



Signature valid

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από
CHRISTOS MASTORAS
Ημερομηνία: 2019.04.23
14:47:47 EEST

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΤΡΑΤ/ΚΟΥ ΣΧΕΔ/ΜΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ &
ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΑΔΕΙΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ & ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗΣ ΟΔΗΓΩΝ

Παπάγου, 23 - 04 - 2019

Αριθμ. Πρωτ. Βαθμ. πρωτ.
Δ8/32368/3627 Επείγον

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 10191, Παπάγου
Πληροφορίες : Χ. Μάστορας
Τηλέφωνο : 213 130 8487, 210 650 8487
Fax : 210 650 8518
E-mail : c.mastoras@yme.gov.gr

Προς: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
& με ηλ. ταχ.: tkvel@yme.gov.gr

Θέμα : Απάντηση στην με αριθμό 1069/18-04-2019 αναφορά που κατατέθηκε στη Βουλή
από τη Βουλευτή, κα Κεφαλίδου Χαρά
Σχετ. : Το με αριθμό πρωτ. Β-961/19-04-2019 έγγραφό σας

Σε συνέχεια του ανωτέρου σχετικού εγγράφου και επί των ζητημάτων που τίθενται στη
συνημμένη της κατατεθείσας αναφοράς επιστολή, επισημαίνονται τα ακόλουθα:

Μετά την κατάθεση, την 29 Ιανουαρίου 2019, του σχεδίου νόμου «Δοκιμασία προσόντων
και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών για τη χορήγηση αδειών οδήγησης
οχημάτων, άλλες διατάξεις για τις άδειες οδήγησης και λοιπές διατάξεις» για συζήτηση και
ψήφιση στη Βουλή των Ελλήνων, έληξε η αποχή των υπαλλήλων - εξεταστών από το έργο των
δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών και
πραγματοποιήθηκε επανέναρξη των δοκιμασιών σε σημαντικό αριθμό Περιφερειακών
Ενοτήτων της χώρας.

Με τις διατάξεις του ν. 4599/2019 (Α' 40/04-03-2019) θεσπίστηκε νέο σύστημα διενέργειας
θεωρητικών εξετάσεων και δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και
οδηγών και τροποποιήθηκε μερικώς η διαδικασία διενέργειας δοκιμασιών προσόντων και
συμπεριφοράς για την ανανέωση της άδειας οδήγησης άνω των εβδομήντα τεσσάρων (74)
ετών.

Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών συνεργάζεται με τα συναρμόδια Υπουργεία και
τους εμπλεκόμενους Φορείς για τη διασφάλιση της ορθής, ομαλής, ενιαίας και πρωτίτως
άμεσης εφαρμογής των διατάξεων του νόμου, οι οποίες τίθενται σε ισχύ από δημοσιεύσεώς
του. Επί τούτου, εκδίδονται οι απαραίτητες εφαρμοστικές και διευκρινιστικές εγκύκλιοι.

Ας σημειωθεί ότι, στο νέο νόμο εμπεριέχονται ορισμένες ρυθμίσεις που δεν τυγχάνουν
άμεσης υλοποίησης από δημοσιεύσεώς του, αλλά **σταδιακά, μετά την πάροδο καθορισμένων
χρονικών διαστημάτων**, σύμφωνα με τις μεταβατικές διατάξεις του. Έχουν ήδη ξεκινήσει απ'
τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών οι απαραίτητες
προκατασκευαστικές ενέργειες για την εκπόνηση του κανονιστικού πλαισίου που απαιτείται
για την υλοποίηση των ρυθμίσεων αυτών.

Αναφορικά με τη ρύθμιση περί ειδικών ασφαλιστικών καλύψεων της παρ. 10 του άρθρου 4
του νόμου, ξεκινά, κατόπιν και σχετικής έγγραφης δέσμευσης εκ μέρους ασφαλιστικών
εταιρειών, η έκδοση των σχετικών ασφαλιστικών προϊόντων σε συνεργασία του Υπουργείου

Υποδομών & Μεταφορών με το αρμόδιο θεσμικό όργανο εκπροσώπησης των ασφαλιστικών εταιρειών στην Ελλάδα [Ένωση Ασφαλιστικών Εταιρειών Ελλάδος (Ε.Α.Ε.Ε.)].

Κατόπιν τούτων, δεν ευσταθεί πλέον αιτιολόγηση εκ μέρους των Σχολών Οδηγών/Εκπαιδευτών για την αποχή τους και τη συνεπακόλουθη μη διενέργεια των δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς.

Περαιτέρω, αναφορικά με τον περιορισμό που εισήγαγε η παρ. 2 του άρθρου 10 του νέου νόμου, κατά τον οποίο, ο παριστάμενος εκπαιδευτής σε δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς δεν επιτρέπεται να ανήκει στη Σχολή Οδηγών που παρείχε στον εξεταζόμενο μαθήματα θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης, σημειώνεται ότι, θεσπίστηκε στο γενικότερο πλαίσιο έκδοσης του νέου νόμου, ήτοι, αναβάθμισης και βελτίωσης του υφιστάμενου συστήματος, με κύριο άξονα την προαγωγή της διαφάνειας.

Ο ΠΡ/ΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ
Ε. ΠΑΡΙΣΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Α. ΚΑΡΚΑΛΕΤΣΗ

Εσωτερική Διανομή:

Δ.Ο.Κ.Α.

- ♦ Τμήμα Β'
- ♦ Χρονολογικό αρχείο