



Signature valid

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από
CHRISTOS MASTORAS
Ημερομηνία: 2019.04.23
15:14:44 EEST

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΤΡΑΤ/ΚΟΥ ΣΧΕΔ/ΜΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ &
ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΑΔΕΙΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ & ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗΣ ΟΔΗΓΩΝ

Παπάγου, 23 - 04 - 2019

Αριθμ. Πρωτ. Βαθμ. πρωτ.
Δ8/32367/3628 Επείγον

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 10191, Παπάγου
Πληροφορίες : Χ. Μάστορας
Τηλέφωνο : 213 130 8487, 210 650 8487
Fax : 210 650 8518
E-mail : c.mastoras@yme.gov.gr

Προς: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
& με ηλ. ταχ.: tkvel@yme.gov.gr

Θέμα : Απάντηση στην με αριθμό 1077/18-04-2019 αναφορά που κατατέθηκε στη Βουλή από τους Βουλευτές, κους Κατσώτη Χρήστο, Βαρδαλή Σάκη, Καραθανασόπουλο Νίκο, Στεργίου Κώστα και Συντυχάκη Μανώλη
Σχετ. : Το με αριθμό πρωτ. Β-963/19-04-2019 έγγραφό σας

Σε συνέχεια του ανωτέρου σχετικού εγγράφου και επί των ζητημάτων που τίγονται στη συνημμένη της κατατεθείσας αναφοράς επιστολή, επισημαίνονται τα ακόλουθα:

Με τις διατάξεις του ν. 4599/2019 (Α' 40/04-03-2019) θεοπίστηκε νέο σύστημα διενέργειας θεωρητικών εξετάσεων και δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών και τροποποιήθηκε μερικώς η διαδικασία διενέργειας δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς για την ανανέωση της άδειας οδήγησης άνω των εβδομήντα τεσσάρων (74) ετών.

Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών συνεργάζεται με τα συναρμόδια Υπουργεία και τους εμπλεκόμενους Φορείς για τη διασφάλιση της ορθής, ομαλής, ενιαίας και πρωτίστως άμεσης εφαρμογής των διατάξεων του νόμου, οι οποίες τίθενται σε ισχύ από δημοσιεύσεώς του. Επί τούτου, εκδίδονται οι απαραίτητες εφαρμοστικές και διευκρινιστικές εγκύκλιοι.

Ας σημειωθεί ότι, στο νέο νόμο εμπεριέχονται ορισμένες ρυθμίσεις που δεν τυγχάνουν άμεσης υλοποίησης από δημοσιεύσεώς του, αλλά **σταδιακά, μετά την πάροδο καθορισμένων χρονικών διαστημάτων**, σύμφωνα με τις μεταβατικές διατάξεις του. Έχουν ήδη ξεκινήσει απ' τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών οι απαραίτητες προκατασκευαστικές ενέργειες για την εκπόνηση του κανονιστικού πλαισίου που απαιτείται για την υλοποίηση των ρυθμίσεων αυτών.

Αναφορικά με τη ρύθμιση περί ειδικών ασφαλιστικών καλύψεων της παρ. 10 του άρθρου 4 του νόμου, αναμένεται, κατόπιν και σχετικής έγγραφης δέσμευσης εκ μέρους ασφαλιστικών εταιρειών, η έκδοση των σχετικών ασφαλιστικών προϊόντων σε συνεργασία του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών με το αρμόδιο θεσμικό όργανο εκπροσώπησης των ασφαλιστικών εταιρειών στην Ελλάδα [Ένωση Ασφαλιστικών Εταιρειών Ελλάδος (Ε.Α.Ε.Ε.)].

Κατόπιν τούτων, δύνανται να επανεργοποιηθούν οι διαδικασίες διενέργειας δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς, καθόσον δεν ευσταθεί αιτιολόγηση για τη μη διενέργειά τους.

Περατιέρω, αξίζει να σημειωθούν, αναφορικά με το έργο των Εκπαιδευτών Οδήγησης, τα εξής:

- Η διαδικασία υποχρεωτικής διενέργειας πρακτικής εξέτασης για την ανανέωση της άδειας οδήγησης κατόχων άνω των 74 ετών, ως αυτή θεοπίστηκε με το άρθρο 65 του ν.

4530/2018 (Α' 59) και τροποποιήθηκε μερικώς με την παρ. 8 του άρθρου 4 του ν. 4599/2019, θα έχει ως αποτέλεσμα την αύξηση του κύκλου εργασιών των Σχολών Οδηγών και κατ' επέκταση των Εκπαιδευτών, καθότι, οι ενδιαφερόμενοι για ανανέωση οι οποίοι θα επιθυμούν να επικαιροποιήσουν τις γνώσεις τους και τις δεξιότητές τους πριν συμμετάσχουν στην πρακτική εξέταση, έχουν τη δυνατότητα να απευθυνθούν στους Εκπαιδευτές προκειμένου να τους παρασχεθεί θεωρητική ή/και πρακτική εκπαίδευση, ενισχύοντας, με αυτόν τον τρόπο, το βασικό ρόλο των Εκπαιδευτών (εκπαίδευση και επανεκπαίδευση σε ζητήματα σχετικά με την οδήγηση).

- Το ίδιο αποτέλεσμα, ήτοι, την αύξηση του κύκλου εργασιών των Σχολών Οδηγών/ Εκπαιδευτών και την ενίσχυση του ρόλου τους, αναμένεται να έχει και η καθιέρωση του ολοκληρωμένου συστήματος συνοδευόμενης οδήγησης, για ανήλικους υποψήφιους οδηγούς, μετά τη συμπλήρωση της ηλικίας των δεκαεπτά (17) ετών, ως αυτό θεσπίζεται με τις διατάξεις του άρθρου 14 του νέου νόμου.

Η υπόψη θέσπιση παρέχει τη δυνατότητα σε ανήλικους υποψήφιους οδηγούς, εφόσον έχουν συμπληρώσει την ηλικία των δεκαεπτά (17) ετών, να οδηγούν οχήματα της Β' κατηγορίας, μετά από θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση από Εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών και ακολούθως επιτυχή θεωρητική και πρακτική εξέταση, υπό την προϋπόθεση συνοδείας ενήλικα - έμπειρου οδηγού, ο οποίος, βέβαια, πρέπει να πληροί τις προϋποθέσεις που τίθενται με τις ίδιες διατάξεις.

Ο ΠΡ/ΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ
Ε. ΠΑΡΙΣΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Α. ΚΑΡΚΑΛΕΤΣΗ

Εσωτερική Διανομή:

Δ.Ο.Κ.Α.

♦ Τμήμα Β'

♦ Χρονολογικό αρχείο