλαμβάνεται στο σχέδιο ασφαλείας (Safety Case) που θα υποβάλλει ο ανάδοχος. Τα ανωτέρω πιστοποιητικά είναι απαραίτητα καθώς ο ανεξάρτητος επιθεωρητής ασφαλείας (independent safety assessor – ISA), θα πρέπει να έχει το σύνολο της εν λόγω τεκμηρίωσης προκειμένου, μετά το πέρας των δοκιμών και εφόσον αυτές είναι επιτυχείς να εκδώσει το πιστοποιητικό ασφαλείας της γραμμής, ώστε αυτή να τεθεί σε λειτουργία και εν συνεχεία να πιστοποιηθεί το σύστημα αυτόματης προστασίας συρμών-ETCS σύμφωνα-με-την-ισχύουσα Τεχνική Προδιαγραφή Διαλειτουργικότητας (ΤΠΔ).

Το σύστημα ETCS επί γραμμής, αποτελεί ένα εκ των επικοδομημάτων των συστημάτων σηματοδότησης και απαιτεί την ασφαλή, πλήρη, σωστή, και πιστοποιημένη, από ανεξάρτητο φορέα πιστοποίησης, που εκπονεί σχέδιο ασφαλείας (Safety Case), λειτουργία της σηματοδότησης, προκειμένου αυτό να λαμβάνει ασφαλή δεδομένα και να τα μεταδίδει στον εξοπλισμό ETCS επί συρμού. Σε διαφορετική περίπτωση, δηλαδή σε μη λειτουργική σηματοδότηση ή μερικώς λειτουργούσα, το σύστημα ETCS δεν μπορεί να λειτουργήσει και να παρέχει την επιπρόσθετη ασφάλεια και προστασία στο δίκτυο αλλά ούτε και την διασυννοριακή, μεταξύ κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, κυκλοφορία συρμών.

Τα αναφερόμενα στην αίτηση ανάκλησης, λαμβάνουν υπόψη και την ενημέρωση που παρείχε στην ΕΡΓΟΣΕ η κατασκευάστρια εταιρεία των συσκευών τηλεμετρίας TEML, η εταιρεία Bombardier. Οι εν λόγω συσκευές είτε δεν καλύπτονται από τα απαραίτητα πιστοποιητικά ασφαλείας, σύμφωνα με το πρότυπο EN 50129 για ασφαλή μεταφορά πληροφοριών σηματοδότησης, είτε/και δεν παράγονται ούτε υποστηρίζονται από ανταλλακτικά εδώ και 15 χρόνια.

Όσον αφορά στο αίτημα του Κ. Βουλευτού για κατάθεση όλων των σχετικών με την ερώτηση παραστατικών, αναφέρουμε ότι ο όγκος του συνόλου των εγγράφων αυτών είναι εξαιρετικά μεγάλος και δεν είναι δυνατόν να διαβιβασθούν με το παρόν έγγραφο. Είναι αυτονόητο ότι τα έγγραφα αυτά τηρούνται στο Αρχείο της ΕΡΓΟΣΕ και είναι διαθέσιμα. Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω διευκρίνιση.



Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΧΡ. ΔΙΟΝΕΛΗΣ

Συνημμένα:

1. Έγγραφο ΕΡΓΟΣΕ υπ' αριθ. πρωτ. ΕΞ.5847/7-8-2017
2. Έγγραφο ΕΡΓΟΣΕ υπ' αριθ. πρωτ. 262610/12-6-2015
3. Έγγραφο ΕΔΑ Μεταφορών, υπ' αριθ. πρωτ ΕΡΓΟΣΕ 229058/30-9-2013

Συν. 6.

ΕΡΓΟΣΕ
ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ



TÜV
AUSTRIA
HELLAS
OHSAS
18001:2007
No.: 03014069

Ημερομηνία. : **12 Δεκεμβρίου 2018**
Αριθ. Πρωτ. : **Εξ. 13161/18**
Αριθ. Συμβ. :
Κωδ. Τοπ. : **01.2**
ΣΧΕΤΙΚΑ :

Προς : **ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως και Τσιγάντε, 15510 ΠΑΠΑΓΟΥ
Τηλ. 210 6508315-8324 – Fax. 210 6508299
e-mail : tkvel@ymc.gov.gr

Κοιν. : **ΕΡΓΟΣΕ**
- Πρόεδρο Δ.Σ.
- Κ.Φ.

ΟΣΕ
- Διευθύνοντα Σύμβουλο

ΘΕΜΑ : **Απάντηση στην υπ' αριθ. 3506/310/20-11-2018 Ερώτηση και Α.Κ.Ε. του**
Βουλευτή Κ. Ν. Νικολόπουλου.

Σχετ. : Το υπ' αριθ. πρωτ. Β-2781/21-11-2018 έγγραφό σας (αρ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 13161/18/22-11-2018)

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, το οποίο αναφέρεται στην υπ' αριθ. 3506/310/20-11-2018 Ερώτηση και Α.Κ.Ε. που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή κο Ν. Νικολόπουλο, σας γνωρίζουμε ότι, η ΕΡΓΟΣΕ έχει ήδη απαντήσει στα αναφερόμενα με τα έγγραφά της :

Αρ. πρωτ ΕΡΓΟΣΕ:	Αρ. πρωτ. ερώτησης:	Ερώτηση υπ' αριθ.:
1. 8542/18/24-07-2018	B-1793/18-07-2018	31/4/17-07-2018
2. 8527/18/24-07-2018	B-1799/18-07-2018	7196/366/28-06-2018
3. 5847/17/07-08-2018	B-1882/06-07-2018	6947/05-07-2018
4. 9268/18/09-08-2018	B-1804/19-07-2018	127/9/18-07-2018
5. 9534/18/05-09-2018	B-1953/20-08-2018	764/48/16-08-2018
6. 10149/18/17-09-2018	B-2110/11-09-2018	1368/109/10-09-2018

τα οποία σας έχουν κοινοποιηθεί.

Επιπροσθέτως σας αποστέλλουμε, συνημμένο, το έγγραφο με αρ. πρωτ ΕΡΓΟΣΕ 12472/18/27-11-2018 με το οποίο απεστάλη στον Βουλευτή κο Ν. Νικολόπουλο φάκελος με έγγραφα που ζητήθηκαν με την υπ' αριθ. 764/48/16-08-2018 ερώτηση .

Πέραν των ανωτέρω η ΕΡΓΟΣΕ δεν έχει να προσθέσει περαιτέρω νέα στοιχεία.
Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.



Ο Διευθύνων Σύμβουλος
Χρ. Διονέλης

Συνημμένο: Το υπ' αριθ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 12472/18/27-11-2018 έγγραφο

ΕΡΓΟΣΕ
ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ



Ημερομηνία. : 27 Νοεμβρίου 2018
Αριθ. Πρωτ. : ΕΞ.12472/18
Αριθ. Συμβ. : 717/2014
Κωδ. Τοπ. :
Φακ. Αρχείοθ. :

Προς : κ. Νικόλαο Νικολόπουλο
Βουλευτή Ν. Αχαΐας
Σέκερη 1, Αθήνα, Τ.Κ. 106 71
τηλ: 210-3624992 fax: 210-3675609

Κοιν: 1) Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
α) Γραφείο Υπουργού
β) Γραφείο Γενικού Γραμματέα Μεταφορών

Εσωτ.
Κοιν: 1) Πρόεδρο Δ.Σ.
2) Διευθύνοντα Σύμβουλο
3) Κ.Φ.

ΘΕΜΑ: Χορήγηση στοιχείων

Σχετ.: Το υπ' αρ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 12472/18 / 06-11-2018 έγγραφο (αίτημα διαβίβασης εγγράφων και στοιχείων).

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού, αποστέλλουμε συνημμένα τα έγγραφα και στοιχεία που ζητήθηκαν με την υπ' αριθμ. 764/48 / 16/08/2018 Ερώτηση Βουλής και Α.Κ.Ε. σχετικά με την υπ' αριθμ. 717/14 σύμβαση αρμοδιότητας ΕΡΓΟΣΕ.

Συγκεκριμένα, αποστέλλονται τα παρακάτω έγγραφα / στοιχεία:

Αυξ. Αριθ.	Α/Α	Αρ. πρωτ	Ημερομηνία	Θέμα
	1	9534/18	5/9/2018	Απάντηση στην υπ' αριθ. 764/48/16-8-2018 ερώτηση του Βουλευτή και Ν. Νικολόπουλου
1	2	254598	23/12/2014	Από Ανάδοχο υποβολή της μελέτης εφαρμογής συστήματος σηματοδότησης με ηλεκτρονόμους
	3	255156	12/1/2015	Προς Ανάδοχο Παρατηρήσεις επί της μελέτης εφαρμογής συστήματος σηματοδότησης
	4	259301	2/4/2015	Προς Ανάδοχο Παρατηρήσεις επί της μελέτης εφαρμογής συστήματος σηματοδότησης με ηλεκτρονόμους
	5	263082	24/6/2015	Από Ανάδοχο απάντηση επί των παρατηρήσεων στην μελέτη σηματοδότησης με ηλεκτρονόμους

Πληροφορίες: Δημ. Τσοτσόπουλος Τηλ.: 210-5283252- Fax: 5283239 - e-mail: ditso@erose.gr
Καρόλου 27, 104 37 ΑΘΗΝΑ - http://www.erose.gr

	6	264696	7/8/2015	Προς Ανάδοχο Απάντηση επί της μελέτης εφαρμογής συστήματος σηματοδότησης
2	7	οικ 7014/18	12/6/2018	Προς Ανάδοχο χορήγηση βεβαίωσης εμπειρίας
3	8	ΤΒ/ΗΔJ/82017020701	7/2/2017	Βεβαίωση εταιρείας ProRail για την εγκατάσταση και λειτουργία συστημάτων Interlocking HiMax
4	9	263949	17/7/2015	Από Ανάδοχο Έκθεση επισκόπησης σηματοτεχνικού εξοπλισμού ανοιχτής γραμμής για το τμήμα Οινόη - Τιθορέα
4a	10	εξ 959/18	26/1/2018	Απόφαση υπ' αριθ. 3459 του ΔΣ της ΕΡΓΟΣΕ για έγκριση παράτασης
	11	οικ 959/18	24/1/2018	Εισήγηση προς το ΔΣ της ΕΡΓΟΣΕ για έγκριση παράτασης
4b	12	εξ 12660/17	22/12/2017	Απόφαση υπ' αριθ. 3449 του ΔΣ της ΕΡΓΟΣΕ για έγκριση 1ου ΑΠΕ, 1ου έως 4ου ΠΚΤΜΝΕ και 1ης ΣΣ
	13	οικ 12322/17	14/12/2017	Εισήγηση προς το ΔΣ της ΕΡΓΟΣΕ για έγκριση 1ου ΑΠΕ, 1ου έως 4ου ΠΚΤΜΝΕ και 1ης ΣΣ
	14	12660/17	20/12/2017	Εισήγηση προ ΔΣ της ΕΡΓΟΣΕ για έγκριση 1ου ΑΠΕ και 1ης ΣΣ
				Αιτιολογική Έκθεση
				1ο και 4ο ΠΚΤΜΝΕ
	15	εξ 5847/17	7/8/2017	5ο και 6ο ΠΚΤΜΝΕ
5	16			Απάντηση στην υπ' αριθ. 6947/5-7-2017 ερώτηση του Βουλευτή κου Ν. Νικολόπουλου
	17	17554/17	10/3/2017	Prospectus με τα χαρακτηριστικά των μετρητών αξόνων
	18	εξ 554/17	11/5/2017	Από ανάδοχο υποβολή συμπληρωματικού αιτήματος αποζημίωσης
	19	263302	30/6/2015	Από επιτροπή 10005/07 απάντηση επί του συμπληρωματικού αιτήματος αποζημίωσης
	20	264136	23/7/2015	Αίτημα αναδόχου για επιπλέον κόστος λόγω επέκτασης της περιόδου υλοποίησης
	21	235907	13/11/2013	Από επιτροπή 10005/07 απάντηση επί του αιτήματος αποζημίωσης
	22	244277	21/5/2014	Αίτημα αναδόχου για επιστροφή εγγυητικής
	23	264136	23/7/2015	Από επιτροπή 10005/07 απάντηση στο αίτημα αναδόχου για επιστροφή εγγυητικής
	24	230377	20/6/2013	Από επιτροπή 10005/07 απάντηση επί του αιτήματος αποζημίωσης
	25	233187	6/9/2013	Από ανάδοχο Σηματοδότηση τμήματος Β1 αλλαγή μελέτης
	26	218861	12/9/2012	Από επιτροπή 10005/07 απάντηση για την αλλαγή μελέτης τμήματος Β1
	27	219966	9/12/2012	Από επιτροπή 10005/07 απάντηση επί της οχλήσεως του Αναδόχου
	28	275870	22/3/2016	Από επιτροπή 10005/07 προς Ανάδοχο (Μεταβολές τοπικών συνθηκών)
	29	274618	26/2/2016	Από ΟΣΕ για ΚΕΚ Θεσσαλονίκης
	30	275029	7/3/2016	Από Ανάδοχο Περιγραφή εργασιών στο ΚΕΚ Θεσσαλονίκης
	31		4/11/2015	Προς ΟΣΕ Περιγραφή εργασιών στο ΚΕΚ Θεσσαλονίκης
8	32		14/6/2016	ΔΠΧ
				ΔΠΧ

Πληροφορίες: Δημ. Τσούτσουρος Τηλ: 210-5283252- Fax: 5283239 - e-mail: ditsoutsou@ergose.gr
Καρόλου 27, 104 37 ΑΘΗΝΑ - http://www.ergose.gr

	33		6/6/2016	ΔΠΧ
	34		21/12/2016	ΔΠΧ
	35		5/8/2016	ΔΠΧ
	36		6/9/2016	ΔΠΧ
8α	37	σικ 3834/17	23/5/2017	Εισήγηση προ ΔΣ της ΕΡΓΟΣΕ για έγκριση παράτασης
9	38	284452	7/10/2016	Εισερχόμενο από Bombardier

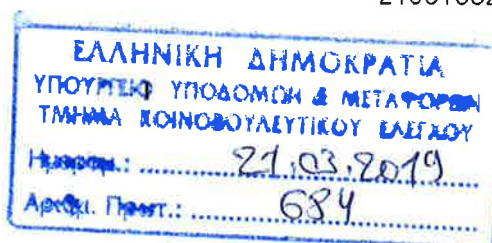
Είμαστε στην διάθεση σας για περαιτέρω διευκρινίσεις.



Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Χρ. Διονέλης

Συνημμένα .: 1 φακέλος .:



CERTIFIED M.S.
ISO 9001:2008 1554/Δ
ISO 14001:2004 252/Π
ΕΛΟΤ 1429:2008 136/ΔΕ
ISO 27001:2013 25/ΔΠ

**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΣΙΑΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ & ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ
ΔΙΣΗΣΗΚ**

Βαθμός Ασφαλείας

ΑΘΗΝΑ :18-03-2019

Αριθ. Πρωτ :9039122

Πληροφορίες : Δημήτριος Τσιρόγλου
Τηλέφωνο ΟΣΕ : 6301553
ΟΤΕ : 2105297553
FAX : 2105297594
e-mail dtsiroglou@osenet.gr

ΠΡΟΣ: Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. 15510 Παπάγου
Φαξ 210-6508299
e-mail: tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ : 1. Γρ. Προέδρου ΔΣ
2. Διευθύνοντος Συμβούλου
3. Γρ Γενικού Διευθυντού Δικτύου
4. ΔΙΣΣΑ
5. ΚΦ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αριθμ. 6321/14-03-2019 ερώτηση του βουλευτού κ. Νικολάου Νικολόπουλου

ΣΧΕΤ : Β-625/15-03-2019/ΥΠΥΜΕ/Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Σε απάντηση επί των στην εν θέματι ερώτηση αναγραφόμενων, η οποία μας απεστάλει με το παραπάνω σχετικό, σας γνωρίζουμε ότι τα αναγραφόμενα και οι τιθέμενες ερωτήσεις δεν αφορούν τον ΟΣΕ.



Δημήτριος Τσιρόγλου

Ο
Διευθύνων Σύμβουλος
Παναγιώτης Θεοχάρης