



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΑΔΕ

Ανεξάρτητη Αρχή
Δημοσίων Εσόδων

**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΦΚ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Ε.Φ.Κ. & Φ.Π.Α./ΤΜΗΜΑ Δ'**

Ταχ. Δ/ση : Καρ.Σερβίας 10
Ταχ. Κώδικας : 10184 Αθήνα
Πληροφορίες : Νικ. Βιδάλης
Τηλέφωνο : 210 6987462
Fax : 210 6987408,424
E-Mail : finexcis@2001.syzefxis.gov.gr
Url : www.aade.gr

**ΕΞ.
ΕΠΕΙΓΟΝ**

**Αθήνα, 19 Απριλίου 2019
Αριθ. Πρωτ.: ΔΕΦΚΦ Δ 1059945 ΕΞ
2019**

**ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση: Λεωχάρους 2
Ταχ. Κώδικας: 105 62 Αθήνα

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε ερώτηση Βουλευτού

ΣΧΕΤ. : α. Η με αρ. πρωτ.6686/27.3.2019 ερώτηση Βουλευτού
β. Το Α.Π. 35935 ΕΞ 2019/ΥΠΟΙΚ 09/04/2019 έγγραφό σας

Κατόπιν της ανωτέρω (α) σχετικής, που διαβιβάστηκε στην υπηρεσία μας με το (β) σχετικό, σε θέματα αρμοδιότητας της υπηρεσίας μας, ως προς την επιβολή Τέλους Ταξινόμησης, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1 . Με τις διατάξεις του άρθρου 59 του ν.4389/2016 (94 Α') τροποποιήθηκαν, μεταξύ άλλων, τα άρθρα 120, 121, 123, 126 και 141 του ν.2960/2001 (265 Α') «Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας» και από 1/06/2016, σύμφωνα με τις περιπτώσεις α' έως ε' της παραγράφου 2 του άρθρου 121 του ν.2960/2001, οι ισχύοντες βασικοί συντελεστές για την επιβολή του τέλους ταξινόμησης στα επιβατικά αυτοκίνητα, κυμαίνονται από 4% έως 32%, ανάλογα με τη φορολογητέα αξία των αυτοκινήτων και διαφοροποιούνται περαιτέρω με βάση δύο βασικά κριτήρια:

α) την εκπεμπόμενη μάζα διοξειδίου του άνθρακα (CO₂) και

β) με τις προδιαγραφές του ευρωπαϊκού προτύπου εκπομπών ρύπων (Euro), ως προς την ταξινόμηση, που αυτά πληρούν εκ κατασκευής.

Ειδικότερα, σύμφωνα με τις περιπτώσεις α' έως στ' της παραγράφου 3 του εν λόγω άρθρου, οι βασικοί συντελεστές του τέλους ταξινόμησης διαφοροποιούνται - μειώνονται έως 5% ή αυξάνονται έως και 100%, ανάλογα με τις εκπομπές CO₂, βάσει κλίμακας. Επίσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 4 του ιδίου άρθρου, για επιβατικά αυτοκίνητα που πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές του αμέσως προηγούμενου από το ισχύον, ως προς την ταξινόμηση, ευρωπαϊκού προτύπου εκπομπών ρύπων (Euro), οι βασικοί συντελεστές, αυξάνονται κατά 50%, ενώ για όσα δεν πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές του ισχύοντος, ως προς την ταξινόμηση και του αμέσως προηγούμενου προτύπου και δεν είναι συμβατικής τεχνολογίας, οι εν

λόγω συντελεστές αυξάνονται κατά 200%. Τέλος, για τις περιπτώσεις επιβατικών αυτοκινήτων συμβατικής τεχνολογίας που δεν πληρούν προδιαγραφές ευρωπαϊκού προτύπου εκπομπών ρύπων (Euro), οι συντελεστές του τέλους ταξινόμησης αυξάνονται κατά 500%, σε συνδυασμό με την περίπτωση ζ' της παραγράφου 3 του ίδιου άρθρου.

Η διαπίστωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα και του ευρωπαϊκού προτύπου εκπομπών ρύπων (Euro), τις προδιαγραφές του οποίου πληροί εκ κατασκευής το όχημα, για την υπαγωγή στους αντίστοιχους συντελεστές ταξινόμησης των παραγράφων 2, 3 και 4 του ως άνω άρθρου, σύμφωνα με την παράγραφο 8 αυτού, πραγματοποιείται από την αρμόδια τελωνειακή αρχή με βάση την προσκομιζόμενη σε αυτή έγκριση τύπου ή το δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου και το αντίστοιχο πιστοποιητικό συμμόρφωσης του οχήματος.

Αναλυτικός πίνακας συντελεστών του τέλους ταξινόμησης επισυνάπτεται, προς πληρέστερη ενημέρωση.

Με το αρ. πρωτ. 52944/2636/14-08-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών γνωστοποιήθηκε στην Υπηρεσία μας η επικαιροποίηση επιπέδων εκπομπών καυσαερίων οχημάτων Μ και Ν1 κλάση Ι και ειδικότερα η τροποποίηση από **1-9-2018** του απαιτούμενου προτύπου εκπομπών καυσαερίων για την 1^η ταξινόμηση, των οχημάτων κατηγορίας Μ(Μ1 και Μ2) και Ν1 κλάση Ι (επιβατικά αυτοκίνητα και ελαφρά φορτηγά), κατ'εφαρμογή των Κανονισμών 715/2007 και 692/2008, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν με τους Κανονισμούς 2017/1151 και 2017/1347.

Σε συνέχεια του ανωτέρου εγγράφου εκδόθηκε η αρ.πρωτ. ΔΕΦΚΦ Δ 1127532 ΕΞ 2018 σχετική Εγκύκλιος Διοικητή ΑΑΔΕ, με την οποία κοινοποιήθηκαν τα ισχύοντα και επόμενα ευρωπαϊκά πρότυπα εκπομπών ρύπων, που πρέπει να πληρούν τα επιβατικά οχήματα από 1-9-2018, για την 1^η ταξινόμηση, κατ'εφαρμογή του Καν. 715/2007 και 692/2008, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν, καθώς και τα αμέσως προηγούμενα πρότυπα εκπομπών καυσαερίων για τα ως άνω οχήματα.

Με τις διατάξεις της παρ.1 του άρθρου 63 του ν. 4583/2018, με την οποία προστέθηκε νέα παράγραφος 4Α μετά την παράγραφο 4, στο άρθρο 121 του ν.2960/2001, και καθορίστηκαν τα εξής :

Οι συντελεστές του τέλους ταξινόμησης που προβλέπονται από την παράγραφο 2 του άρθρου 121 του ν.2960/2001 (Α' 265), όπως αυτοί διαμορφώνονται, σύμφωνα με την παράγραφο 3 του ίδιου άρθρου, για επιβατικά αυτοκίνητα της δασμολογικής κλάσης 87.03 της Συνδυασμένης Ονοματολογίας, που έχουν κομιστεί ή θα κομιστούν στη χώρα μας μέχρι και 31.12.2018 και για τα οποία θα έχουν κατατεθεί, μέχρι την παραπάνω ημερομηνία, δηλωτικά εισαγωγής ή δηλώσεις άφιξης οχημάτων ή άλλα αποδεικτικά στοιχεία εισόδου, προκειμένου για μετοικούντα πρόσωπα, εφόσον πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές του αμέσως προηγούμενου από το ισχύον, ως προς την ταξινόμηση, ευρωπαϊκού προτύπου εκπομπών ρύπων (Euro), δεν αυξάνονται κατά 50%, όπως προβλέπεται από την περίπτωση α' της παραγράφου 4 του ίδιου άρθρου, με την προϋπόθεση ότι μέχρι και 30.4.2019 θα έχουν βεβαιωθεί και εισπραχθεί γι αυτά, οι οφειλόμενες

Επίσης, με τη διάταξη της περ. (β) της παρ. 4Α του άρθρου 63, του ως άνω νόμου, καθορίζεται ότι οι συντελεστές του τέλους ταξινόμησης που προβλέπονται από την παράγραφο 2 του άρθρου 121 του ν.2960/2001, όπως αυτοί διαμορφώνονται,

σύμφωνα με την παράγραφο 3 του ιδίου άρθρου, για επιβατικά αυτοκίνητα της δασμολογικής κλάσης 87.03 της Συνδυασμένης Ονοματολογίας που έχουν κομιστεί ή θα κομιστούν στη χώρα μας μέχρι και 31.12.2018 και για τα οποία θα έχουν κατατεθεί, μέχρι την παραπάνω ημερομηνία, δηλωτικά εισαγωγής ή δηλώσεις άφιξης οχημάτων ή άλλα αποδεικτικά στοιχεία εισόδου, προκειμένου για μετοικούντα πρόσωπα, εφόσον δεν πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές του ισχύοντος, ως προς την ταξινόμηση, ευρωπαϊκού προτύπου εκπομπών ρύπων (Euro) και του αμέσως προηγούμενου και δεν είναι συμβατικής τεχνολογίας, δεν αυξάνονται κατά 200%, όπως προβλέπεται από την περίπτωση β' της παραγράφου 4 του ιδίου άρθρου, αλλά κατά 50%, με την προϋπόθεση ότι μέχρι και 30.4.2019 θα έχουν βεβαιωθεί και εισπραχθεί γι αυτά, οι οφειλόμενες φορολογικές επιβαρύνσεις.

Τέλος, με την παρ. 2 του άρθρου 63, ορίστηκε ότι οι διατάξεις της παρ. 4Α, ισχύουν από την επομένη της δημοσίευσης του ν.4583/2018, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, ήτοι στις 19/12/2018.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & Ε.Φ.Κ.

Κ. ΜΟΥΡΤΙΔΗΣ

Συνημμένα : Αναλυτικός πίνακας συντελεστών τέλους ταξινόμησης επιβατικών αυτοκινήτων.

Εσωτερική Διανομή

1. Αυτοτελές Τμήμα Υποστήριξης Γενικής Δ/σης Τελωνείων & ΕΦΚ
2. Δ/ση ΕΦΚ & ΦΠΑ- Τμ. Δ '

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ

ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ									
1001	Εκπομπές CO ₂	0-100	101-120	121-140	141-160	161-180	181-200	201-250	> 250
	Πρόσθετος Κωδικός CO ₂	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934
	Διαφοροποίηση λόγω CO ₂	95%	100%	110%	120%	130%	140%	160%	200%
Λιανική τιμή προ φόρων (€)	α μέχρι και 14.000	3,80	4	4,40	4,80	5,20	5,60	6,40	8,00
	β άνω των 14.000 και μέχρι 17.000	7,60	8	8,80	9,60	10,40	11,20	12,80	16,00
	γ άνω των 17.000 & μέχρι 20.000	15,20	16	17,60	19,20	20,80	22,40	25,60	32,00
	δ άνω των 20.000 & μέχρι 25.000	22,80	24	26,40	28,80	31,20	33,60	38,40	48,00
	ε άνω των 25000	30,40	32	35,20	38,40	41,60	44,80	51,20	64,00

ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ									
1002	Εκπομπές CO ₂	0-100	101-120	121-140	141-160	161-180	181-200	201-250	> 250
	Πρόσθετος Κωδικός CO ₂	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934
	Διαφοροποίηση λόγω CO ₂	142,50 %	150,00 %	165,00 %	180,00 %	195,00 %	210,00 %	240,00 %	300,00 %
Λιανική τιμή προ φόρων (€)	α μέχρι και 14.000	5,70	6,00	6,60	7,20	7,80	8,40	9,60	12,00
	β άνω των 14.000 και μέχρι 17.000	11,40	12,00	13,20	14,40	15,60	16,80	19,20	24,00
	γ άνω των 17.000 & μέχρι 20.000	22,80	24,00	26,40	28,80	31,20	33,60	38,40	48,00
	δ άνω των 20.000 & μέχρι 25.000	34,20	36,00	39,60	43,20	46,80	50,40	57,60	72,00
	ε άνω των 25000	45,60	48,00	52,80	57,60	62,40	67,20	76,80	96,00

ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ									
1003	Εκπομπές CO ₂	0-100	101-120	121-140	141-160	161-180	181-200	201-250	> 250
	Πρόσθετος Κωδικός CO ₂	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934
	Διαφοροποίηση λόγω CO ₂	285,00 %	300,00 %	330,00 %	360,00 %	390,00 %	420,00 %	480,00 %	600,00 %
Λιανική τιμή προ φόρων (€)	α μέχρι και 14.000	11,40	12,00	13,20	14,40	15,60	16,80	19,20	24,00
	β άνω των 14.000 και μέχρι 17.000	22,80	24,00	26,40	28,80	31,20	33,60	38,40	48,00
	γ άνω των 17.000 & μέχρι 20.000	45,60	48,00	52,80	57,60	62,40	67,20	76,80	96,00
	δ άνω των 20.000 & μέχρι 25.000	68,40	72,00	79,20	86,40	93,60	100,80	115,20	144,00
	ε άνω των 25000	91,20	96,00	105,60	115,20	124,80	134,40	153,60	192,00

ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ		
ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ	Εκπομπές CO ₂	-
	Πρόσθετος Κωδικός CO ₂	1934
	Διαφοροποίηση λόγω CO ₂	1.200%
Λιανική τιμή προ φόρων (€)	α μέχρι και 14.000	48,00
	β άνω των 14.000 και μέχρι 17.000	96,00
	γ άνω των 17.000 & μέχρι 20.000	192,00
	δ άνω των 20.000 & μέχρι 25.000	288,00
	ε άνω των 25000	384,00

Κωδικός	Περιγραφή
1001	Ισχύον πρότυπο εκπομπών ρύπων (euro) – Euro 6c (Euro 6-2) με χαρακτήρα AD και Euro 6d-TEMP (Euro 6-2) με χαρακτήρα AG, πρότυπο χωρίς καθορισμένη ονομασία προτύπου (Άνευ αντικειμένου) που φέρουν τους χαρακτήρες ZX, ZY, AX, AY, πρότυπο χωρίς καθορισμένη ονομασία προτύπου (Άνευ αντικειμένου) που φέρουν τους χαρακτήρες ZZ, AZ & επόμενα
1002	Αμέσως προηγούμενο πρότυπο εκπομπών ρύπων (euro) – Euro 6b (Euro 6-1) με χαρακτήρες W, BA, Euro 6c (Euro 6-1) με χαρακτήρες ZA, AA, Euro 6c (Euro 6-2) με χαρακτήρα ZD, Euro 6d – TEMP (Euro 6-2) με χαρακτήρα ZG, Euro 6d (Euro 6-2) με χαρακτήρα ZJ
1003	Λοιπά πρότυπα εκπομπών ρύπων, άλλα από αυτά που εμπίπτουν στους κωδικούς 1001 και 1002

Σημ. τα ανωτέρω ισχύουν εκτός του διαστήματος εφαρμογής των διατάξεων της παρ.4Α του άρθρου 163 του ν. 4583/2018.