



Παπάγου, 08 Απριλίου 2019
Αρ. Πρωτ.: ΦΒ1-Α/27030/283

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΠΑΡΟΧΗΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ
ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΜΕ ΗΛ. ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
(ιδίου Υπουργείου)
Τηλ. 2106508120
Fax. 2106508299
E-mail: tkvel@yme.gov.gr

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 156 69 Παπάγου
Πληροφορίες : Γ. Γεωργίου
Τηλέφωνο : 2131308543
Fax : 2131308596
E-mail : dteo@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αριθμό 6785/02.04.2019 Ερώτηση.

ΣΧΕΤ.: α) Το με αρ. Υ.Σ. Β-802/03.04.2019 έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου.
β) Το π.δ. 123/2017 (Α' 151), όπως ισχύει.
γ) Ο ν. 4439/2016 (Α' 222), όπως ισχύει.
δ) Η με Αριθ. οικ. 77226/1 κ.ν.α. (ΦΕΚ 3824/Β'/2017), όπως ισχύει.
ε) Η με αρ. πρωτ. 110866/19.10.2018 απόφαση του Υφυπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης
(ΑΔΑ: 9Λ7Π465ΧΙ8-Ζ73).

Σε απάντηση του (α) σχετικού εγγράφου, με το οποίο μας διαβιβάσθηκε φωτοαντίγραφο της εν θέματι ερώτησης η οποία κατατέθηκε στη Βουλή, σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Σύμφωνα με την παρ. 1.β του άρθρου 74 του (β) σχετικού, Επιχειρησιακοί στόχοι της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου και Εγκαταστάσεων Εξυπηρέτησης Οχημάτων είναι «Η διαμόρφωση και ο εκσυγχρονισμός του νομοθετικού και κανονιστικού πλαισίου σχετικά με τις εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων, η άσκηση της ρυθμιστικής αρμοδιότητας του κράτους αναφορικά με τη λειτουργία των υπόψη εγκαταστάσεων, η τεκμηρίωση και η παρακολούθηση των εξελίξεων των σχετικών διατάξεων του ενωσιακού δικαίου και των εξελίξεων στα θέματα της ασφάλειας του ενεργειακού εφοδιασμού και της μείωσης της εξάρτησης των μεταφορών από τα συμβατικά υγρά καύσιμα, με την επέκταση και εξάπλωση της χρήσης των εναλλακτικών καυσίμων».

2. Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 3 του (γ) σχετικού, «Θεσπίζεται εθνικό πλαίσιο πολιτικής για την ανάπτυξη της αγοράς υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών και για την υλοποίηση των σχετικών υποδομών, που περιλαμβάνει τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:

- αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης και της μελλοντικής ανάπτυξης της αγοράς σε ό,τι αφορά τα εναλλακτικά καύσιμα στον τομέα των μεταφορών, μεταξύ άλλων υπό το πρίσμα της πιθανής ταυτόχρονης και συνδυασμένης χρήσης τους, και της ανάπτυξης των υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, λαμβανομένης υπόψη, εφόσον υπάρχει, της διασυνοριακής συνέχειας,

- εθνικούς σκοπούς και στόχους, δυνάμει του άρθρου 4 παράγραφοι 1, 3 και 5, του άρθρου 6 παράγραφου 1, 2, 3 και 4 (α' έως δ') και του άρθρου 5 παράγραφος 1, για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων. Οι εν λόγω εθνικοί σκοποί και στόχοι καθορίζονται και αναθεωρούνται βάσει της εκτίμησης της εθνικής, περιφερειακής και ευρωπαϊκής ζήτησης, διασφαλίζοντας παράλληλα τη συμμόρφωση προς τις ελάχιστες προδιαγραφές περί υποδομών που ορίζονται στον παρόντα νόμο,
- μέτρα που απαιτούνται για την εξασφάλιση της επίτευξης των εθνικών σκοπών και στόχων που προβλέπονται στο εθνικό πλαίσιο πολιτικής,

- μέτρα που μπορούν να προάγουν την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στις υπηρεσίες δημόσιων μεταφορών,
- αξιολόγηση της ανάγκης εγκατάστασης σημείων ανεφοδιασμού με LNG σε λιμένες εκτός του κεντρικού δικτύου του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ)».

Προκειμένου να υποστηριχθεί η εγκατάσταση υποδομών φυσικού αερίου (LNG) στα λιμάνια, στο άρθρο 11 του Ν. 4439/2016 προβλέπεται εξουσιοδοτική διάταξη για την έκδοση κανονιστικού πλαισίου (Κ.Υ.Α.) αναφορικά με την εγκατάσταση διατάξεων παροχής LNG εντός λιμενικής ζώνης και τουριστικών λιμένων (μαρίνες) για την αποκλειστική διάθεσή του σε πλωτά μέσα (πλοία και σκάφη).

Με την (δ) σχετική κ.υ.α. με θέμα «Καθορισμός και εξειδίκευση των απαιτούμενων λεπτομερειών εφαρμογής και των τεχνικών προδιαγραφών του Εθνικού πλαισίου πολιτικής, για την ανάπτυξη της αγοράς υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών και για την υλοποίηση των σχετικών υποδομών», καθορίζονται οι Εθνικοί σκοποί και στόχοι για τον εφοδιασμό Πλωτών μέσων με Φυσικό Αέριο. Για τα θέματα που αναφέρεστε σας ενημερώνουμε τα εξής:

α) Στην παράγραφο 3.1.2 αναφέρονται τα «Μέτρα για τις Υποδομές Φυσικού Αερίου»:

«Για την υποστήριξη και προώθηση της αγοράς φυσικού αερίου στην Ελλάδα εξετάζονται ορισμένα μέτρα καθώς και η ενδεχόμενη έκδοση σχετικών κανονιστικών διατάξεων. Ειδικότερα για το υδροποιημένο φυσικό αέριο (LNG) τα μέτρα αυτά περιλαμβάνουν:

- Ανάπτυξη κανονισμών λιμένων σχετικά με τις δραστηριότητες ανεφοδιασμού πλοίων με LNG.
- Θέσπιση πλαισίου για την πιστοποίηση του LNG ως ναυτιλιακού καυσίμου στην περίπτωση εφοδιασμού των πλοίων.
- Συμπλήρωση του θεσμικού πλαισίου για δραστηριότητες σχετικά με τον ανεφοδιασμό των πλοίων με LNG.
- Θέσπιση διατάξεων ασφάλειας, ορθής λειτουργίας και συντήρησης για τη φόρτωση του LNG από την εγκατάσταση LNG στα ειδικά βυτιοφόρα οχήματα (για οδική μεταφορά), την ασφαλή εκφόρτωση στην εγκατάσταση LNG του τελικού πελάτη κ.τ.λ.
- Θέσπιση διατάξεων κατασκευής, ασφαλούς λειτουργίας και συντήρησης πρατηρίων παροχής καυσίμων και Ενέργειας για την εκφόρτωση του LNG σε πρατήρια καυσίμων για την τροφοδοσία οχημάτων.
- Διερεύνηση της δυνατότητας παροχής κινήτρων για τη χρήση του LNG ως καυσίμου πλοίων μέσω π.χ. φορολογικών ελαφρύνσεων (π.χ. από ΕΦΚ, όπως συμβαίνει με το πετρέλαιο – βλ. Ν. 2960/2001 «Εθνικός και Τελωνειακός Κώδικας»).

β) Στην παράγραφο 3.2 αναφέρονται τα «Μέτρα πολιτικής και επενδύσεις»:

«Ειδικότερα στο πλαίσιο της προγραμματικής περιόδου 2014-2020, μέσω του ΕΣΠΑ προωθούνται τα κάτωθι έργα για την προώθηση της χρήσης του φυσικού αερίου, τα οποία έμμεσα θα βοηθήσουν στην αύξηση της διείσδυσης του φυσικού αερίου ως εναλλακτικό καύσιμο:

Α. Κατασκευή σταθμού φόρτωσης βυτιοφόρων με υδροποιημένο φυσικό αέριο (LNG) στο σταθμό LNG της Ρεβυθούσας: Το έργο αφορά στο σχεδιασμό και στην ανάπτυξη εγκαταστάσεων μεταφόρτωσης βυτιών LNG στην εγκατάσταση της Ρεβυθούσας. Ο σταθμός φόρτωσης θα αποτελείται από μία θέση παροχής 100 m³/ώρα. Το έργο θα ξεκινήσει το 2018 και θα ολοκληρωθεί το 2019. Ο συνολικός προϋπολογισμός ανέρχεται σε 5,3 εκ. € (Δημόσια Δαπάνη (Δ.Δ.) 3,05 εκ. €)».

γ) Στην παράγραφο 3.2.2 περιγράφεται το «Επενδυτικό πρόγραμμα για έρευνα, τεχνολογική ανάπτυξη και επίδειξη»:

«Φυσικό Αέριο: Στον τομέα του Φυσικού Αερίου, το πρόγραμμα Poseidon Med II [47] (πίνακας 3.2) αποτελεί τον οδικό χάρτη για την ευρεία υιοθέτηση του LNG ως ασφαλούς, περιβαλλοντικά φιλικού και βιώσιμου εναλλακτικού καυσίμου στη ναυτιλία, ωθώντας τις θαλάσσιες μεταφορές στην Ανατολική Μεσόγειο προς ένα πιο πράσινο μέλλον. Το πρόγραμμα, το οποίο συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση υλοποιείται σε τρεις χώρες, την Ελλάδα, την Ιταλία και την Κύπρο, και συμμετέχουν έξι ευρωπαϊκά λιμάνια (Πειραιάς, Πάτρα, Ηράκλειο, Ηγουμενίτσα, Λεμεσός και Βενετία) και ο Τερματικός σταθμός LNG στη Ρεβυθούσα. Στο πρόγραμμα συνεργάζονται κορυφαίοι ειδικοί από τους κλάδους της ναυτιλίας, της ενέργειας και των χρηματοοικονομικών για το σχεδιασμό μιας ολοκληρωμένης αποτελεσματικής εφοδιαστικής αλυσίδας LNG».

δ) Στην παράγραφο 7.1 αναφέρονται οι «Θαλάσσιοι λιμένες στο κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ»
«Οι θαλάσσιοι λιμένες του κεντρικού ΔΕΔ-Μ είναι πέντε (πίνακας 7.1) και αφορούν στα λιμάνια με τη μεγαλύτερη κίνηση στη χώρα μας. Η γεωγραφική θέση των λιμανιών είναι τέτοια που θα μπορούσε να καλύψουν όλες τις απαιτήσεις σε υγροποιημένο φυσικό αέριο (LNG) ενός πλοίου που ταξιδεύει εντός της χώρας. Ωστόσο το LNG απαιτεί εγκαταστάσεις αποθήκευσης και μεταφοράς με πλοία».

Πίνακας 7.1: LNG εγκαταστάσεις σε Θαλάσσιους Λιμένες – Κεντρικό Δίκτυο ΔΕΔ-Μ^[19, 22, 41, 42]

ΟΝΟΜΑ ΛΙΜΕΝΑ	2020	2025	2030
Λιμάνι Πειραιά	1	1	1
Λιμάνι Πάτρας	1*	Δ/Υ	Δ/Υ
Λιμάνι Ηγουμενίτσας		1*	Δ/Υ
Λιμάνι Θεσσαλονίκης		1*	Δ/Υ
Λιμάνι Ηρακλείου		1*	Δ/Υ

*υπό διερεύνηση.

3. Με το (ε) σχετικό, η Υπηρεσία μας έχει προχωρήσει ως φορέας πρότασης στην ένταξη στο Π.Δ.Ε. 2018 στη ΣΑΕ 380, του έργου «Παροχή Υπηρεσιών Συμβούλου για τη Σύνταξη Επιχειρησιακού Σχεδίου Δράσης για την εφαρμογή του Εθνικού Πλαισίου Πολιτικής στις υποδομές Εναλλακτικών Καυσίμων». Το έργο θα περιλαμβάνει μεταξύ άλλων τα εξής:

- Καταγραφή και αξιολόγηση των τεχνολογιών υποδομών πλωτών μέσων που χρησιμοποιούν εναλλακτικά καύσιμα: Καταγραφή των υφιστάμενων τεχνολογιών υποδομών ανεφοδιασμού πλωτών μέσων τα οποία ενδεχομένως χρησιμοποιούν εναλλακτικά καύσιμα. Αξιολόγηση για το ενεργειακό, οικονομικό και περιβαλλοντικό όφελος από τη χρήση εναλλακτικών καυσίμων στα πλωτά μέσα.
- Αξιολόγηση της δυνατότητας και επάρκειας εφοδιασμού των υποδομών εναλλακτικών καυσίμων: Εκτίμηση της δυνατότητας επέκτασης του δικτύου διανομής και μεταφοράς Πεπιεσμένου Φυσικού αερίου, καθώς και της δυνατότητας μεταφοράς και διάθεσης Υγροποιημένου Φυσικού αερίου κατ' ελάχιστο σε λιμάνια του κεντρικού δικτύου του ΔΕΔ-Μ. Εκτίμηση της επάρκειας κάλυψης της κίνησης οχημάτων με φυσικό αέριο σε όλες τις ελληνικές περιοχές, καθώς και της αναμενόμενης ζήτησης στην ναυσιπλοΐα.
- Προτάσεις μέτρων (Νομικά μέτρα, Μέτρα πολιτικής για τη στήριξη της εφαρμογής του Ε.Π.Π., Ανάπτυξη και στήριξη της κατασκευής, Έρευνα, τεχνολογική ανάπτυξη και επίδειξη (ΕΤΑ & Ε)), για τη βελτίωση του εθνικού σχεδιασμού και του νομοθετικού πλαισίου για τις υποδομές Εναλλακτικών Καυσίμων

4. Τέλος, σας γνωρίζουμε ότι δεν έχει υποβληθεί μέχρι στιγμής στην Υπηρεσία μας έγγραφο από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή άλλη ιδιωτική εταιρεία που δραστηριοποιείται στο χώρο της κρουαζιέρας, με το οποίο να μας γνωστοποιείται η ανάγκη για τη δημιουργία δικτύου τροφοδοσίας Υγροποιημένου Φυσικού αερίου στα λιμάνια που αποτελούν προορισμό κρουαζιέρας.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Α. ΣΚΥΛΛΑΚΟΣ



ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

- 1) Δ.Τ.Ε.Ε.Ε.Ο.
- 2) Τμήμα Β'
- 3) Εισηγητής/ρια
- 4) Χ.Α.