



CERTIFIED M.S.
ISO 9001:2008 1554/Δ
ISO 14001:2004 252/Π
ΕΛΟΤ 1429:2008 136/ΔΕ
ISO 27001:2013 25/ΔΠ

**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ & ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ
ΔΙΣΗΣΗΚ**

Πληροφορίες : Δημήτριος Τσιρόγλου
Τηλέφωνο ΟΣΕ : 6301553
ΟΤΕ : 2105297553
FAX : 2105297594
e-mail d.tsiroglou@osenet.gr

Βαθμός Ασφαλείας

ΑΘΗΝΑ :04-04-2019

Αριθ. Πρωτ :9041633

ΠΡΟΣ: Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. 10191 Παπάγου
Φαξ 210-6508299
e-mail: tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ : 1. Γρ. Δ/ντος Συμβούλου
2. Γρ. Γεν. Δ/ντή Δικτύου
3. ΔΙΣΣΑ
4. Κ.Φ.

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αριθμ. 6801/02-04-2019 ερώτηση του βουλευτού κου Γ. Γερμενή

ΣΧΕΤ : Β-804/03-04-2019/ΥΠΥΜΕ/Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Σε απάντηση επί των τεθέντων ερωτημάτων στην εν θέματι επερώτηση του βουλευτού κου Γεώργιου Γερμενή που μας απεστάλη με το ως άνω σχετικό, σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

- Σε ότι αφορά τις συνθήκες του συγκεκριμένου συμβάντος γίνεται διερεύνηση των συνθηκών του, στο πλαίσιο της προβλεπόμενης διαδικασίας όπου θα προσδιορισθούν οι ακριβείς αιτίες και οι υπευθυνότητες. Σε πρώτη εκτίμηση προκύπτει ότι η αμαξοστοιχία εισήλθε στον Σιδηροδρομικό Σταθμό με υψηλότερη από την επιτρεπόμενη ταχύτητα.
- Η είσοδος σε παρακαμπτήριο γραμμή του Σ. Σταθμού Αγίων Θεοδώρων με περιορισμένη ταχύτητα είναι πάγια διαδικασία που εφαρμόζεται δέκα πέντε (15) χρόνια περίπου. Αυτή η διαδικασία αφορά όλες τις αμαξοστοιχίες που κυκλοφορούν στην γραμμή ΣΚΑ-Κιάτο.
- Η ειδοποίηση προς τον μηχανοδηγό για την προσέγγιση στον Σ. Σταθμό και τον συνεπαγόμενο περιορισμό ταχύτητας, λόγω παρακαμπτηρίου, δεν είναι υποχρεωτικό να δίνεται μέσω ηλεκτρικών φωτισμάτων. Στην προκειμένη περίπτωση υπάρχουν σήματα παρά την σιδηροδρομική γραμμή προβλεπόμενα στους Κανονισμούς, που προειδοποιούν και στην συνέχεια επιβάλλουν περιορισμό

2

ταχύτητας. Επίσης δίδεται έγγραφη ειδοποίηση στον μηχανοδηγό γι' αυτόν τον περιορισμό. Το γιατί δεν τηρήθηκαν τα παραπάνω προβλεπόμενα με αποτέλεσμα την δημιουργία του συμβάντος, είναι θέμα προς διερεύνηση, ως προαναφέρθηκε.

Ως εκ τούτου προκύπτει ότι οι συνθήκες του συμβάντος ουδόλως σχετίζονται με την ύπαρξη και λειτουργία Ηλεκτρικής Σηματοδότησης.

Δεδομένου ότι η ύπαρξη Ηλεκτρικής Σηματοδότησης σ' ένα τμήμα γραμμής επιτρέπει αύξηση της χωρητικότητας και ευελιξία στην κυκλοφορία καθώς επίσης και την αύξηση των ταχυτήτων, ο ΟΣΕ προτίθεται ν' αποκαταστήσει το βανδαλισθέν Σύστημα Σηματοδότησης στο σύνολό του και για τον σκοπό αυτό ως έργο έχει ενταχθεί στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) των ετών 2019-2022 προς έγκριση.

Ακατέκλεστο έγγραφο
Ο
ΣΗΜΕΙΟ
ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ
Δημήτριος Τσιρόγλου

Ο
Διευθύνων Σύμβουλος ΟΣΕ
Παναγιώτης Θεοχάρης