



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
& ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ &
ΚΑΝΟΝΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Παπάγου, 9 Απριλίου 2019

Βαθμός Πρωτ/τας: **ΕΠΕΙΓΟΝ**

Αριθ. Πρωτ.: Δ8/27069/2997

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 156 69 Παπάγου
Πληρ/ρίες : Δ. Δημοσθενιάδου
Τηλέφωνο : 213 130 8883, 210 650 8883
Fax : 210 650 8518
e-mail : d.dimostheniadou@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου ιδίου
Υπουργείου

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αριθ. 6808/02.04.2019 Ερώτηση

ΣΧΕΤ.: Το με αριθ. Β-807/03.04.2019 έγγραφό σας

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού που αφορά στη με αριθ. 6808/02.04.2019 ερώτηση που κατατέθηκε από τον βουλευτή κο Γ. Γερμενή, σας γνωρίζουμε αναφορικά με ζητήματα αρμοδιότητάς μας τα ακόλουθα:

1. Δεν υφίσταται έως σήμερα καθορισμένο θεσμικό πλαίσιο για την κυκλοφορία των ηλεκτρικών πατινιών τόσο σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης όσο και σε εθνικό επίπεδο. Ωστόσο και δεδομένου ότι είναι ιδιαίτερα σημαντική η διαμόρφωση σαφών και ενιαίων κανόνων για τη διασφάλιση της ασφαλούς χρήσης των οχημάτων αυτών, η υπηρεσία μας σε συνεργασία με συναρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου και με τη συνδρομή των σχετικών Ομάδων Εργασίας της ΕΕ διερευνά το θέμα ώστε με ορθολογικό και επιστημονικά τεκμηριωμένο τρόπο να διαμορφωθεί το πλαίσιο κανόνων για την κυκλοφορία των οχημάτων αυτών.
2. Το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών δεν έχει έως τώρα εκδώσει οποιοδήποτε έγγραφο από το οποίο να απορρέει η δυνατότητα ελεύθερης κυκλοφορίας των οχημάτων αυτών σε οδούς και χώρους που χρησιμοποιούνται για δημόσια κυκλοφορία οχημάτων, πεζών και ζώων.
3. Ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας αποτελεί το βασικό νομικό εργαλείο οδικής ασφάλειας. Η συνεχής αναπροσαρμογή του στις διαρκώς μεταβαλλόμενες κοινωνικές και οικονομικές συνθήκες, στην τεχνολογική εξέλιξη, στη βελτίωση της οδικής υποδομής, είναι αναγκαία. Το Υπουργείο μας, στο πλαίσιο αναδιαμόρφωσης του ν. 2696/1999 (57 Α') «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» για τους παραπάνω λόγους, εξετάζει τη δυνατότητα συνύπαρξης των ηλεκτρικών πατινιών με τους άλλους

χρήστες των οδών και των χώρων δημόσιας κυκλοφορίας, καθώς και την έκδοση
σχετικού κανονιστικού και ρυθμιστικού πλαισίου για τα οχήματα αυτά.

Ο Προϊστάμενος Δ/σης

Ε. ΠΑΡΙΣΗΣ

Εσωτερική διανομή
ΔΟΚΑ (1)

